

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya Budiman. (2007). *STUDI PERBANDINGAN SISTEM PENGENDALI MOTOR TRAKSI PADA KERETA REL LISTRIK (KRL) DI INDONESIA UNTUK JALUR REL SURABAYA - MALANG*.
- Almanda, D., & Alamsyah, A. N. (2017). Sistem Pengendalian Motor Sinkron Satu Fasa Berbasis Mikrokontroler. *ELEKTUM*, 13(2), 1–6. <https://jurnal.umj.ac.id/index.php/elektum/article/view/882>
- Aracely H., & Iliana M. (2015). *Photocatalytic Semiconductors Synthesis, Characterization, and Environmental Applications*.
- Commuter Line. (n.d.). *Sejarah PT Kereta Commuter Indonesia*. Retrieved October 4, 2024, from <https://commuterline.id/tentang-kami/informasi-umum>
- DHIVA FENERANDA KAMALIA. (2018). *ANALISIS SUSUT ENERGI (LOSSES) JARINGAN TEGANGAN MENENGAH (20 KV) DI PT PLN (PERSERO) RAYON KLAKAH AREA JEMBER*.
- Field, A. P. . (2012). *Discovering statistics using SPSS*. SAGE.
- Fischer, S., & Szürke, S. K. (2023). DETECTION PROCESS OF ENERGY LOSS IN ELECTRIC RAILWAY VEHICLES. *Facta Universitatis, Series: Mechanical Engineering*, 21(1), 81–99. <https://doi.org/10.22190/FUME221104046F>
- Hiroshi Hata. (1998). *What Drives Electric Multiple Unit*.
- Huda, A., Handoko, C. T., Bustan, M. D., Yudono, B., & Gulo, F. (2018). New route in the synthesis of Tin(II) oxide micro-sheets and its thermal transformation. *Materials Letters*, 211, 293–295. <https://doi.org/10.1016/j.matlet.2017.10.029>
- Huda, A., Ichwani, R., Handoko, C. T., Yudono, B., Bustan, M. D., & Gulo, F. (2019). Enhancing the visible-light photoresponse of SnO and SnO₂ through the heterostructure formation using one-step hydrothermal route. *Materials Letters*, 238, 264–266. <https://doi.org/10.1016/j.matlet.2018.11.169>
- Jamal, A., Nur, A., Chamim, N., Putra, K. T., Lestari, I., & Jusman, Y. (2018). Loss Analysis of Propulsion System on an Electric Railway. *Journal of Electrical Technology UMY (JET-UMY)*, 2(2).
- Kurnia Pratama, A., Zondra, E., & Yuvendius, H. (2020). Analisis Efisiensi Motor Induksi Tiga Fasa Akibat Perubahan Tegangan. *Jurnal Sain, Energi, Teknologi & Industri*, 5(1), 35–43.
- MRT Jakarta. (2016). *TDR for Propulsion System*.
- PT Kereta Commuter Indonesia. (2013). *Spesifikasi Motor Listrik MT-61*.

PUSDIKLAT PT KAI. (1998). *PUSDIKLAT PT KAI*.

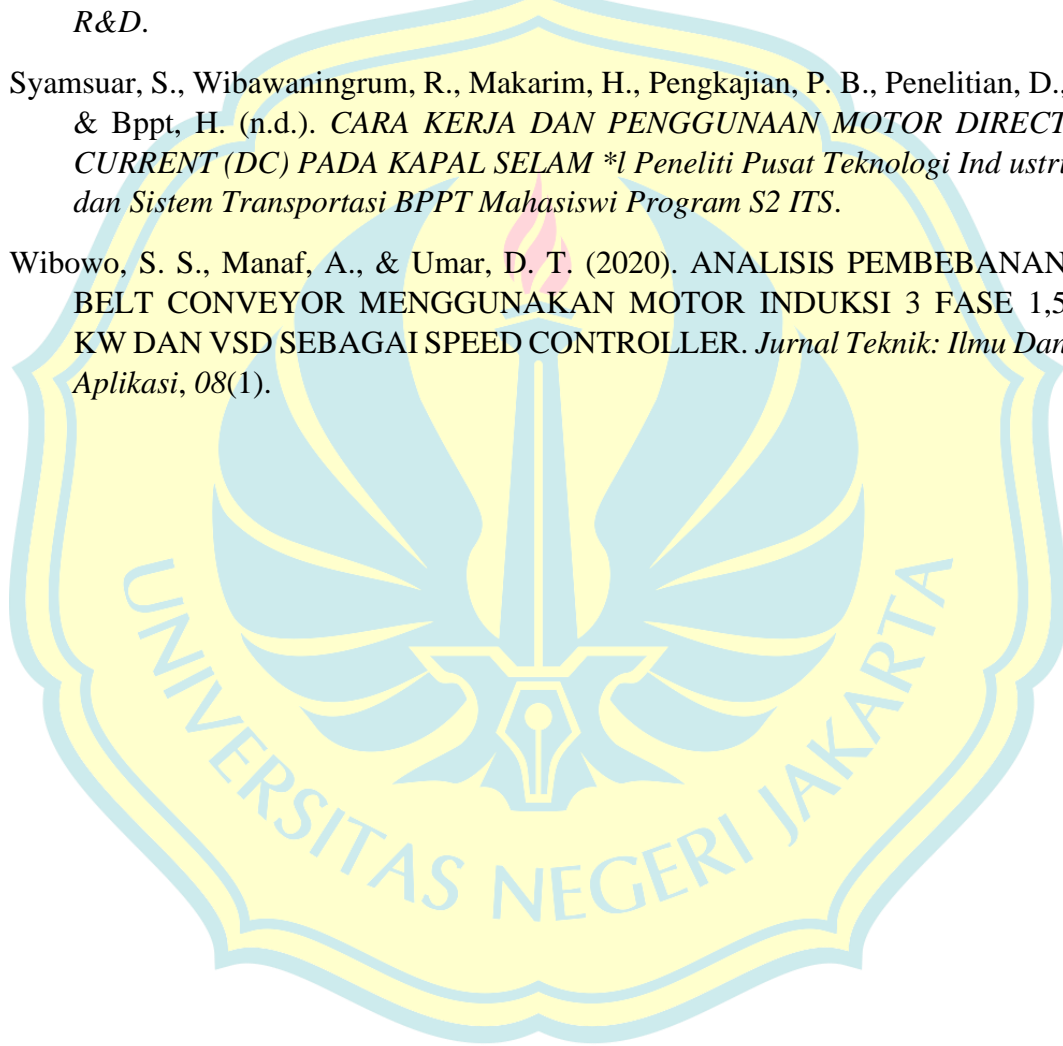
Pusti Kosmos. (2023, November 23). *Cara Memilihan Teknik Analisis Data yang Tepat Dan Benar*. Telkom University.

Sugianto, Hafidz Ahnap Alfiansyah, Veriah Hadi, & Ariman. (2023). *Analisa Perhitungan Kapasitas Daya Gardu Traksi Pada Kereta Rel Listrik*.

Sugiyono. (2013). *METODE PENELITIAN KUANTITATIF, KUALITATIF, DAN R&D*.

Syamsuar, S., Wibawaningrum, R., Makarim, H., Pengkajian, P. B., Penelitian, D., & Bppt, H. (n.d.). *CARA KERJA DAN PENGGUNAAN MOTOR DIRECT CURRENT (DC) PADA KAPAL SELAM* *l Peneliti Pusat Teknologi Industri dan Sistem Transportasi BPPT Mahasiswi Program S2 ITS.

Wibowo, S. S., Manaf, A., & Umar, D. T. (2020). ANALISIS PEMBEBANAN BELT CONVEYOR MENGGUNAKAN MOTOR INDUKSI 3 FASE 1,5 KW DAN VSD SEBAGAI SPEED CONTROLLER. *Jurnal Teknik: Ilmu Dan Aplikasi*, 08(1).



Intelligentia - Dignitas