

LAMPIRAN

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI
KANTOR WILAYAH JAWA TENGAH DAN DI YOGYAKARTA
KANTOR PENGAWASAN DAN PELAYANAN TANJUNG EMAS

SURAT PEMBERITAHUAN JALUR MERAH (SPJM)

Nomor Pendaftaran PIB : 032682 Tanggal 15-07-2019

Kepada :

Importir

NWP : 91.554.740.0-503.000

Nama : CV. PANTA JAYA

Alamat : RUKO SILIWANGI PLAZA E-6 JL. JEND. SUDIRMAN NO. 187-189 RT. 002

PPJK

NWP : 73.264.349.9-503.000

Nama : KARIMANEN SAHABAT PRATAMA, PT

Alamat : JL. SEMARANG INDAH BLOK B-V NO 14 RT 2 RW 7, TAWANGMAS, SEMARANG

NP PPJK : 002341

Lokasi Barang :

Jumlah kemasan yang harus diperiksa :

Nomor kemasan yang diperiksa :

Nomor kontainer yang diperiksa :

Lampiran 1 : Contoh Surat Perintah Jalur Merah (SPJM)



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
 UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
 FAKULTAS TEKNIK

Jalan 1. Pempis & Himpunan Degan Jakarta, Jalan Kawamangun Muka, Jakarta 13220
 Telpom 1 62 21 4890946 ext 211, 4751221, 4786488 Fax 4786488
 E-mail: http://unja.ac.id email: dekanat@unja.ac.id

No Dokumen	Edisi	Revisi	Berlaku Efektif	Halaman
GMAS FT/50P/55 2A/1/2011	01	01	21 Juli 2011	1 dari 1

LEMBAR KONSULTASI TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : ANAYA EKADITRA
 Nomor Registrasi : 5422102903
 Prodi : D3 TRANSPORTASI
 Judul : ANALISIS PROSES REHANDLE INDOOR
 DI TERMINAL PETI KEMAS SEMARANG
 Dosen Pembimbing : Drs. DAWANG SUYADI S., MS
 Tanggal Pertemuan Pertama * : 17/10/10

PERTEMUAN/ TANGGAL	MATERI BAHASAN	PARAF DOSEN	KET.
17/10 '10	Perbaikan hal 2 judul	[Signature]	
24/10 '10	Lampiran	[Signature]	
26/10 '10	Perbaikan detail tata letak	[Signature]	
27/10 '10	Emasukan ubah-an dan plus perbaikan file	[Signature]	
29/10 '10	Sementara penyempurnaan letak halaman dan editasi	[Signature]	
30/10 '10	Lampiran 4 diperbaiki	[Signature]	
7/11 '10	Perbaikan hal 2 judul	[Signature]	
11/11 '10	are final	[Signature]	

Mengetahui,
 Ketua Program Studi D3 Transportasi,

Winoto Hadi, ST., MT
 NIP. 19710211 200501 1 003

- * Titis dan diparaf paling lambat 2 minggu setelah mendapatkan dosen pembimbing
- * Minimal konsultasi 8 kali pertemuan

Lampiran 2 : Lembar Konsultasi Tugas Akhir

DAFTAR TABEL

Nama	Pertanyaan dan Alasan	Ya	Tidak
<p>Kunto (EMKL) 14-Feb-2019</p>	<p>1. Sudah mengetahui SOP <i>behandle</i> yang diterapkan oleh TPKS sekarang ?</p> <p>2. Apakah pihak TPKS sudah mensosialisasikan SOP <i>behandle</i> yang diterapkan sekarang ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami kendala saat sudah melakukan proses <i>booking behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Belum paham cara mengakses <i>web access</i> TPKS.</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>
<p>Ruri (EMKL) 14-Feb-2019</p>	<p>1. Sudah mengetahui SOP <i>behandle</i> yang diterapkan oleh TPKS sekarang ?</p> <p>2. Apakah pihak TPKS sudah mensosialisasikan SOP <i>behandle</i> yang diterapkan sekarang ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami kendala saat sudah melakukan proses <i>booking behandle</i> ?</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>	<p>✓</p>

	<p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Belum paham cara mengakses <i>web access</i> TPKS.</p>		✓
<p>Handaru (EMKL) 14-Feb-2019</p>	<p>1. Sudah mengetahui SOP <i>behandle</i> yang diterapkan oleh TPKS sekarang ?</p> <p>2. Apakah pihak TPKS sudah mensosialisasikan SOP <i>behandle</i> yang diterapkan sekarang ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami kendala saat sudah melakukan proses <i>booking behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Belum paham cara mengakses <i>web access</i> TPKS.</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	
<p>Arief (EMKL) 14-Feb-2019</p>	<p>1. Sudah mengetahui SOP <i>behandle</i> yang diterapkan oleh TPKS sekarang ?</p> <p>2. Apakah pihak TPKS sudah mensosialisasikan SOP <i>behandle</i> yang diterapkan sekarang ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami kendala saat</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>	

	<p>sudah melakukan proses <i>booking behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Belum paham cara mengakses <i>web access</i> TPKS.</p>		<p>✓</p> <p>✓</p>
<p>Azis (Pet. Lapangan) 15-Feb-2019</p>	<p>1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ?</p> <p>2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS, Pernah ada keterlambatan <i>headtruck</i> saat</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	

	proses <i>behandle</i> sudah dilakukan dikarenakan lamanya proses konfirmasi.		
Pak Adi (Pet.Lapangan) 15-Feb2019	<ol style="list-style-type: none"> 1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ? 2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ? 3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ? 4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ? <p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS.</p>	✓	✓
Budi (EMKL) 18-Feb-2019	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sudah mengetahui SOP <i>behandle</i> yang diterapkan oleh TPKS sekarang ? 2. Apakah pihak TPKS sudah mensosialisasikan SOP <i>behandle</i> yang 	✓	✓

	<p>diterapkan sekarang ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami kendala saat sudah melakukan proses booking <i>behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Belum mengetahui akan sosialisasi tersebut</p>		<p>✓</p> <p>✓</p>
<p>Icang (Pet.Lapangan) 18-Feb-2019</p>	<p>1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ?</p> <p>2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>

	<p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS, Pernah ada keterlambatan <i>headtruck</i> saat proses <i>behandle</i> sudah dilakukan dikarenakan lamanya proses konfirmasi</p>		
<p>Sugeng (Pet.Lapangan) 18-Feb-2019</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ? 2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ? 3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ? 4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ? <p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS.</p>		<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>

<p>Dian (Pet.Lapangan) 18-Feb-2019</p>	<p>1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ?</p> <p>2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS, Pernah ada keterlambatan <i>headtruck</i> saat proses <i>behandle</i> sudah dilakukan dikarenakan lamanya proses konfirmasi.</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>
<p>Guruh (EMKL) 19-Feb2019</p>	<p>1. Sudah mengetahui SOP <i>behandle</i> yang diterapkan oleh TPKS sekarang ?</p> <p>2. Apakah pihak TPKS sudah mensosialisasikan</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>

	<p>SOP <i>behandle</i> yang diterapkan sekarang ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami kendala saat sudah melakukan proses booking <i>behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Belum mengetahui akan sosialisasi tersebut.</p>		<p>✓</p> <p>✓</p>
<p>Haris (EMKL) 20-Feb-2019</p>	<p>1. Sudah mengetahui SOP <i>behandle</i> yang diterapkan oleh TPKS sekarang ?</p> <p>2. Apakah pihak TPKS sudah mensosialisasikan SOP <i>behandle</i> yang diterapkan sekarang ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami kendala saat sudah melakukan proses booking <i>behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Belum mengetahui akan sosialisasi tersebut.</p>		<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>

<p>Eko (EMKL) 20-Feb-2019</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sudah mengetahui SOP <i>behandle</i> yang diterapkan oleh TPKS sekarang ? 2. Apakah pihak TPKS sudah mensosialisasikan SOP <i>behandle</i> yang diterapkan sekarang ? 3. Apakah pernah mengalami kendala saat sudah melakukan proses booking <i>behandle</i> ? 4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ? <p>Alasan : Belum paham cara mengakses <i>web access</i> TPKS.</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>
<p>Fredi (Pet.Lapangan) 21-Feb-2019</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ? 2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ? 3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ? 	<p>✓</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>

	<p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS, Pernah ada keterlambatan <i>headtruck</i> saat proses <i>behandle</i> sudah dilakukan dikarenakan lamanya proses konfirmasi.</p>	✓	
<p>Junaedi (Pet.Lapangan) 21-Feb-2019</p>	<p>1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ?</p> <p>2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	

	<p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS, Pernah ada keterlambatan <i>headtruck</i> saat proses <i>behandle</i> sudah dilakukan.</p>		
<p>Sumantri (Pet.Lapangan) 21-Feb-2019</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ? 2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ? 3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ? 4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ? <p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS, Pernah ada keterlambatan <i>headtruck</i> saat proses <i>behandle</i> sudah dilakukan</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	

	<p><i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Belum mengetahui akan sosialisasi tersebut.</p>	✓	
<p>Boby (Pet.Lapangan) 22-Feb-2019</p>	<p>1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ?</p> <p>2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS, Pernah ada keterlambatan <i>headtruck</i> saat proses <i>behandle</i> sudah dilakukan dikarenakan lamanya proses konfirmasi.</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>

<p>Fauzi (Pet.Lapangan) 25-Feb-2019</p>	<p>1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ?</p> <p>2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS, Pernah ada keterlambatan <i>headtruck</i> saat proses <i>behandle</i> sudah dilakukan dikarenakan lamanya proses konfirmasi.</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>
---	---	----------	----------------------------

Tabel 1 : List Wawancara

P1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ya	16	76.2	76.2	76.2
	Tidak	5	23.8	23.8	100.0
Total		21	100.0	100.0	

Tabel 2 : Validalitas Pertanyaan 1

P2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ya	6	28.6	28.6	28.6
	Tidak	15	71.4	71.4	100.0
Total		21	100.0	100.0	

Tabel 3 : Validalitas Pertanyaan 2

P3

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak	21	100.0	100.0	100.0

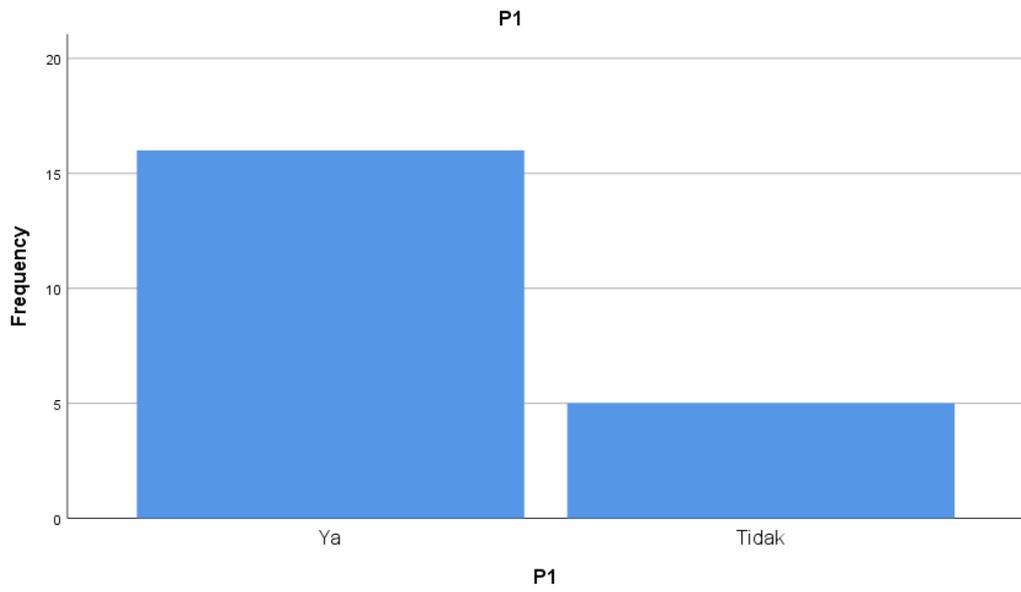
Tabel 4 : Validalitas Pertanyaan 3

P4

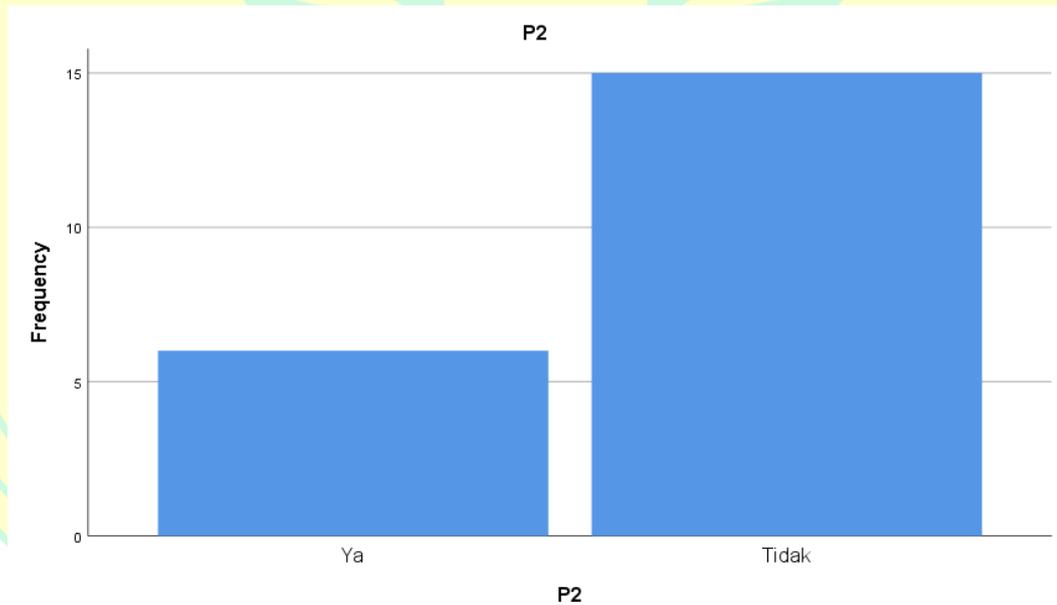
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ya	12	57.1	57.1	57.1
	Tidak	9	42.9	42.9	100.0
Total		21	100.0	100.0	

Tabel 5 : Validalitas Pertanyaan 4

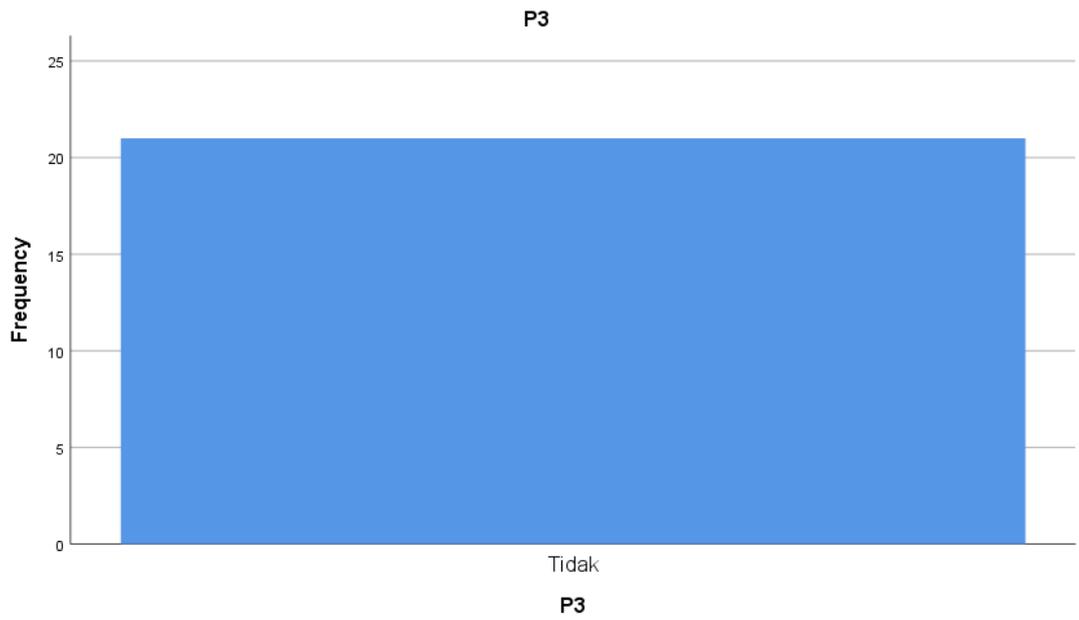
DAFTAR GRAFIK



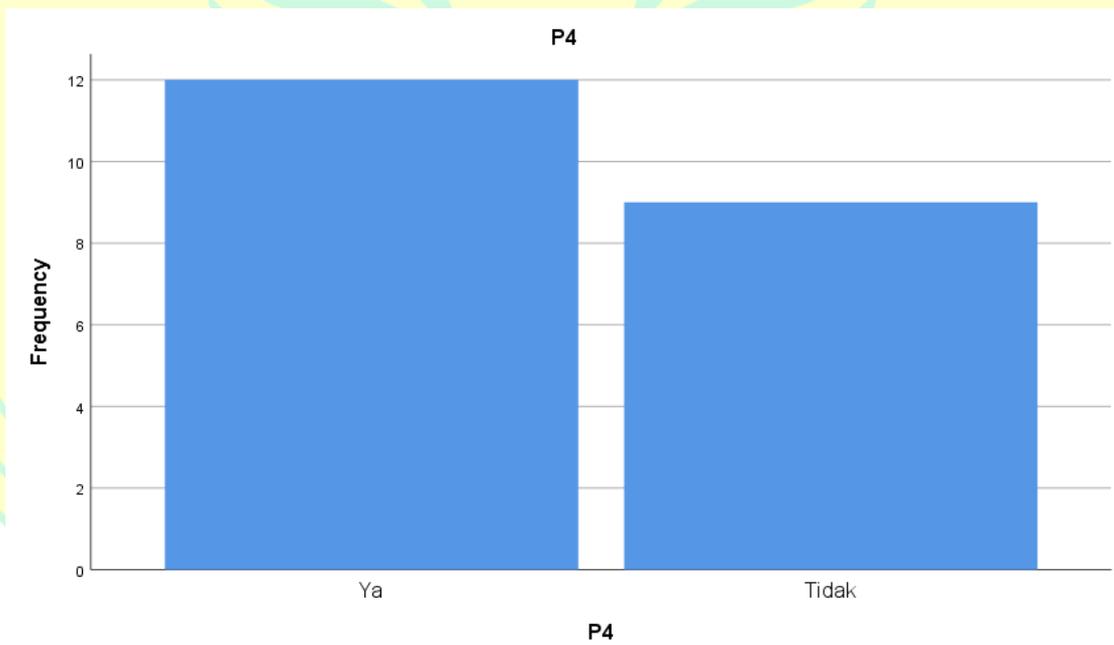
Grafik 1 : Hasil wawancara pertanyaan 1



Grafik 2 : Hasil wawancara pertanyaan 2



Grafik 3 : Hasil wawancara pertanyaan 3



Grafik 4 : Hasil wawancara pertanyaan

