

## DAFTAR PUSTAKA

- Akmal, M. P. (2019). Analisa Pengurangan Massa Kampas Rem Tromol Komposit Berbahan Baku Serbuk Kayu, Serabut Kelapa, dan Cangkang Kerang Terhadap Kelayakan Kampas Rem Tromol Sepeda Listrik. *Skripsi Universitas Negeri Jakarta*, 5.
- ASTM. D790-02. American Society For Testing and Materials. *Standard test methods for flexural properties of unreinforced and reinforced plastics and electrical insulating material*. Philadelphia
- Azhar, H. (2019). Kekuatan Bending Komposit Serat Kaca tipe Chopped Strand Mat dan Woven Roving. *Jurnal Universitas Negeri Jakarta*.
- Farhan, M. (2016). Penambahan Abu Batubara sebagai Bahan Campuran untuk Proses Pembuatan Semen. *Jurnal Politeknik Negeri Surabaya*, 4.
- Hadi, B. K. (2000). Mekanika Struktur Komposit. *Direktorat Pembinaan Penelitian dan Pengabdian Masyarakat*.
- Liemawan. A.E, T. R. (2015). Pemanfaatan Limbah Cangkang Kerang Hijau sebagai Bahan Campuran Kadar Optimum Agregat Halus pada Beton Mix Design dengan Metode Substitusi. *Jurnal Teknik ITS Vol 4*, 131.
- Lubi. (2001). Perancangan Kampas Rem Beralur Dalam Usaha Meningkatkan Kinerja Serta Umur dari Kampas Rem. *Jurnal Teknik Mesin ITS*.
- Elvin. M. (2017). Analisis Pengaruh Komposisi Bahan terhadap Kekerasan, Waktu, Pengereman dan Pengurangan Massa Kampas Rem Material Komposit Serabut Kelapa dan Serbuk Kayu. 50.
- Pratama. (2011). Analisa Sifat Mekanik Komposit Bahan Kampas Rem Dengan Penguat Fly Ash Batubara. *Tugas Akhir Universitas Hasanuddin Makassar*.
- Siagian, R. W. (2018). Studi Eksperimental Karakteristik dan Performa Kampas Rem Serbuk Tempurung Kelapa dengan Menggunakan Motor Satria FU 150. *Universitas Sumatera Utara*.
- Siallagan, R. P. (2018). Studi Eksperimental Performansi Kampas Rem Berbahan Campuran Serbuk Bambu, Aluminium, Magnesium Pada Kendaraan Satria FU. *Jurnal Universitas Sumatera Utara*.

Smallman, R., & R.J., B. (2000). *Metalurgi Fisik Modern dan Rekayasa Material*. Jakarta: Erlangga.

Sugiarto, A. (2019). Pengaruh Komposit Berbahan Baku Serbuk Kayu, Serabut Kelapa dan Cangkang Kerang Terhadap Tingkat Kekerasan dan Analisa Termal (TGA) Pada Rem Tromol Sepeda Motor Listrik. *Skripsi Universitas Negeri Jakarta..*

Sukamto. (2012). Analisis Keausan Kampas Rem Pada Sepeda Motor. *Jurnal Teknik Vol. 2 No. 1.*

Sulaiman. (2019). Karakteristik Komposit Serbuk Kayu, Serabut Kelapa dan Serbuk Tulang Sapi Untuk Komposisi Kampas Rem Pada Sepeda Motor Listrik. *Skripsi Universitas Negeri Jakarta.*

Ulfah, M., Aprilia, S., & Djuned, F. M. (2018). Karakterisasi Bionanofiller Dari Limbah Serbuk Kayu Meranti Sebagai Pengisi Pada Polimer Komposit. *Jurnal Universitas Syiah Kuala.*

