

DAFTAR PUSTAKA

- AHM. (n.d.). *Buku Pedoman Reparasi Honda Karisma X 125*. PT Astra Honda Motor.
- Harinaldi. (2005). *Prinsip-prinsip Statistika untuk Teknik dan Sains*. Jakarta: Erlangga.
- Heizer, J. dan Render, B. (2006).
- Khurmi, R. S. and G. J. K. (2005). *A Textbook of Machine Design* (J. K. Gupta, Ed.; 14th ed., Vol. 23). Eurasia Publishing House (PVT.).
- Layang, S., & Duling, J. R. (2018). ANALYSIS OF POWER TRANSFER SYSTEM AND MOVING SYSTEM IN MATIC BUGGY CAR ANALISIS SISTEM PEMINDAH TENAGA DAN SISTEM PENGGERAK PADA MOBIL BUGGY MATIC. In *Airways P Siahon* (Vol. 49, Issue 1).
- Nyoman Sutarna, I., Nengah Ludra Antara, I., Ketut Suherman, I., & Ketut Adi, dan I. (2022). Analisis modifikasi sistem kopling otomatis ke sistem kopling manual terhadap akselerasi sepeda motor Supra-X tahun 2014. *Journal of Applied Mechanical Engineering and Green Technology*, 3, 13–17. <https://ojs2.pnb.ac.id/index.php/JAMETECH>
- Olekar, S. (2013). Structural analysis of multiplate clutch. *IOSR Journal of Mechanical and Civil Engineering*, 10(1), 07–11. <https://doi.org/10.9790/1684-1010711>
- Ramadhan, R. P., & Sutantra, I. N. (2017). Studi Eksperimen Pengaruh Variasi Pegas Kopling Terhadap Gaya Dorong dan Percepatan Pada Kendaraan Yamaha Vixion 150 cc. *Jurnal Teknik ITS*, 5(2). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v5i2.20469>
- Rizal Adib, M. (n.d.). *Automotive Science and Education Journal PENGARUH JUMLAH PEGAS KOPLING TERHADAP TORSI DAN DAYA SEPEDA MOTOR SUPRA X 100 CC*. <http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/asej>
- Saimona, N., Widagdo, T., Yunus, M., Jurusan,), Mesin, T., Negeri, P., Palembang, S., Negara, J. S., Besar, B., & Selatan, S. (2016). *OPTIMASI KOPLING SENTRIFUGAL DENGAN VARIASI MASSA KAMPAS KOPLING*. 8(1).
- sari, siska permata. (2017). PENGARUH KUALITAS PRODUK, SIKAP KONSUMEN DAN KEPERCAYAAN KONSUMEN TERHADAP KEPUTUSAN PEMBELIAN SEPEDA MOTOR HONDA BEAT DI CV. HAYATI CABANG PASAMAN BARAT (Studi Kasus di Kecamatan Pasaman Kabupaten Pasaman Barat). *ECONOMICA*, 5(2), 167–178. <https://doi.org/10.22202/economica.2017.v5.i2.547>
- Soebyakto, S., Edward, T., Wibowo, A., & Shidiq, M. (2023). Sistem Transfer Daya Dari Dua Jenis Mesin Yang Berbeda. *Mestro: Jurnal Teknik Mesin Dan Elektro*, 4(03), 5–11. <https://doi.org/10.47685/mestro.v4i01.384>
- Sutantra, N. (n.d.). *EXPERIMENTAL STUDY ON EFFECT OF THE CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION (CVT) SPRING CONSTANT ON HONDA SCOOPY 110 CC PERFORMANCE OKYA ARFIANSYAH NRP 2110 100 037*.

Syahdanni, L. R. A., & Sutantra, I. N. (2018). Studi Eksperimen Pengaruh Temperatur dan Viskositas Pelumas Terhadap Performa Kendaraan Transmisi Manual (Honda Sonic 150R). *Jurnal Teknik ITS*, 7(2).

Sampurno, Bambang (Ed.). (n.d.). *Teknologi Otomotif Edisi Kedua* (2nd ed.). Guna widya.

