

DAFTAR PUSTAKA

- Adawiyah, R., & Hendrawan, A. (2014). *Pengaruh Perbedaan Media Pendingin Terhadap Struktur Mikro Dan Kekerasan Pegas Daun Dalam Proses Hardening*. 6(2).
- Alfariji Munandar, M. H., Kardiman, K., & Santoso, D. T. (2023). Pengaruh Variasi Holding Time Pada Proses Heat Treatment (Hardening) Untuk Baja S50c Sebagai Pisau Mesin Pencacah Kayu. *Jurnal Mesin Nusantara*, 6(2), 127–136. <https://doi.org/10.29407/jmn.v6i2.20304>
- Alwarits, Daswarman, & Nasir, M. (2014). *Pengaruh Media Pendingin Pada Proses Hardening Terhadap Peningkatan Kekerasan Baja Karbon Sedang*. Doctoral dissertation, Universitas Negeri Padang.
- Anggoro, S., Lingkar, J., Tamantirto, S., & Bantul, K. (2017). Pengaruh Perlakuan Panas Quenching Dan Tempering Terhadap Laju Korosi Pada Baja Aisi 420. *Jurnal Engine*, 1(2), 19–29.
- ASM handbook. (2013). *ASM handbook. Volume 4, Steel Heat Treating Fundamentals and Processes*. ASM International.
- Barry, A., & Zuraida, Z. (2022). Kaji Eksperimen Pengaruh Hardening Dan Tempering Terhadap Kekuatan tarik dan Kekerasan Pada Baja Karbon sedang. *ARMATUR : Artikel Teknik Mesin & Manufaktur*, 3(1), 1–10. <https://doi.org/10.24127/armatur.v3i1.1905>
- Basori, I., Masitah, I., Susetyo, F. B., & Nanto, D. (2024). The Effect of Quenching Process on The Microstructure and Hardness of AISI 4140 Steel. *Journal of Physics: Conference Series*, 2866(1), 5.
- Budi, M. I. R. S., & Subagyo. (2021). Pengaruh Holding Time Dan Media Pendingin Pada Proses Hardening Terhadap Kekerasan Dan Laju Korosi Baja Aisi 410. *Jurnal Teknik: Ilmu Dan Aplikasi*, 2(1), 10–14.
- C, M., Dewi Anjani, R., & Naubnome, V. (2024). Pengaruh Proses Heat Treatment (Quenching dan Tempering) Terhadap Kekerasan dan Struktur Mikro Baja Karbon Menengah. *Jurnal Srembi Engineering*, IX(1), 7864–7872.
- Callister, W., & Rethwisch, D. G. (2017). *Materials Science and Engineering An Introduction* (L. Ratts, A. Sznajdrowicz, A. Giattino, A. Alecci, J. Devine, A. Patterson, & M. Price, Eds.; 10th ed.). John Wiley & Sons, Inc.

- Darwis, Muh., & Azis, A. M. (2023). Analisis Pengaruh Air Garam Terhadap Laju Kerusakan Baja ST 37. *KNOWLEDGE: Jurnal Inovasi Hasil Penelitian dan Pengembangan*, 2(4), 283–291. <https://doi.org/10.51878/knowledge.v2i4.1807>
- Dwi Haryadi, G. (2015). Pengaruh Tempering Dan Perubahan Struktur Micro Bahan Chain-Pin Pada Drag Chain-Coveyor Batu Bara. *Rotasi*, 17(1), 37–44. <http://ejournal.undip.ac.id/index.php/rotasi>
- Effendi, S. (2009). Pengaruh Perbedaan Waktu Penahanan Suhu Stabil Terhadap Kekerasan Logam. *Jurnal Austenit*, 1, 39–43.
- Faris, M. S., & Rasyid, A. H. A. (2023). Pengaruh Variasi Media Pendingin Terhadap Nilai Kekerasan Dan Ketangguhan Baja Aisi 1045 Aplikasi Poros Motor. *Jurnal Teknik Mesin Unesa*, 11(03), 165–170.
- Fendri, R., Darmawi, & Syahrul. (2018). Analisis Sifat Mekanik Dan Struktur Mikro Baja Aisi 4140 Akibat Perbedaan Temperatur Pada Perlakuan Panas Tempering. *Jurnal Teknik Mesin*, 37–47.
- Gunawan, S. (2022). Pengaruh Suhu Temper Terhadap Kekerasan dan Laju Korosi Katup Imitasi Truk Barang. *Jurnal Penelitian Inovatif*, 2(2), 289–296. <https://doi.org/10.54082/jupin.81>
- Hadi, Q. (2010). Pengaruh Perlakuan Panas Pada Baja Konstruksi St37 Terhadap Distorsi, Kekerasan Dan Perubahan Struktur Mikro. *Seminar Nasional Tahunan Teknik Mesin SNTTM Ke-9*.
- Hariningsih, Sumpena, & Sukarjo, H. (2020). The Effectivity of Used-Oil As Quenching Medium of 42CrMo4 Steel For Automotive Materials. *Applied Research and Smart Technology*, 1(1), 28–34.
- Haris, M. Z., & Yulfitra. (2022). Pengaruh Temperatur Hardening dengan Media Pendingin Udara terhadap Sifat Mekanik Baut Pengikat Ban Truck (41Cr4) Effect of Hardening Temperature with Air Cooling Media on Mechanical Properties of Truck Tire Fastener Bolts (41Cr4). *IRA Jurnal Teknik Mesin Dan Aplikasinya (IRAJTMA)*, 1(1), 1–10.
- Haryadi, G. D., Utomo, A. F., & Ekaputra, I. M. W. (2021). Pengaruh Variasi Temperatur Quenching dan Media Pendingin terhadap Tingkat Kekerasan Baja AISI 1045. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 16(2), 255–264.

- Hudori, M. (2017). Penentuan Kelompok Persediaan Sparepart Mesin Pada Industri Baja Dengan Menggunakan Analisis Klasifikasi ABC. *Jurnal Citra Widya Edukasi*, 9(02), 153–163.
- Jordi, M., Yudo, H., & Jokosisworo, S. (2017). Analisa Pengaruh Proses Quenching Dengan Media Berbeda Terhadap Kekuatan Tarik dan Kekerasan Baja St 36 Dengan Pengelasan SMAW. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(1), 272–281.
- Kirono, S., & Amri, A. (2011). Pengaruh Tempering Pada Baja St 37 Yang Mengalami Karburasi Dengan Bahan Padat Terhadap Sifat Mekanis Dan Struktur Mikro. *Sintek Jurnal*, 5(1), 1–6.
- Langkarten, S., Santoso, E., & Fatkhurrohman. (2023). Analisa Pengaruh Variasi Temperatur Dan Waktu Tahan Pada Proses Hardening Baja St 41 Terhadap Laju Korosi Dengan Media Korosi Air Garam. *Prosiding Senakama*, 2(1), 248–259.
- Mahardika, S. (2020). Analisa Rekayasa Sifat Mekanik Baja Aisi 4140 Dengan Variasi Suhu Tempering Untuk Meningkatkan Keuletan Dan Kekerasan Material. *Jurnal Mekanova: Mekanikal, Inovasi dan Teknologi*, 6(1), 64–69. <https://doi.org/10.35308/jmkn.v6i1.2306>
- Mujib, R. A., & Islami, L. A. (2024). Pengaruh Annealing Terhadap Sifat Mekanik Dan Mikro Struktur Pada Rekondisi Baja Pegas Daun Bekas. *Jurnal Perancangan, Manufaktur, Material, Dan Energi (Jurnal Permadi)*, 6(1), 92–101.
- Mustofa, A., Respati, S. M. B., & Dzulfikar, M. (2021). Analisis Variasi Tempering Terhadap Struktur Dan Sifat Mekanik Ring Piston. *Momentum*, 17(1), 31–35.
- Natasya, T., Khairafah, M. E., Br Sembiring, M. S., & Hutabarat, L. N. (2022). Corrosion Factors on Nail. *Indonesian Journal of Chemical Science and Technology (IJCST)*, 5(1), 47. <https://doi.org/10.24114/ijcst.v5i1.33159>
- Parmita, A. W. Y. P. P., Mirza Pangestu Utomo, Y., Mifthahul Rakhmat, A., & Putri Darsini Lubis, M. (2024). Mechanical Properties Of Steel Aisi 1045 Variation Of Austenitization Holding Time In The Quenching-Tempering Process With Ice Water Media. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 15(1), 425–432.

- Prayogi, A., & Suhardiman. (2019). Analisa Pengaruh Variasi Media Pendingin Pada Perlakuan Panas Terhadap Kekerasan dan Struktur Mikro Baja Karbon Rendah. *Jurnal Polimesin*, 17(2), 83–90.
- RafaAltaweel, A., & Tolouei-Rad, M. (2014). Effect Of Quenching Media, Specimen Size And Shape On The Hardenability Of Aisi 4140 Steel. *Emirates Journal for Engineering Research*, 19 (2), 33–39.
- Rauf, F. A., Sappu, F. P., & Lakat, A. M. A. (2018). Uji Kekerasan Dengan Menggunakan Alat Microhardness Vickers Pada Berbagai Jenis Material Teknik. *Jurnal Tekno Mesin*, 5.1.
- Redi Putra, R., Jokosisworo, S., & Wibawa Budi, A. S. (2018). Analisa Kekuatan Puntir, Kekuatan Tarik dan Kekerasan Baja ST 60 sebagai Bahan Poros Baling-baling Kapal (Propeller Shaft) setelah Proses Tempering. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 6(1), 83–90. <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>
- Rifnaldi, R., & Mulianti. (2019). Pengaruh Perlakuan Panas Hardening Dan Tempering Terhadap Kekerasan (Hardness) Baja Aisi 1045. *Ranah Research : Journal of Multidisciplinary Research and Development*, 1(4), 950–959.
- rimpung, I. K. (2017). Analisis Perubahan Kekerasan Permukaan Baja (St. 42) Dengan Perlakuan Panas 800°C Menggunakan Metode Vickers Di Laboratorium Uji Bahan Politeknik Negeri Bali. *Jurnal Logic*, 17(1), 67–2017.
- Rohmah, M., Irawan, D., Utama, D. P., & Romijarso, T. B. (2021). Pengembangan Baja Laterit Modifikasi A588 Menggunakan Proses Termomekanikal Diikuti dengan Proses Temper Temperatur Rendah untuk Aplikasi Baja Tahan Cuaca. *Teknik*, 42(2), 149–159. <https://doi.org/10.14710/teknik.v42i2.37221>
- Rusjdi, H., Faathir, W. B., & Pramunno, A. W. (2016). Pengaruh Perlakuan Panas Terhadap Sifat Mekanis Dan Struktur Mikro Pada Baja Aisi 4340. *Jurnal Power Plant*, 4(2), 95–106.
- Saefuloh, I., Zahrawani, A., Adjiantoro, B., & Diterima, N. (2018). Pengaruh Proses Quenching Dan Tempering Terhadap Sifat Mekanik Dan Struktur Mikro Baja Karbon Rendah Dengan Paduan Laterit. *Flywheel: Jurnal Teknik Mesin Untirta*, IV(1), 56–64. <http://jurnal.untirta.ac.id/index.php/jwl>

- Saputro, D., Setiadi, G., & Wibowo, S. (2019). Analisis Pengaruh Waktu Tahan (Holding Time) Terhadap Kekerasan Baja Aisi 4140 Dengan Metode Pack Carburizing Media Arang Bambu. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 7(1), 48–54.
- Satyadianto, D. (2015). *Final Project-Tm 090340 Effect Of Friction Pressure, Forge Pressure, And Friction Time Variation To Impact Strength In Friction Welding Joint Using Aisi 4140 Alloy Material* [Thesis]. ITS.
- Setyo, A. N., & Widodo, S. (2018). Peningkatan Sifat Mekanis Besi Cor Kelabu Melalui Proses Tempering. *Journal of Mechanical Engineering*, 2(2), 8- ISSN17.
- Sholikhin, M. A., Suprihanto, A., & Umardani, Y. (2021). *Analisis Pengaruh Perlakuan Panas (Heat Treatment) Terhadap Laju Korosi Pada Material Baja Karbon Menengah Aisi 1045 Pada Air Laut*. 9(1).
- SIJ Grup. (2023). *Transformation Diagrams (CCT & TTT)*. .
- Sunardi, Fawaid, M., & N, D. H. (2016). Pengaruh Variasi Suhu Pada Proses Self Tempering Dan Variasi Waktu Tahan Pada Proses Tempering Terhadap Sifat Mekanis Baja Aisi 4140. *VANOS Journal Of Mechanical Engineering Education*, 1(1), 79–88. <http://jurnal.untirta.ac.id/index.php/vanos>
- Syahri, B., Putra, Z. A., & Helmi, N. (2017). Hardness Analysis Of Steel Assab 705 Given That Hardening Heat Treatment And Cooling Medium. *Jurnal Inovasi Vokasional Dan Teknologi*, 17(1), 17–26.
- Syarif, M. (2011). *Pengaruh Waktu dan Temperatur Pemanasan terhadap Struktur Mikro dan Sifat Mekanik Material Sudu Kompresor X20 CrMoV12-1* [Tugas Akhir Sarjana]. Institut Teknologi Bandung.
- Tri Wibowo, A., & Kusairi Samlawi, A. (2020). Pengaruh Proses Quenching Dengan Media Pendingin Air Dan Oli Terhadap Kekerasan Baja Dan Struktur Mikro Baja S45c. *Rotary*, 2(2), 137–148.
- Vinan Viyus, Khambali, & Bambang Hertomo. (2021). Prediksi Nilai Batas Elastisitas Baja Konstruksi Dengan Uji Kekerasan Brinell Dan Vickers. *Jurnal Teknik Ilmu Dan Aplikasi*, 9(2), 46–51. <https://doi.org/10.33795/jtia.v9i2.32>
- Wibowo, N. S., & Nurato. (2018). Analisis Pengaruh Ketidakstabilan Temperatur Terhadap Kekerasan Material dari Proses Heat Treatment Piston. *Jurnal Teknik Mesin*, Vol. 07, No. 3, 138–148.

- Widodo, A. B. (2022). *Bambu Laminasi Sebagai Material Alternatif Pembuatan Komponen Kapal* (S. S. , M. P. Andriyanto, Ed.). Lakeisha.
- Wisnujati, A. (2017). Analisis Perlakuan Carburizing Terhadap Sifat Fisik Dan Mekanik Pada Bahan Sprocket Imitasi Sepeda Motor. *Simetris: Jurnal Teknik Mesin, Elektro dan Ilmu Komputer*, 8(1), 127–134. <https://doi.org/10.24176/simet.v8i1.844>
- Zarta, A. R., & Hernandi, M. F. (2022). Uji Kekerasan (Hardness Test) Kayulapis Jenis Floorbase dengan Tiga Komposisi Finir dari Jenis Kayu Berbeda. *Buletin LOUPE*, 18 (02), 169–175.

