

SKRIPSI SARJANA TERAPAN

**ANALISIS BIAYA PENGIRIMAN BARANG DOMESTIK
MENGUNAKAN KAPAL, TRUCK, DAN KERETA**



Sammer Fahreza

1511519037

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN

MANAJEMEN PELABUHAN DAN LOGISTIK MARITIM

FAKULTAS TEKNIK

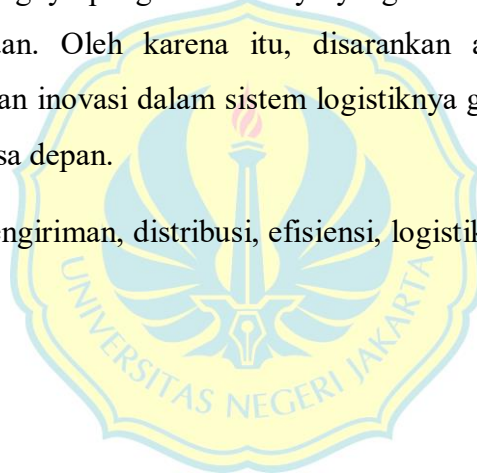
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2025

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis biaya pengiriman barang domestik pada Perusahaan guna mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi efisiensi dan efektivitas dalam proses distribusi. Studi ini dilakukan dengan pendekatan kuantitatif dan kualitatif, menggunakan data biaya operasional, serta faktor eksternal yang berpengaruh seperti biaya tol. Hasil penelitian menunjukkan bahwa biaya pengiriman dipengaruhi oleh berbagai variabel, termasuk jenis moda transportasi, rute pengiriman, serta strategi logistik yang diterapkan perusahaan. Dengan penerapan strategi optimal seperti pemilihan rute yang efisien,, dan kerja sama dengan pihak ketiga, Perusahaan dapat mengurangi biaya operasional sekaligus meningkatkan kualitas layanan pengiriman. Kesimpulan dari penelitian ini menekankan pentingnya pengelolaan biaya yang efektif dalam meningkatkan daya saing perusahaan. Oleh karena itu, disarankan agar perusahaan terus melakukan evaluasi dan inovasi dalam sistem logistiknya guna mencapai efisiensi yang lebih baik di masa depan.

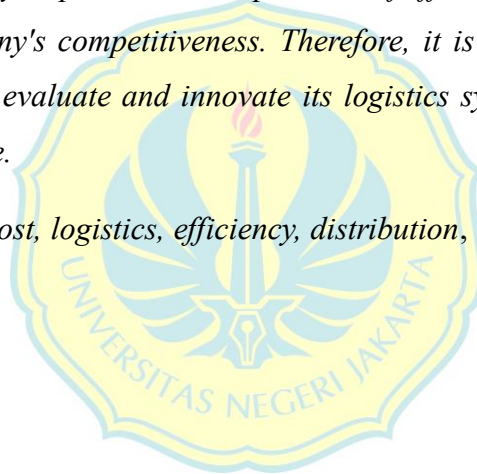
Kata Kunci: biaya pengiriman, distribusi, efisiensi, logistik



ABSTRACT

This study aims to analyze the Company's domestic freight forwarding costs to identify factors that affect efficiency and effectiveness in the distribution process. The study was conducted using a quantitative and qualitative approach, using data on operational costs, shipment volumes, as well as influential external factors such as infrastructure and regulations. The results show that shipping costs are influenced by various variables, including the type of transportation mode, shipping routes, and logistics strategies implemented by the company. By implementing optimal strategies such as efficient route selection, utilization of technology in distribution management, and cooperation with third parties, the Company can reduce operational costs while improving the quality of delivery services. The conclusion of this study emphasizes the importance of effective cost management in improving the company's competitiveness. Therefore, it is recommended that the company continue to evaluate and innovate its logistics system to achieve better efficiency in the future.

Keywords: *shipping cost, logistics, efficiency, distribution,*



LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SARJANA TERAPAN

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Analisis Biaya Pengiriman Barang Domestik Menggunakan Kapal, Truck, Dan Kereta
Penyusun : Sammer Fahreza
NIM : 1511519037
Tanggal Ujian : 31 Januari 2025

Disetujui oleh:

Pembimbing I,



Vivian Karim Ladesi S.T.,M.T.
NIP. 198010272005011002

Pembimbing II,



Drs. Dadang Suyadi Suryasumirat, M.S.
NIP. 196107171992031001

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Sarjana Terapan
Manajemen pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi S.T.,M.T.
NIP.198010272005011002

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SARJANA TERAPAN

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Analisis Biaya Pengiriman Barang Domestik Menggunakan Kapal, Truck, Dan Kereta
Penyusun : Sammer Fahreza
NIM : 1511519037
Tanggal Ujian : 31 Januari 2025

Disetujui oleh:

Pembimbing I,



Vivian Karim Ladessi S.T., M.T

Pembimbing II,



Drs. Dadang Suyadi Suryasumirat, M.S.

Pengesahan Panitia Ujian Skripsi Sarjana Terapan :

Ketua Penguji,



Prof. Dr. Henita Rahmayani, M.Si
NIP. 196306041988032001

Anggota Penguji I,



Dr. Winoto Hadi, M.T
NIP. 197102112005011003

Anggota Penguji II,



Intan Puspa Wangi, ST., MT.
NIP. 199305162022032010

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Sarjana Terapan
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladessi S.T., M.T
NIP. 198010272005011002

LEMBAR PERNYATAAN

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi Sarjana Terapan ini merupakan Karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi Sarjana Terapan ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 31 Januari 2025
Yang membuat



Sammer Fahreza
No. Reg. 1511519037



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Sammer Fahreza
NIM : 1511519037
Fakultas/Prodi : Teknik / Manajemen Pelabuhan Dan Logistik Maritim
Alamat email : sammer.fah@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

“Analisis Biaya Pengiriman Barang Domestik Menggunakan Kapal, *Truck*, Dan Kereta”

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 03 Maret 2025

Penulis

(Sammer Fahreza)

KATA PENGANTAR

Penulis panjatkan puji syukur kehadiran Allah SWT atas Rahmat dan hidayah-nya sehingga dapat menyelesaikan penulisan karya akhir yang berjudul “ANALISA BIAYA PENGIRIMAN BARANG DOMESTIK ”. Adapun tujuan dan maksud dari penulisan tugas akhir ini yakni untuk mendapatkan gelar Sarjana Terapan (S.Tr) pada Program Studi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim di Universitas Negeri Jakarta.

Dalam menyusun tugas akhir ini, penulis mendapat banyak support serta bimbingan dari berbagai pihak. Sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini. Penulis menyampaikan banyak terima kasih kepada :

1. Allah SWT yang telah melimpahkan nikmat dan rahmat-Nya kepada penulis.
2. Kedua orang tua penulis yakni Bapak Nurdin, Ibu Murni, dan saudara penulis yang telah selalu mendukung dan membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi sarjana terapan.
3. Bapak Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T selaku Koordinator Program Studi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim dan dosen pembimbing yang telah memberikan dukungan, ilmu, dan arahnya kepada penulis.
4. Seluruh dosen D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
5. Mbak Fanny selaku staff administrasi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta yang membantu pembuatan surat-menyurat.
6. Mbak Desya sebagai instansi di PT. yang telah memberikan bimbingannya serta ilmunya kepada penulis
7. Seluruh teman-teman angkatan 2019 Program Studi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim di Universitas Negeri Jakarta.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penulisan skripsi terapan ini masih jauh dari kesempurnaan baik isi maupun penyajiannya. Oleh karena itu, penulis tidak menutup diri terhadap segala kritik dan saran yang bersifat membangun guna memperbaiki kekurangan-kekurangan dalam tugas akhir ini agar menjadi lebih

baik. Semoga Tuhan Yang Maha Esa selalu memberkati semua pihak yang telah memberikan dukungan dan kebaikannya kepada penulis dalam mempersiapkan misi akhir ini. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih atas minat dan dukungannya dan semoga karya terbaru ini dapat membawa banyak manfaat bagi pembaca sekalian.

Tanggal 5 Maret 2025



Sammer Fahreza



DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL.....	i
Abstrak.....	ii
<i>ABSTRACT</i>	iii
Lembar Pengesahan Sarjana Terapan.....	iv
Lembar Pengesahan Sarjana Terapan.....	v
Lembar Pernyataan.....	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I Pendahuluan.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Rumusan Masalah.....	3
1.5 Tujuan Penulisan Skripsi.....	3
1.6 Manfaat Skripsi.....	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	5
2.1 Landasan Teori.....	5
2.1.1 Biaya.....	5
2.1.2 Pengertian Biaya Pengiriman.....	5
2.1.3 Analisis Biaya.....	6
2.1.4 Komponen Biaya Pengiriman.....	7

2.1.5	Pengiriman Barang Menggunakan Kereta Api.....	7
2.1.6	Pengiriman Barang Menggunakan <i>Truck</i>	8
2.1.7	Pengiriman Barang Menggunakan Kapal.....	9
2.1.8	Bongkar Muat.....	10
2.1.9	Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Biaya Pengiriman.....	10
2.1.10	Jarak Pengiriman.....	10
2.1.11	Jenis Barang yang Dikirim.....	11
2.1.12	Moda Transportasi Yang Digunakan.....	11
2.2	Kerangka Pemikiran.....	12
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		14
3.1	Tempat Dan Waktu Penelitian.....	14
3.2	Rancangan Penelitian.....	15
3.2.1	Metode Penelitian Deskriptif.....	15
3.2.2	Subjek Penelitian	15
3.3	Teknik Pengambilan Data.....	16
3.4	Teknik Pengumpulan Data.....	17
3.5	Teknik Analisis Data.....	17
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		18
4.1	Hasil Penelitian.....	18
4.1.1	Penyajian Data.....	18
4.1.2	Hasil Analisis.....	19
4.2	Pembahasan.....	20
4.2.1	Pengiriman Barang Petikemas Moda Pelayaran.....	20
4.2.2	Pengiriman Barang Petikemas Moda Kereta.....	23
4.2.3	Pengiriman Barang Petikemas Moda <i>Truck</i>	26

4.2.4	Pengiriman Barang Non Petikemas Moda Pelayaran.....	28
4.2.5	Pengiriman Barang Non Petikemas Moda Kereta.....	31
4.2.6	Pengiriman Barang Non Petikemas Moda <i>Truck</i>	34
4.3	Keunggulan Dan Kekurangan Biaya Pengiriman Barang.....	37
4.3.1	Keunggulan Dan Kekurangan Biaya Pengiriman Kapal.....	37
4.3.2	Keunggulan Dan Kekurangan Biaya Pengiriman Kereta.....	37
4.3.3	Keunggulan Dan Kekurangan Biaya Pengiriman <i>Truck</i>	38
4.4	Variabel-variabel Yang Mempengaruhi Proses Pengiriman.....	38
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		41
5.1	Kesimpulan.....	41
5.2	Saran.....	41
Daftar Pustaka.....		43
Lampiran.....		45



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kerangka berpikir.....	11
Tabel 4.1 Biaya Pengiriman Pelayaran.....	18
Tabel 4.2 Biaya Pengiriman Kereta.....	18
Tabel 4.3 Biaya Pengiriman Trucking.....	19
Tabel 4.4 Biaya Pengiriman Pelayaran Non Petikemas.....	19
Tabel 4.5 Biaya Pengiriman Kereta Non Petikemas.....	19
Tabel 4.6 Biaya Pengiriman Trucking Non Petikemas.....	19
Tabel 4.7 Rincian Biaya Pelayaran Petikemas.....	23
Tabel 4.8 Rincian Biaya Kereta Petikemas.....	26
Tabel 4.9 Rincian Biaya Trucking Petikemas.....	29
Tabel 4.10 Rincian Biaya Pelayaran Non Petikemas.....	31
Tabel 4.11 Rincian Biaya Kereta Non Petikemas.....	34
Tabel 4.12 Rincian Biaya Trucking Non Petikemas.....	37



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pengiriman barang menggunakan moda truck.....	6
Gambar 2.2 Pengiriman barang menggunakan moda kapal.....	7
Gambar 3.1 gedung A Laboratorium Logistik.....	14



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Rincian Pengiriman.....	46
Lampiran 2. Bersama Operator Dunex.....	47
Lampiran 3. Stowage Plan.....	48
Lampiran 4. Contoh Bill Of Lading.....	49
Lampiran 5. Laporan Bimbingan Pembimbing 1.....	50
Lampiran 6.Laporan Bimbingan Pembimbing 2.....	51
Lampiran 7. Laporan Bimbingan Ketua Penguji.....	52
Lampiran 8 Laporan Bimbingan Penguji 1	53
Lampiran 9. Laporan Bimbingan Penguji 2.....	54
Lampiran 10. Data Riwayat Hidup.....	55



