

DAFTAR PUSTAKA

- Andika, F., Astuti, F., & Fachrudin, A. R. (2024). *Pengaruh Temperatur Nozel Dan Arah Orientasi Posisi Obyek Hasil Additive Manufacturing Terhadap Kekuatan Impak Politeknik Negeri Malang , Kota Malang*. 6, 58–68.
- Anggota, I. P. M., Ramadan, A. F., & Fachrozi, T. (2023). *LAPORAN PENELITIAN PEMANFAATAN LIMBAH CAT CED (CATHODIC ELEKTRO DEPOSITION) INDUSTRI OTOMOTIF SEBAGAI CAT DAUR PROGRAM STUDI TEKNIK KIMIA INSTITUT TEKNOLOGI INDONESIA Februari 2023 HALAMAN PENGESAHAN. 1141420008*.
- Cesyantikha, M., & Wahyudi. (2019). Analisis Pengaruh Perbandingan Campuran Thinner Dengan Varnish Terhadap Kualitas Hasil Pengecatan. *Jurnal Kompetensi Teknik*, 11(2), 28–33.
- Demmatacco, F., Teknik, J., Politeknik, M., & Ambon, N. (2024). *Journal Mechanical Engineering (JME). PENGARUH VARIASI METODE DRYING PROSES TERHADAP Journal Mechanical Engineering (JME). 2(01), 33–40*.
- Dengan, P., & Bead, M. (2024). *Manutech : Jurnal Teknologi Manufaktur Analisis Kekakuan Pelat Baja Galvanil Ketebalan 0 , 6 MM Akibat. 16(02), 3–8*.
- Firdino, A. (2020). *Perbaikan Bodi Eksterior Pada Mobil Kia Visto. 1, 1–82*.
<http://repository.upstegal.ac.id/2040/1/Skripsi DITA MUJIKA FIX.pdf>
- Firmansyah, Y., & Supratman, J. (2023). Pengaruh Variasi Metode Aplikasi Pengecatan terhadap Kekuatan Daya Rekat Cat dan Biaya di PT TDS. *Factory Jurnal Industri, Manajemen Dan Rekayasa Sistem Industri*, 2(1), 18–26.
<https://doi.org/10.56211/factory.v2i1.314>
- Hadi Santoso, J. T. (2024). *AutoMech. 02, 65–69*.
- Hidayat, H., Asri, S., Iskandar, R., Darsono, F. B., & Budiman, F. A. (2024). *Peningkatan kualitas hasil pengecatan melalui penerapan mesin rotary polisher di bengkel Yunex Paint desa Gesing Temanggung. 8(September), 2203–2212*.

- Idra, M. (2020). *Automotive Science and Education Journal* PENGARUH JARAK PENYEMPROTAN SPRAY GUN MERK MELJI DAN KENTARO TERHADAP KUALITAS HASIL PENGECATAN DENGAN TIPE CAT SOLID. 9(2). <http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/asej>
- Iman, H. I. N., Darsin, M., & Sakura, R. R. (2019). Analisis Ketebalan Lapisan pada Pengecatan Baja Karbon Rendah menggunakan Metode Respons Permukaan. *SINTEK JURNAL: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 13(2), 65. <https://doi.org/10.24853/sintek.13.2.65-72>
- Iryadi, A., Hanifi, R., & Naubnome, V. (2025). *Proses Painting dan Pengukuran Ketebalan Cat Pada Kabin Mobil Type Dutro Dump 130 HD X-POWER di PT . XYZ*. IX(3), 9956–9961.
- Kusuma Aditya, B., Agung Kristiyono, T., Baroroh, I., Perkapalan, T., & Teknik dan Ilmu Kelautan, F. (2023). *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil Analisis Consumable Dan Biaya “Manual Cutting Oxy-Lpg” Pelat Kapal Dengan Variasi Posisi Pemotongan*. 06, 39–46.
- Latumerissa, H., Nanulaita, N. J. ., Lekatompessy, R. R., & Ulfiyah, L. (2023). Pengaruh Variasi Persentase Hardener pada Campuran Clear Coat terhadap Kekerasan Cat pada Pengecatan Body Kendaraan. *Journal Mechanical Engineering (JME)*., 1(3), 201–208.
- Marcell, M. R. R., Supomo, H., & Arif, S. (2021). *80372-155971-1-Pb*. 10(2).
- Pipit Mulyah, Dyah Aminatun, Sukma Septian Nasution, Tommy Hastomo, Setiana Sri Wahyuni Sitepu, T. (2020). 済無No Title No Title No Title. *Journal GEEJ*, 7(2).
- Rachman, F., Karuniawan, B. W., & Firdiandani, A. M. (2021). Optimasi Setting Paramater Cleanliness, Ketebalan, Dan Jenis Cat Pada Material Baja a572 Terhadap Daya Rekat Cat. *Jurnal Statistika Universitas Muhammadiyah Semarang*, 9(2), 96. <https://doi.org/10.26714/jsunimus.9.2.2021.96-100>
- Ridwan, M., AM, S., Ulum, B., & Muhammad, F. (2021). Pentingnya Penerapan Literature Review pada Penelitian Ilmiah. *Jurnal Masohi*, 2(1), 42.

<https://doi.org/10.36339/jmas.v2i1.427>

- Rohman, M., Darsin, M., & Qoryah, R. D. H. (2020). Pengaruh Parameter Spray Gun Terhadap Kekilapan Pada Pelapisan Baja Karbon Rendah (St37). *Rotor*, 13(1), 20. <https://doi.org/10.19184/rotor.v12i1.13933>
- Roziqin, M., & Hardjito, A. (2024). Analisis Temperatur Benda Kerja Terhadap Kekerasan Cat Pada Proses Pengecatan Fabrikasi Metal Ducting. *Journal of Mechanical Engineering*, 1(3), 1–10. <https://doi.org/10.47134/jme.v1i3.3152>
- Rusminanda, A. (2021). Analisis Kekuatan Material Fiber Carbon Dengan Variasi Core Terhadap Kekuatan Impak pada Tulangan Bodi Mobil Garnesa Racing Team. *Jtm*, 09(2), 93–100.
- Sonjaya*, A. N., & Kevin Hervito dan Tri Atmoko. (2021). *Aplikasi Disain Komposit Pusat Pada Proses Pengecatan Mobil Bekas*. 1–23.
- Sudaryono, & suwahyo. (2021). Rasio Binder Dengan Cat Waterbase Terhadap Daya Rekat Dan Kekilapan Cat. *Automotive Science and Education Journal*, 10(1), 1–5. <http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/asej>
- Sultanul Reza Teknik, F., & Tegal, P. (2021). *Pengaruh Penambahan Accelerator Pada Proses Clear Coat Terhadap Waktu Pengeringan , Ketebalan , Dan Kekilauan (Gloss) Clear*.
- Wahyuning, N., Khamaludin, K., & Arlianti, L. (2023). Ketahanan Degradasi Lapisan Bening Poliuretan Berbasis Akrilik Poliol Dengan Hexan Diisosianat Oleh Accelerated Weathering. *Jurnal Ilmiah Fakultas Teknik*, 3(1), 76–81. <https://doi.org/10.33592/jimtek.v3i1.3797>
- Wibowo, T., Anggrainy, R., & Susetyo, F. B. (2024). *Pengaruh Temperatur Pengeringan Terhadap Karakteristik Coating Polyurethane pada Baja SPCC*. 9(2), 8–16.