

SKRIPSI

PENGEMBANGAN *TRAINER KIT* SEPEDA LISTRIK

SEBAGAI MEDIA PELATIHAN KELISTRIKAN

MENGGUNAKAN *E-MODULE* BERBASIS *WEBSITE*

(STUDI PADA CLUB SEPEDA LISTRIK UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA)



Intelligentia - Dignitas

Karya Ilmiah Ini Disusun Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan

SADDAM AZKA

1501621055

PROGRAM STUDI
PENDIDIKAN TEKNIK ELEKTRO
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2025

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Judul : Pengembangan *Trainer Sepeda Listrik Sebagai Media Pelatihan Kelistrikan Menggunakan E-module Berbasis Website* (Studi Pada Club Sepeda Listrik Universitas Negeri Jakarta)
Penyusun : Saddam Azka
NIM : 1501621055

Disetujui Oleh :

Pembimbing I,

Dr. Aris Sunawar, S.Pd, M.T
NIP. 198206282009121003

Pembimbing II,

Drs. Readysal Monantun, M.Pd.
NIP. 196608141991021001

Pengesahan Panitia Ujian Skripsi :

Ketua Pengaji,

Anggota Pengaji I,

Anggota Pengaji II,

Prof. Dr. Soeprijanto, M.Pd.
NIP. 195812251987031001

Imam Arif Raharjo, M.T.
NIP. -

Ir. Drs. Parjiman, M.T
NIP. 196601041993031003

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Pendidikan Teknik Elektro

Mochammad Djaohar, S. T., M. Sc.
NIP. 197003032006041001

LEMBAR PERNYATAAN

Nama.

: Saddam Azka

NIM

: 1501621055

Judul Skripsi

: Pengembangan *Trainer Kit* Sebagai Media Pelatihan
Kelistrikan Menggunakan *E-Module* Berbasis *Website*

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini merupakan Karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 4 Agustus 2025

Pembuat Pernyataan



Saddam Azka

NIM. 1501621055



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA **UPT PERPUSTAKAAN**
Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Saddam Azka

NIM : 1501621055

Fakultas/Prodi : Fakultas Teknik/Pendidikan Teknik Elektro

Alamat email : Karelkampret123@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Pengembangan *Trainer Kit Kit Sepeda Listrik Sebagai Media Pelatihan Kelistrikan Menggunakan E-Module Berbasis Website* (Studi Pada Club Sepeda Listrik Universitas Negeri Jakarta)

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Ekslusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara **fulltext** untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta 8 Agustus 2025

Penulis

(Saddam Azka)

nama dan tanda tangan

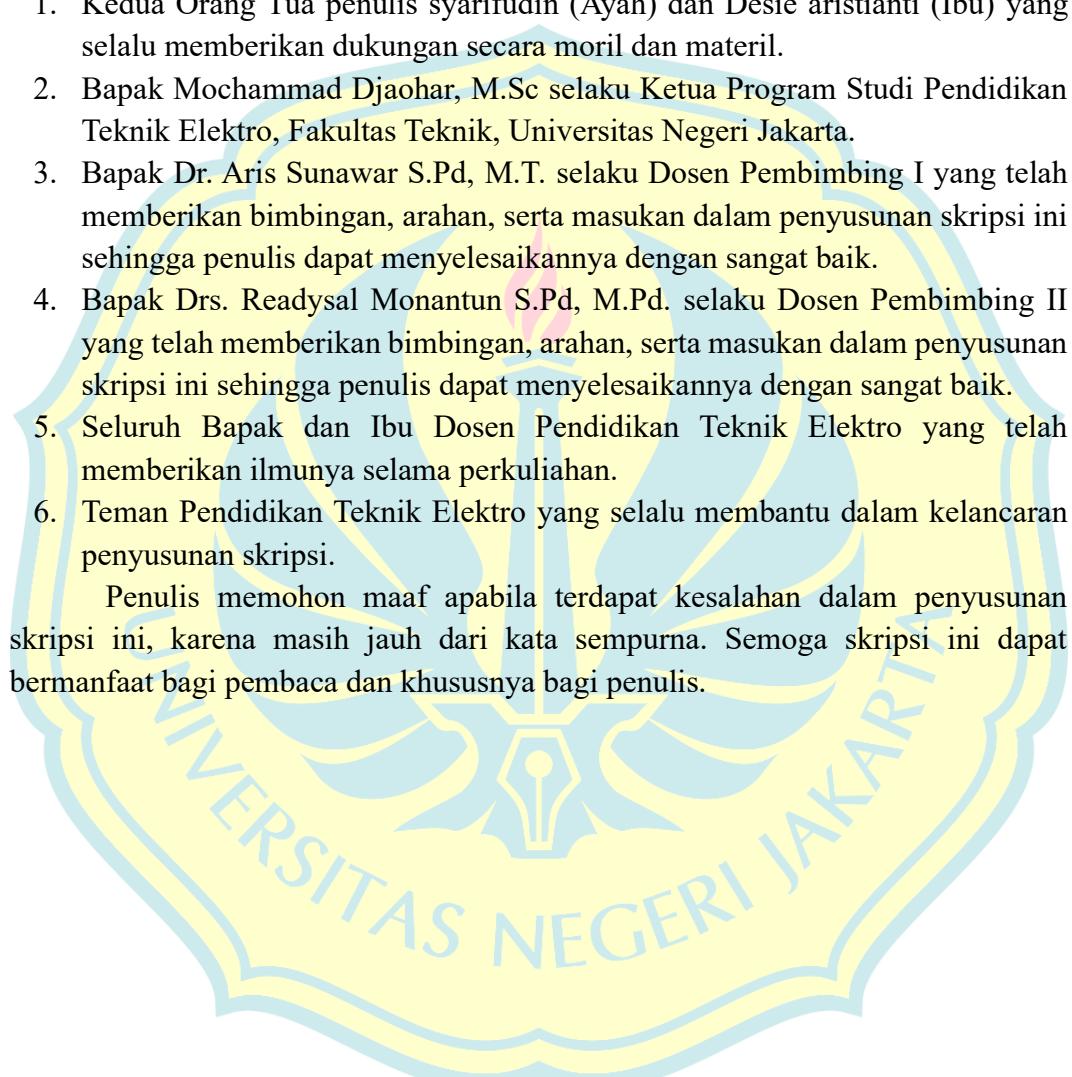
KATA PENGANTAR

Puji Syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat-Nya sehingga penulis berkesempatan untuk menyelesaikan penelitian yang berjudul “*Pengembangan Trainer Kit kit Sebagai Media Pelatihan Kelistrikan Menggunakan E-Module Berbasis Website*” Penelitian ini tidak mungkin selesai tanpa bantuan, bimbingan, dan dukungan serta do'a dari berbagai pihak, oleh sebab itu dengan rasa hormat penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua Orang Tua penulis syarifudin (Ayah) dan Desie aristianti (Ibu) yang selalu memberikan dukungan secara moril dan materil.
2. Bapak Mochammad Djaohar, M.Sc selaku Ketua Program Studi Pendidikan Teknik Elektro, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jakarta.
3. Bapak Dr. Aris Sunawar S.Pd, M.T. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, arahan, serta masukan dalam penyusunan skripsi ini sehingga penulis dapat menyelesaikannya dengan sangat baik.
4. Bapak Drs. Readysal Monantun S.Pd, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, arahan, serta masukan dalam penyusunan skripsi ini sehingga penulis dapat menyelesaikannya dengan sangat baik.
5. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Pendidikan Teknik Elektro yang telah memberikan ilmunya selama perkuliahan.
6. Teman Pendidikan Teknik Elektro yang selalu membantu dalam kelancaran penyusunan skripsi.

Penulis memohon maaf apabila terdapat kesalahan dalam penyusunan skripsi ini, karena masih jauh dari kata sempurna. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan khususnya bagi penulis.

Jakarta, 16 Juli 2025



S. Azka

Saddam Azka

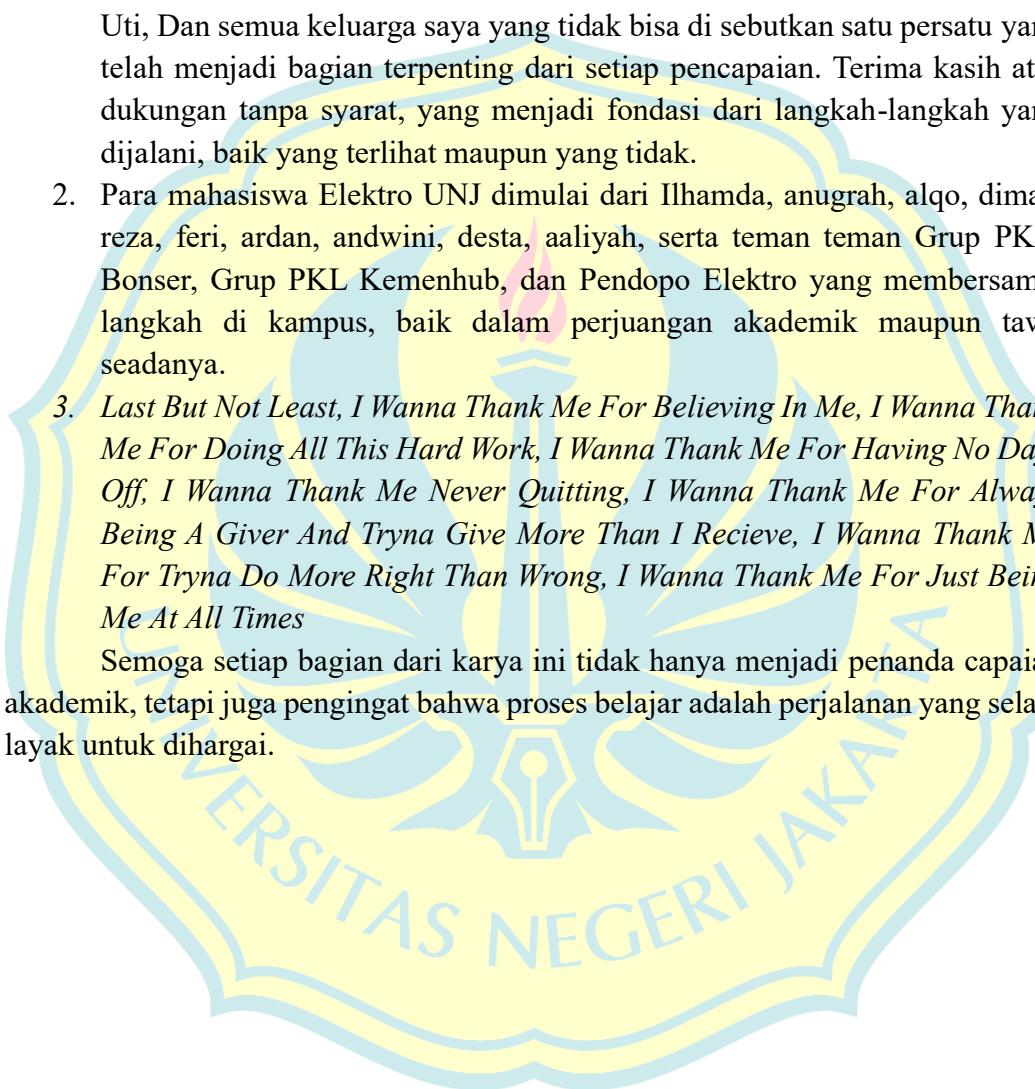
LEMBAR PERSEMBAHAN

Melalui rangkaian proses yang panjang, dipenuhi dengan pencarian, kegelisahan, dan ketekunan, karya ini akhirnya dapat diselesaikan sebagai bentuk nyata dari komitmen untuk terus belajar dan bertumbuh. Dengan penuh rasa syukur atas setiap ruang yang diberikan untuk berpikir, berproses, dan memahami, karya ini dipersembahkan kepada:

1. Keluargaku, dimulai dari Om riki fauzan, Om Rusli (ade), Tante Elie, Wa Uti, Dan semua keluarga saya yang tidak bisa di sebutkan satu persatu yang telah menjadi bagian terpenting dari setiap pencapaian. Terima kasih atas dukungan tanpa syarat, yang menjadi fondasi dari langkah-langkah yang dijalani, baik yang terlihat maupun yang tidak.
2. Para mahasiswa Elektro UNJ dimulai dari Ilhamda, anugrah, alqo, dimas, reza, feri, ardan, andwini, desta, aaliyah, serta teman teman Grup PKM Bonser, Grup PKL Kemenhub, dan Pendopo Elektro yang bersama-sama langkah di kampus, baik dalam perjuangan akademik maupun tawa seadanya.
3. *Last But Not Least, I Wanna Thank Me For Believing In Me, I Wanna Thank Me For Doing All This Hard Work, I Wanna Thank Me For Having No Days Off, I Wanna Thank Me Never Quitting, I Wanna Thank Me For Always Being A Giver And Tryna Give More Than I Recieve, I Wanna Thank Me For Tryna Do More Right Than Wrong, I Wanna Thank Me For Just Being Me At All Times*

Semoga setiap bagian dari karya ini tidak hanya menjadi penanda capaian akademik, tetapi juga pengingat bahwa proses belajar adalah perjalanan yang selalu layak untuk dihargai.

Jakarta, 16 Juli 2025



S. Azka
Saddam Azka

PENGEMBANGAN *TRAINER KIT* SEPEDA LISTRIK MENGGUNAKAN *E-MODULE* BERBASIS WEBSITE (STUDI PADA CLUB SEPEDA LISTRIK UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA)

Saddam Azka

Dosen Pembimbing: Aris Sunawar dan Readysal Monantun

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengembangkan *Trainer Kit* Sepeda Listrik yang dilengkapi dengan e-module berbasis website, khususnya bagi anggota Club Sepeda Listrik Universitas Negeri Jakarta. Metode yang digunakan adalah Research and Development (R&D) dengan pendekatan model ADDIE, yang terdiri dari lima tahap: Analisis, Desain, Pengembangan, Implementasi, dan Evaluasi. Pada tahap Analisis, dilakukan observasi, wawancara, dan penyebaran angket kepada 15 anggota club untuk mengidentifikasi kebutuhan pengguna dan kendala teknis. Hasil dari analisis menunjukkan bahwa mayoritas pengguna mengalami kesulitan dalam memahami sistem kelistrikan dan membutuhkan media pelatihan yang mudah dipahami. Tahap Desain menghasilkan rancangan *Trainer Kit* dalam bentuk panel berdiri serta jobsheet praktikum berbasis web. Tahap Pengembangan mencakup pembuatan *Trainer Kit* yang menampilkan komponen utama sepeda listrik seperti motor BLDC, controller, throttle, baterai, dan sistem kelistrikan lainnya. Pada tahap Implementasi, *Trainer Kit* diuji coba secara terbatas kepada pengguna untuk menilai kelayakan *Trainer Kit* Sepeda Listrik. Meskipun tahap Evaluasi belum dilakukan secara menyeluruh karena keterbatasan waktu, hasil implementasi menunjukkan bahwa *Trainer Kit* sangat layak digunakan tetapi belum adanya validasi sebagai media pelatihan. Validasi menunjukkan skor kelayakan sebesar 91% dari ahli media, 90,6% dari ahli materi, dan 90,2% dari pengguna. Kesimpulannya, pendekatan ADDIE terbukti efektif dalam menghasilkan *Trainer Kit* sepeda listrik tetapi belum adanya validasi sebagai media pelatihan yang aplikatif, interaktif, dan sesuai dengan kebutuhan pengguna.

Kata Kunci: *Trainer Kit*, Sepeda Listrik, Media Pelatihan, Pemeliharaan, Perawatan Kelistrikan, ADDIE

**DEVELOPMENT OF AN ELECTRIC BIKE TRAINER KIT AS
AN ELECTRICITY TRAINING MEDIA USING A WEBSITE-
BASED E-MODULE (A STUDY AT THE ELECTRIC BIKE CLUB
OF JAKARTA STATE UNIVERSITY)**

Saddam Azka

Supervising Lecturer: Aris Sunawar And Readysal Monantun

ABSTRAK

This research aims to develop an Electric Bicycle Trainer Kit as an electrical training medium equipped with a website-based e-module, specifically for members of the Jakarta State University Electric Bicycle Club. The method used is Research and Development (R&D) with the ADDIE model approach, which consists of five stages: Analysis, Design, Development, Implementation, and Evaluation. In the Analysis stage, observations, interviews, and questionnaires were distributed to 15 club members to identify user needs and technical constraints. The results showed that the majority of users had difficulty understanding the electrical system and needed an easy-to-understand training medium. The Design stage resulted in a Trainer Kit design in the form of a standing panel and a web-based practicum jobsheet. The Development stage includes the creation of a Trainer Kit that displays the main components of an electric bicycle such as a BLDC motor, controller, throttle, battery, and other electrical systems. In the Implementation stage, the Trainer Kit was tested on a limited basis with users to assess the feasibility of the Electric Bicycle Trainer Kit. Although the Evaluation stage has not been carried out thoroughly due to time constraints, the implementation results show that the Trainer Kit is very suitable for use but there is no validation as a training medium. Validation showed a feasibility score of 91% from media experts, 90.6% from material experts, and 90.2% from users. In conclusion, the ADDIE approach has proven effective in producing electric bicycle Trainer Kits, but validation as a training medium that is applicable, interactive, and appropriate to user needs has not been carried out.

Keywords: Trainer Kit, Electric Bicycle, Training Media, Maintenance, Electrical Servicing, ADDIE

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	v
LEMBAR PERSEMBERAHAN	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Pembatasan Masalah	3
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian.....	4
1.6 Manfaat Penelitian	5
1.6.1 Secara Teoritis	5
1.6.2 Secara Praktis	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERFIKIR	7
2.1 Tinjauan pustaka.....	7
2.1.1 Pengembangan	7
2.1.2 Media Pelatihan.....	7
2.2 <i>Trainer Kit</i> Sepeda Listrik.....	10
2.2.1 Sepeda Listrik.....	10
2.2.2 <i>E-Module</i> Berbasis Website.....	17
2.2.3 Club Sepeda Listrik Universitas Negeri Jakarta	18
2.2.4 Penelitian Yang Relevan.....	18
2.3 Kerangka Berpikir.....	22
2.3.1 Blok Diagram Alir.....	25
2.4 Kerangka Teoritik.....	26
2.4.1 Produk Sejenis yang Telah Ada.....	26
2.4.2 Analisis Keefektifan Produk	27
2.4.3 Alasan Adaptasi dan Pengembangan	27

BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	28
3.1 Tempat Dan Waktu Penelitian.....	28
3.2 Metode Penelitian.....	28
3.2.1 Tujuan Pengembangan	29
3.2.2 Sasaran Produk.....	30
3.3 Prosedur Penelitian.....	31
3.3.1 Tahap Analisis (<i>Analysis</i>).....	32
3.3.2 Tahap Desain (<i>Design</i>).....	34
3.3.3 Tahap Pengembangan (<i>Development</i>).....	35
3.3.4 Tahap Implementasi (<i>Implementation</i>).....	35
3.3.5 Tahap Evaluasi	35
3.3.2 Observasi.....	35
3.4.2 Angket (kuersioner).....	35
3.4 kisi-kisi dan instrument penelitian	36
3.4.1 instrumen pengujian mandiri.....	36
3.5.2 Pengujian Angket Respon Pengguna	39
3.5.3 Instrumen Pengujian Ahli Media	40
3.5 Teknik Analisis Data	42
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	44
4.1 Hasil Penelitian	44
4.1.1 Analisis.....	44
4.1.2 <i>Design</i>	53
4.1.3 Development	59
4.1.4 Implementation	69
4.2 Pembahasan.....	73
4.2.1 <i>Trainer Kit Sepeda Listrik</i>	74
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	77
5.1 Kesimpulan	77
5.2 Keterbatasan Produk	77
5.3 Implikasi.....	78
5.4 Saran.....	79
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....	83
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	115

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Relevan.....	21
Tabel 3. 1 Prosedure Penelitian.....	32
Tabel 3. 2 Daftar Komponen Perangkat Keras.....	33
Tabel 3. 3 Kisi-Kisi Instrumen Uji Coba Pemakaian untuk Anggota Club Sepeda Listrik	36
Tabel 3. 4 Skala Likert	39
Tabel 3. 5 Skala Penilaian kelayakan Uji Teknikal	40
Tabel 3. 6 Skala Kualifikasi Penilaian Produk	40
Tabel 3. 7 Skala Likert	40
Tabel 3. 8 Skala Penilaian kelayakan Uji Teknikal	41
Tabel 3. 9 Skala Kualifikasi Penilaian Produk	41
Tabel 3. 10 Kategori kelaikan berdasarkan <i>Rating Scale</i>	43
Tabel 4. 1 Hasil Observasi	45
Tabel 4. 2 Hasil Wawancara Mahasiswa	51
Tabel 4. 3 Komponen dan Bahan	54
Tabel 4. 4 Perancangan Judul Jobsheet	57
Tabel 4. 5 Hasil Pengujian Teknikal.....	62
Tabel 4. 6 Total SkorPengujian Teknikal	65
Tabel 4. 7 Hasil Validasi Kelayakan Media Aspek Teknis	67
Tabel 4. 8 Hasil Validasi Kelayakan Media Aspek Tampilan/Estetika	68
Tabel 4. 9 Hasil Validasi Kelayakan Media Secara Keseluruhan	68
Tabel 4. 10 Hasil Validasi Uji Kelaikan Materi	69
Tabel 4. 11 adwal Uji Coba Terbatas Pengguna.....	70
Tabel 4. 12 Hasil Respon Pengguna Pada Aspek Teknis	71
Tabel 4. 13 Hasil Respon Pengguna Pada Aspek Tampilan	71
Tabel 4. 14 Hasil Respon Pengguna Pada Aspek Edukatif	72
Tabel 4. 15 Hasil Uji Coba Pengguna Club Sepeda Listrik	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Sepeda Listrik.....	10
Gambar 2. 2 <i>Brushless DC (BLDC) 350 W</i>	11
Gambar 2. 4 <i>Controller</i> Sepeda Listrik.....	14
Gambar 2. 5 <i>Twist Throttle</i>	16
Gambar 2. 6 Diagram Kerangka Berpikir	24
Gambar 2. 7 Diagram Alir Penggunaan <i>Trainer Kit</i> Sepeda Listrik	25
Gambar 3. 1 Langkah-langkah Model pengembangan ADDIE	29
Gambar 3. 2 Prosedur Penelitian ADDIE	31
Gambar 4. 1 Hasil Respon mahasiswa terhadap pemahaman Kelistrikan Sepeda Listrik	46
Gambar 4. 2 Hasil Respon Mahasiswa terhadap kendala dalam Pelatihan.....	47
Gambar 4. 3 Hasil Respon anggota club terhadap kebutuhan jenis media pelatihan yang dibutuhkan.....	48
Gambar 4. 4 Hasil Respon mahasiswa anggota club terhadap kesulitan penggunaan <i>Trainer Kit</i> yang sudah ada.	49
Gambar 4. 5 Hasil Respon mahasiswa anggota club terhadap saran perbaikan dan pengembangan pada <i>Trainer Kit</i> yang sudah ada.	50
Gambar 4. 6 Desain Layout Tata Letak Komponen.....	55
Gambar 4. 7 Desain Standing <i>Trainer Kit</i> Sepeda Listrik	56
Gambar 4. 8 Desain Sampul Modul Praktikum <i>TRAINER KIT SEPEDA LISTRIK</i>	58
Gambar 4. 9 Kerangka Tata Letak Komponen.....	59
Gambar 4. 10 Pemasangan Kabel	60
Gambar 4. 11 Proses Pembuatan Standing <i>Trainer Kit</i>	61

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Instrumen Observasi	83
Lampiran 2 Instrumen Wawancara Pengguna.....	84
Lampiran 3 Instrumen Ahli Media.....	85
Lampiran 4 Instrumen Ahli Materi	89
Lampiran 5 Instrumen Respon Pengguna	92
Lampiran 6 Hasil Observasi.....	96
Lampiran 7 Hasil Validasi ahli media	98
Lampiran 8 Hasil Validasi Ahli Materi	104
Lampiran 9 Pengolahan Data Hasil Uji Coba Terbatas Pengguna.....	109
Lampiran 10 Dokumentasi.....	110
Lampiran 11 Website E-modul dan Jobsheet Praktikum	113
Lampiran 12 Hasil Cek Plagiarisme Menggunakan Turnitin Menunjukkan Similarity index 11%.....	113

