

## LAMPIRAN

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA  
DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI  
KANTOR WILAYAH JAWA TENGAH DAN DI YOGYAKARTA  
KANTOR PENGAWASAN DAN PELAYANAN TANJUNG EMAS

### SURAT PEMBERITAHUAN JALUR MERAH (SPJM)

Nomor Pendaftaran PIB : 032682 Tanggal 15-07-2019

Kepada :

Importir

NWP : 91.554.740.0-503.000

Nama : CV. PANTA JAYA

Alamat : RUKO SILIWANGI PLAZA E-6 JL. JEND. SUDIRMAN NO. 187-189 RT. 002

PPJK

NWP : 73.264.349.9-503.000

Nama : KARIMANEN SAHABAT PRATAMA, PT

Alamat : JL. SEMARANG INDAH BLOK B-V NO 14 RT 2 RW 7, TAWANGMAS, SEMARANG

NP PPJK : 002341

Lokasi Barang :

Jumlah kemasan yang harus diperiksa :

Nomor kemasan yang diperiksa :

Nomor kontainer yang diperiksa :

Lampiran 1 : Contoh Surat Perintah Jalur Merah ( SPJM )



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI  
 UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
 FAKULTAS TEKNIK

Jalan Pahlawan 1, Kampus A Universitas Negeri Jakarta, Jalan Pawamangun Muka, Jakarta 13220  
 Telpom: 162 21 4850946 ext. 211, 4751221, 4786488 Fax: 4786488  
 E-mail: http://unja.ac.id, email: dekanat@unja.ac.id

No. Dokumen	Edisi	Revisi	Berlaku Efektif	Halaman
GMAS FT/50P/55 2A/1/2011	01	01	21 Juli 2011	1 dari 1

LEMBAR KONSULTASI TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : ANAYA EKADITRA  
 Nomor Registrasi : 5422102903  
 Prodi : D3 TRANSPORTASI  
 Judul : ANALISIS PROSES REHANDLE INDOOR  
 DI TERMINAL PETI KEMAS SEMARANG  
 Dosen Pembimbing : Des. DAVANG SUYADI S., MS  
 Tanggal Pertemuan Pertama \* : 17/10/10

PERTEMUAN/ TANGGAL	MATERI BAHASAN	PARAF DOSEN	KET.
17/10 '10	Perbaikan hal 2 judul	[Signature]	
24/10 '10	Lampiran	[Signature]	
26/10 '10	Perbaikan detail tata letak	[Signature]	
27/10 '10	Emasukan ubah-an dan plus perbaikan file	[Signature]	
29/10 '10	Seminar penyempurnaan letak halaman dan editasi	[Signature]	
30/10 '10	Lampiran 4/5 siap kirim	[Signature]	
7/11 '10	Perbaikan hal 2 judul	[Signature]	
11/11 '10	are final	[Signature]	

Mengetahui,  
 Ketua Program Studi D3 Transportasi,  
 Winoto Hadi, ST., MT  
 NIP. 19710211 200501 1 003

\* Titis dan diparaf paling lambat 2 minggu setelah mendapatkan dosen pembimbing  
 \* Minimal konsultasi 8 kali pertemuan

Lampiran 2 : Lembar Konsultasi Tugas Akhir

## DAFTAR TABEL

Nama	Pertanyaan dan Alasan	Ya	Tidak
<p>Kunto (EMKL) 14-Feb-2019</p>	<p>1. Sudah mengetahui SOP <i>behandle</i> yang diterapkan oleh TPKS sekarang ?</p> <p>2. Apakah pihak TPKS sudah mensosialisasikan SOP <i>behandle</i> yang diterapkan sekarang ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami kendala saat sudah melakukan proses <i>booking behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Belum paham cara mengakses <i>web access</i> TPKS.</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>
<p>Ruri (EMKL) 14-Feb-2019</p>	<p>1. Sudah mengetahui SOP <i>behandle</i> yang diterapkan oleh TPKS sekarang ?</p> <p>2. Apakah pihak TPKS sudah mensosialisasikan SOP <i>behandle</i> yang diterapkan sekarang ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami kendala saat sudah melakukan proses <i>booking behandle</i> ?</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>	<p>✓</p>

	<p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Belum paham cara mengakses <i>web access</i> TPKS.</p>		✓
<p>Handaru (EMKL) 14-Feb-2019</p>	<p>1. Sudah mengetahui SOP <i>behandle</i> yang diterapkan oleh TPKS sekarang ?</p> <p>2. Apakah pihak TPKS sudah mensosialisasikan SOP <i>behandle</i> yang diterapkan sekarang ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami kendala saat sudah melakukan proses <i>booking behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Belum paham cara mengakses <i>web access</i> TPKS.</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	
<p>Arief (EMKL) 14-Feb-2019</p>	<p>1. Sudah mengetahui SOP <i>behandle</i> yang diterapkan oleh TPKS sekarang ?</p> <p>2. Apakah pihak TPKS sudah mensosialisasikan SOP <i>behandle</i> yang diterapkan sekarang ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami kendala saat</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>	

	<p>sudah melakukan proses <i>booking behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Belum paham cara mengakses <i>web access</i> TPKS.</p>		<p>✓</p> <p>✓</p>
<p>Azis (Pet. Lapangan) 15-Feb-2019</p>	<p>1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>handle</i> sudah selesai ?</p> <p>2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>handle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS, Pernah ada keterlambatan <i>headtruck</i> saat</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	

	proses <i>behandle</i> sudah dilakukan dikarenakan lamanya proses konfirmasi.		
Pak Adi (Pet.Lapangan) 15-Feb2019	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ?</li> <li>2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ?</li> <li>3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ?</li> <li>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</li> </ol> <p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS.</p>	✓	✓ ✓ ✓
Budi (EMKL) 18-Feb-2019	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sudah mengetahui SOP <i>behandle</i> yang diterapkan oleh TPKS sekarang ?</li> <li>2. Apakah pihak TPKS sudah mensosialisasikan SOP <i>behandle</i> yang</li> </ol>		✓ ✓

	<p>diterapkan sekarang ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami kendala saat sudah melakukan proses booking <i>behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Belum mengetahui akan sosialisasi tersebut</p>		<p>✓</p> <p>✓</p>
<p>Icang (Pet.Lapangan) 18-Feb-2019</p>	<p>1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ?</p> <p>2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	

	<p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS, Pernah ada keterlambatan <i>headtruck</i> saat proses <i>behandle</i> sudah dilakukan dikarenakan lamanya proses konfirmasi</p>		
<p>Sugeng (Pet.Lapangan) 18-Feb-2019</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ?</li> <li>2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ?</li> <li>3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ?</li> <li>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</li> </ol> <p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS.</p>		<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>



<p>Dian (Pet.Lapangan) 18-Feb-2019</p>	<p>1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ?</p> <p>2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS, Pernah ada keterlambatan <i>headtruck</i> saat proses <i>behandle</i> sudah dilakukan dikarenakan lamanya proses konfirmasi.</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>
<p>Guruh (EMKL) 19-Feb2019</p>	<p>1. Sudah mengetahui SOP <i>behandle</i> yang diterapkan oleh TPKS sekarang ?</p> <p>2. Apakah pihak TPKS sudah mensosialisasikan</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>

	<p>SOP <i>behandle</i> yang diterapkan sekarang ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami kendala saat sudah melakukan proses booking <i>behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Belum mengetahui akan sosialisasi tersebut.</p>		<p>✓</p> <p>✓</p>
<p>Haris (EMKL) 20-Feb-2019</p>	<p>1. Sudah mengetahui SOP <i>behandle</i> yang diterapkan oleh TPKS sekarang ?</p> <p>2. Apakah pihak TPKS sudah mensosialisasikan SOP <i>behandle</i> yang diterapkan sekarang ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami kendala saat sudah melakukan proses booking <i>behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Belum mengetahui akan sosialisasi tersebut.</p>		<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>

<p>Eko (EMKL) 20-Feb-2019</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sudah mengetahui SOP <i>behandle</i> yang diterapkan oleh TPKS sekarang ?</li> <li>2. Apakah pihak TPKS sudah mensosialisasikan SOP <i>behandle</i> yang diterapkan sekarang ?</li> <li>3. Apakah pernah mengalami kendala saat sudah melakukan proses booking <i>behandle</i> ?</li> <li>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</li> </ol> <p>Alasan : Belum paham cara mengakses <i>web access</i> TPKS.</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>
<p>Fredi (Pet.Lapangan) 21-Feb-2019</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ?</li> <li>2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ?</li> <li>3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ?</li> </ol>	<p>✓</p>	<p>✓</p> <p>✓</p>

	<p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS, Pernah ada keterlambatan <i>headtruck</i> saat proses <i>behandle</i> sudah dilakukan dikarenakan lamanya proses konfirmasi.</p>	✓	
<p>Junaedi (Pet.Lapangan) 21-Feb-2019</p>	<p>1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ?</p> <p>2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	

	<p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS, Pernah ada keterlambatan <i>headtruck</i> saat proses <i>behandle</i> sudah dilakukan.</p>		
<p>Sumantri (Pet.Lapangan) 21-Feb-2019</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ?</li> <li>2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ?</li> <li>3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ?</li> <li>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</li> </ol> <p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS, Pernah ada keterlambatan <i>headtruck</i> saat proses <i>behandle</i> sudah dilakukan</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	



	<p><i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Belum mengetahui akan sosialisasi tersebut.</p>	✓	
<p>Boby (Pet.Lapangan) 22-Feb-2019</p>	<p>1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ?</p> <p>2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS, Pernah ada keterlambatan <i>headtruck</i> saat proses <i>behandle</i> sudah dilakukan dikarenakan lamanya proses konfirmasi.</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>

<p>Fauzi (Pet.Lapangan) 25-Feb-2019</p>	<p>1. Seringkah mengalami kendala sinyal ketika ingin mengkonfirmasi bahwa proses <i>behandle</i> sudah selesai ?</p> <p>2. Apakah sudah disediakan alat bantu komunikasi seperti HT ?</p> <p>3. Apakah pernah mengalami keterlambatan informasi dari <i>yardplanner</i> saat memberitahu kalau ada peti kemas yang akan di <i>behandle</i> ?</p> <p>4. Apakah pernah terjadi keterlambatan saat <i>headtruck</i> memindahkan peti kemas ?</p> <p>Alasan : Sering tidak ada sinyal di CY3 membuat petugas lapangan harus bolak – balik ke kantor TPKS, Pernah ada keterlambatan <i>headtruck</i> saat proses <i>behandle</i> sudah dilakukan dikarenakan lamanya proses konfirmasi.</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	
---	---	-------------------------------------	--

Tabel 1 : List Wawancara



**P1**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ya	16	76.2	76.2	76.2
	Tidak	5	23.8	23.8	100.0
Total		21	100.0	100.0	

Tabel 2 : Validalitas Pertanyaan 1

**P2**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ya	6	28.6	28.6	28.6
	Tidak	15	71.4	71.4	100.0
Total		21	100.0	100.0	

Tabel 3 : Validalitas Pertanyaan 2

**P3**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak	21	100.0	100.0	100.0

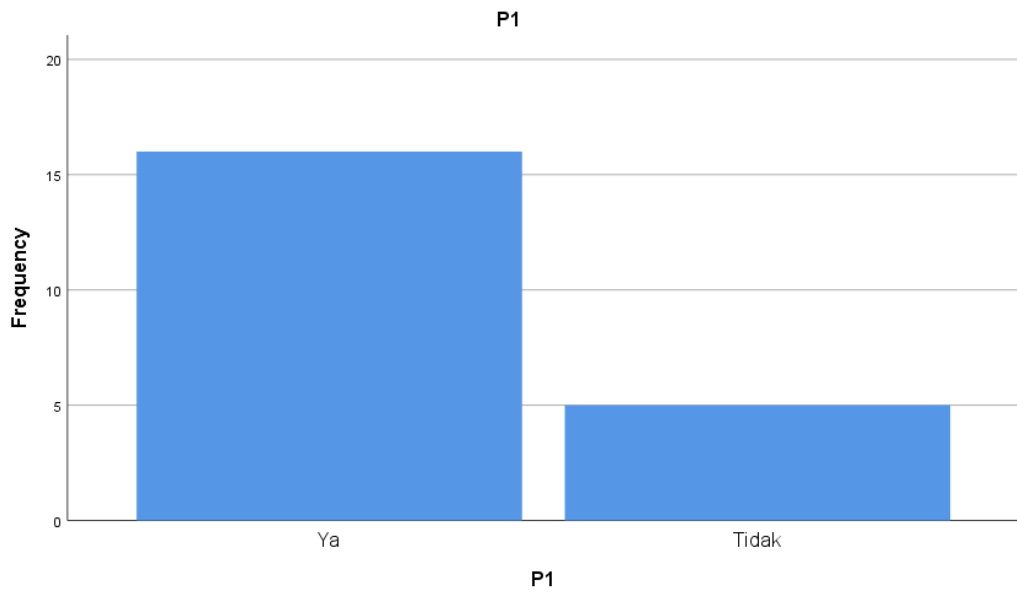
Tabel 4 : Validalitas Pertanyaan 3

**P4**

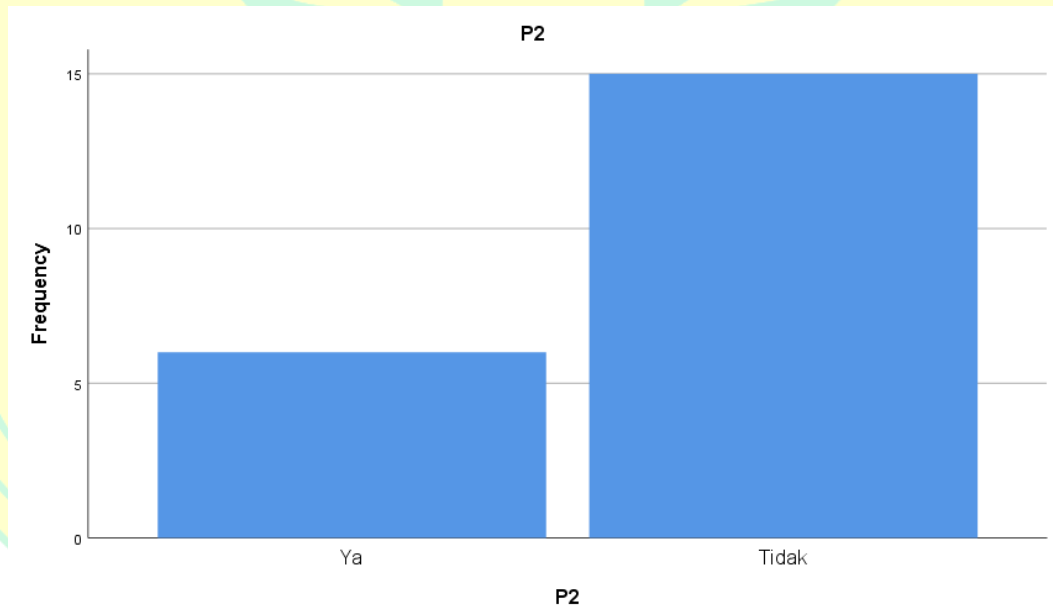
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ya	12	57.1	57.1	57.1
	Tidak	9	42.9	42.9	100.0
Total		21	100.0	100.0	

Tabel 5 : Validalitas Pertanyaan 4

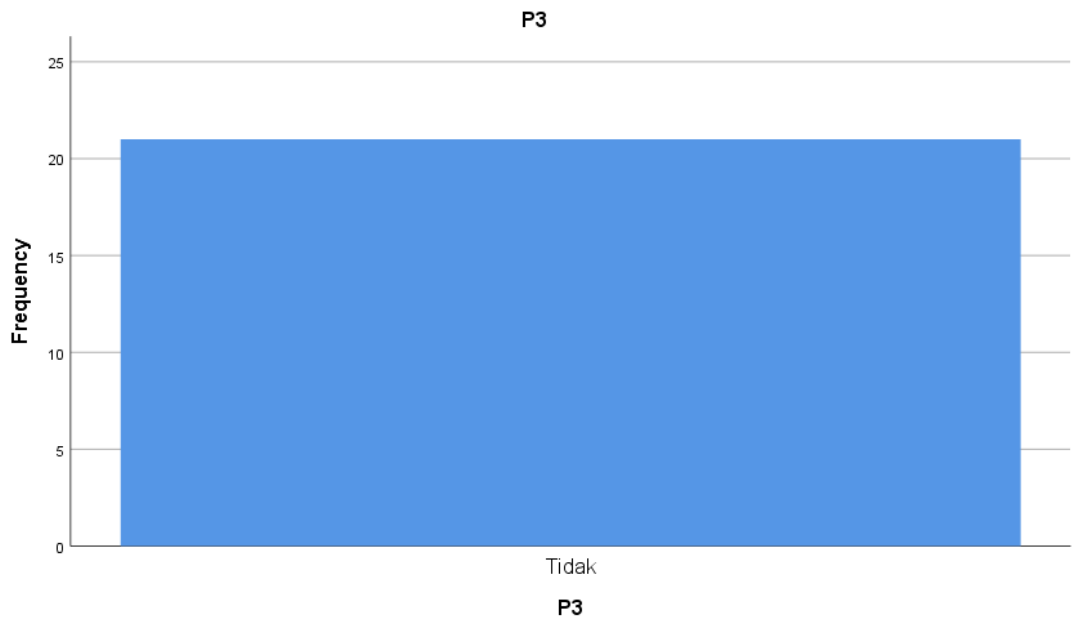
## DAFTAR GRAFIK



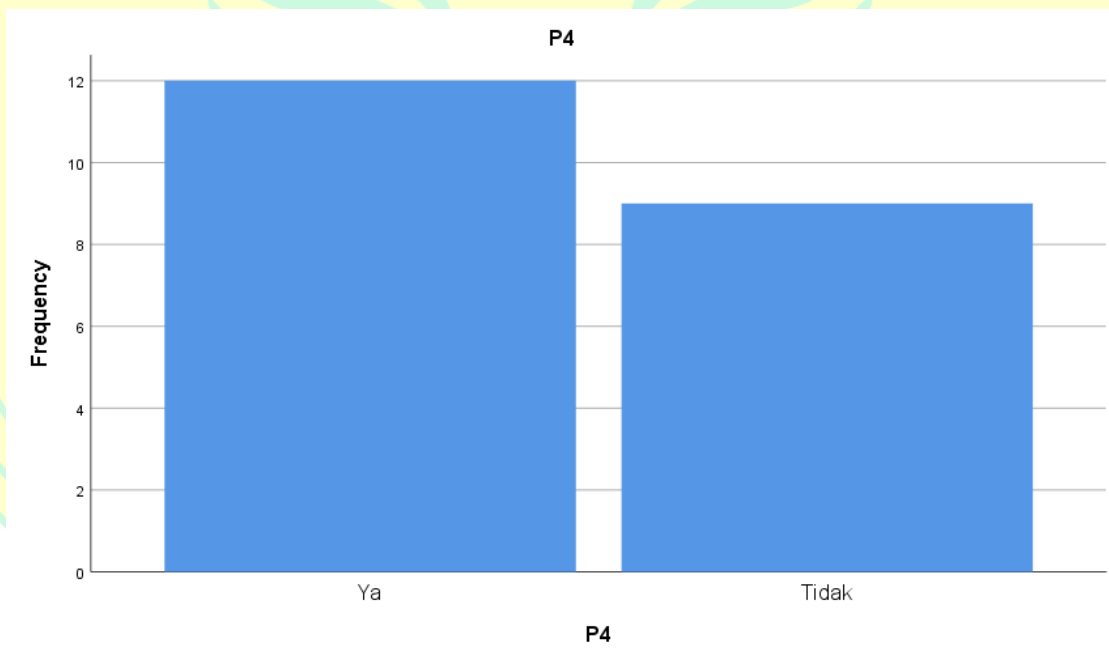
Grafik 1 : Hasil wawancara pertanyaan 1



Grafik 2 : Hasil wawancara pertanyaan 2



Grafik 3 : Hasil wawancara pertanyaan 3



Grafik 4 : Hasil wawancara pertanyaan

