

DAFTAR PUSTAKA

Annas Dzikrullah, Afrizal dkk. 2017. “Analisa Gesekan Pengereman Hidrolis (Rem Cakram) dan Tromol Pada Kendaraan Roda Empat Dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga”. Jurnal Prosiding SNATIF. Universitas Muria Kudus.

Taufik, Ahmad dkk. 2017. “Analisa Keausan Kampas Rem Pada Disc Brake Dengan Variasi Kecepatan”. Jurnal Momentum, Vol. 13. Universitas Wahid Hasyim.

Suhardiman & Mukmin Syaputra. 2017. “Analisa Keausan Kampas Rem Non Asbes Terbuat Dari Komposit Polimer Serbuk Padi Dan Tempurung Kelapa”. Jurnal Invotek Polbeng. Vol. 07. Politeknik Negeri Bengkalis.

Sutikno, Putut Marwoto, Heri Santiko. 2011. “Pembuatan Bahan Gesek Kampas Rem Otomotif”. Semarang: UNNES PRESS.

T Dwiyati, Siska. Ahmad Kholil, Fickri Widyarma. 2017. “Pengaruh Penambah Karbon Pada Karakteristik Kampas Rem Komposit Serbuk Kayu” Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur UNJ. Universitas Negeri Jakarta.

Badan Standardisasi Nasional. 2010. Standar Nasional Indonesia. “Ubin Keramik - Bagian 4: Penentuan Kuat Lentur dan Beban Lentur (SNI ISO 10545-4:2010)”. Jakarta: Author.

Gaikindo. 2019. “Indonesian Automobile Industry Data” di <https://www.gaikindo.or.id/indonesian-automobile-industry-data/> (akses 22 November 2019).

Kiswiranti, D. Sugianto, N. Hindarto, Sutikno. 2009. “Pemanfaatan Serbuk Tempurung Kelapa Sebagai Alternatif Serat Penguat Bahan Friksi Non-Asbes Pada Kampas Rem Sepeda Motor”. Jurnal Pendidikan Fisika I Indonesia. Universitas Negeri Semarang.

Sulistijono. 2004. “Material Komposit. Jurusan Teknik Material dan Metalurgi” (Institut Teknologi Surabaya : Surabaya).

R.E.Smallman & R.J Bishop R.J, “Metalurgi Fisik Modern dan Rekayasa Material”, (Jakarta : Erlangga).

Aji N, Elvin Muhammad “Analisis Pengaruh Komposisi Bahan Terhadap Kekerasan, Waktu Pengeraman dan Pengurangan Massa Kampas Rem Dari Material Komposit Serabut Kelapa dan Serbuk Kayu” (Jakarta : Universitas Negeri Jakarta).

Michele R.R.H, Palova, S.B, Daniela B. 2012. “*Characterization of Calcium Cabonate Obtained from Oyster and Mussel Shells and incorporation in Polypropylane*” *Material Research*, Brazil.

Barasa, Frandi dkk., 2014 “Kaji Pembuatan Kampas Rem Sepeda Motor Bahan Komposit Dengan *Filler Palm Slag*”. Jurnal Online Mahasiswa FT UR. Universitas Riau.

Sukamto. 2012. “Analisis Keausan Kampas Rem Pada Sepeda Motor”, Jurnal Teknik Vol. 2. Universitas Janabadra.

Lubi. 2001. “Perancangan Kampas Rem Beralur Dalam Usaha Meningkatkan Kinerja Serta Umur dari Kampas Rem”. Jurnal Teknik Mesin ITS, Vol. 1. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Setyanto, Imam. 2009 ”Pengaruh Variasi Temperatur Sintering Terhadap Ketahanan Aus Bahan Rem Sepatu Gesek”, Skripsi Program Studi Teknik Mesin (Universitas Muhammadiyah Surakarta : Surakarta).

Pratama, 2011, “Analisa Sifat Mekanik Komposit Bahan Kampas Rem Dengan Penguat Fly Ash Batubara”, Tugas Akhir FT Mesin (Makassar). Universitas Hasanuddin.

Hadi, Bambang Kismono. 2000 “Mekanika Struktur Komposit” (Jakarta: Direktorat Pembinaan Penelitian dan Pengabdian Masyarakat, Dirjen DIKTI).