

DAFTAR PUSTAKA

- Agung Pamuji Nrp, G., & Bambang Sudarmanta, A. (2016). *Studi Eksperimen Pengaruh Mapping Ignition Timing dan Durasi Penginjeksian Bahan Bakar Terhadap Unjuk Kerja dan Emisi Gas Buang Engine Honda CB150R Berbahan Bakar Bioetanol E100*.
- Anonim. (2013). *User Manual Imax Juken*. Bintang Racing Team.
- Arif, A., Hidayat, N., & Setiawan, M. Y. (2017). Pengaruh Pengaturan Waktu Injeksi Dan Durasi Injeksi Terhadap Brake Mean Effective Pressure Dan Thermal Efficiency Pada Mesin Diesel Dual Fuel. *INVOTEK: Jurnal Inovasi Vokasional Dan Teknologi*, 17(2), 67–74. <https://doi.org/10.24036/invotek.v17i2.73>
- Bayraktar, H., & Durgun, O. (2005). Investigating the effects of LPG on spark ignition engine combustion and performance. *Energy Conversion and Management*, 46(13–14), 2317–2333. <https://doi.org/10.1016/j.enconman.2004.09.012>
- BPS - Statistics Indonesia. (2023). *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Provinsi dan Jenis Kendaraan (unit)*.
- Ceviz, M. A., & Yüksel, F. (2006). Cyclic variations on LPG and gasoline-fuelled lean burn SI engine. *Renewable Energy*, 31(12), 1950–1960. <https://doi.org/10.1016/j.renene.2005.09.016>
- Debry; Yoyok Winardi; Munaji; Kuntang Winangun; (2023). PENGARUH PERUBAHAN DURASI INJEKSI TERHADAP KINERJA MESIN SPEDA MOTOR BEAT FI 110 CC. *Jurnal AutoMech*, 02, 18–24.
- Fikri, M., & Sugiarto, T. (2024). Analisis Penggunaan Beberapa Jenis Busi dan Remap Ecu Terhadap Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor 4 Tak. *Journal of Comprehensive Science (JCS)*. <https://doi.org/10.59188/jcs.v3i12.2920>.
- Indartono. (2012). *Pemakaian Bahan Bakar Gas Menjadi Alternatif Bagi*. 17(1), 18–21.
- Kementerian Perhubungan. (2022). Tekan Polusi, Kemenhub Dorong Elektrifikasi Kendaraan Bermotor.

- Luthfi, M., Ahmad, D., Setiyo, M., & Munahar, S. (2018). Uji Komposisi Bahan Bakar dan Emisi Pembakaran Pertalite dan Premium. *Jakarta: Jurnal Teknologi Universitas Muhammadiyah Jakarta*, 10(1), 67–72.
- Maridjo, Ika Yuliyani, Angga R. (2019). Pengaruh pemakaian bahan bakar premium, pertalite dan pertamax terhadap kinerja motor 4 tak. *Jurnal Teknik Energi*, 9(1), 73–78. <https://doi.org/10.35313/energi.v9i1.1648>
- Mastanaiah, M. (2013). Performance of Electronic Fuel Injection System Using Compressor and Controller. *International Journal of Advanced Engineering Research and Studies*, 6.
- Menteri LHKRI. (2023). Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2023 Tentang Penerapan Baku Mutu Emisi Kendaraan Bermotor Kategori M, Kategori N, Kategori O, dan Kategori L. *Peraturan BPK*, July, 1–23
- Muji, S., & Utoro, L. (2017). Re-Mapping Engine Control Unit (ECU) untuk Menaikkan Unjuk Kerja Mesin Sepeda Motor. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 3(2), 18–22.
- Mulyono, S., Gunawan, G., & Maryanti, B. (2014). Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamax Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin. *JTT (Jurnal Teknologi Terpadu)*, 2(1), 28–35. <https://doi.org/10.32487/jtt.v2i1.38>
- Munandar, W. A. (2015). *Motor bakar*. ITB.
- Nugroho, A., Nurhasan, M., Wijanarko, R., & , D. (2023). Optimasi konsumsi bahan bakar pada mesin bensin menggunakan artificial neural network. *JTTM : Jurnal Terapan Teknik Mesin*. <https://doi.org/10.37373/jttm.v4i1.354>.
- Rahmaddaani, M., Poerwanto, E. E., & Irdianto, W. (2022). Pengaruh Variasi Ignition Timing Menggunakan Ecu Programmable Terhadap Performa Mesin Pada Sepeda Motor 150Cc Sohc Berpendingin Air. *Jurnal Teknik Otomotif: Kajian Keilmuan Dan Pengajaran*, 4(2), 27. <https://doi.org/10.17977/um074v4i22020p27-32>
- Rahman, R. M., Widjanarko, D., & Wijaya, M. B. R. (2018). Perbedaan Unjuk Kerja Mesin Menggunakan Electronic Control Unit Tipe Racing dan Tipe

- Standar pada Sepeda Motor Automatic. *Jurnal Dinamika Vokasional Teknik Mesin*, 3(2), 138–143. <https://doi.org/10.21831/dinamika.v3i2.21411>
- Riki, C. P., & Ali, R. (2020). Pengaruh nilai oktan terhadap unjuk kerja motor bensin dan konsumsi bahan bakar dengan busi koil standar-racing. *Jurnal Polimesin*, Vol. 18, 7–15.
- Ruslan, W., Gede, I., Lesmana, E., & Safitri, D. R. (2018). Analisis Pengaruh Waktu Pengapian untuk Bahan Bakar Pertalite terhadap Kinerja Motor Honda Beat Karburator. *SEMRISTEK UNIVERSITAS PANCASILA*.
- Siahaan, H. (2020). Emisi Gas Buang Dari Mesin Diesel Ber Bahan Bakar Gas (Cng) Dan Solar. *Jurnal Penelitian Teknik Dan Informatika*, 2(April), 222–232.
- Sigit Mintoro. (2017). Optimasi Kinerja Ecu (Electronic Control Unit) Melalui Pemrograman Remapping Pada Mesin Efi. *SEMNAS IIB DARMAJAYA*, 458–471. https://r.search.yahoo.com/_ylt=AwrPrIS4tQNmMvAExPnLQwx.;_ylu=Y29sbwNzZzMEcG9zAzEEdnRpZAMEc2VjA3Ny/RV=2/RE=1711547961/RO=10/RU=https%3A%2F%2Fjurnal.darmajaya.ac.id%2Findex.php%2FSPSND%2Farticle%2Fdownload%2F829%2F519/RK=2/RS=YTN3a6KxyMeWmmRFsgGY_8lu0VI-
- Sugiono. (2019). Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R & D . Bandung: Alfabeta.
- Sulaiman, M. Y., Ayob, M. R., & Meran, I. (2013). Performance of single cylinder spark ignition engine fueled by LPG. *Procedia Engineering*, 53, 579–585. <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2013.02.074>
- Syahdanni, L. R. A., & Sutantra, I. N. (2018). Studi Eksperimen Pengaruh Temperatur dan Viskositas Pelumas Terhadap Performa Kendaraan Transmisi Manual (Honda Sonic 150R). *Jurnal Teknik ITS*, 7(2). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v7i2.33447>
- Tuan, N. T., & Dong, N. P. (2022). Improving performance and reducing emissions from a gasoline and liquefied petroleum gas bi-fuel system based on a motorcycle engine fuel injection system. *Energy for Sustainable Development*, 67, 93–101. <https://doi.org/10.1016/j.esd.2022.01.010>
- Wahyudi, N. (2016). Studi eksperimen pengaruh variasi perubahan sudut injektor

pada system EFI terhadap performa motor 4 langkah. *Journal of Electrical Electronic Control and Automotive Engineering (JEECAE)*, 47-52.

Wardan Suyanto. (1989). *Teori Motor Bensin (pertama)*. Departemen Pendidikan dan Kebudayaan Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi Proyek Pengembangan Lembaga Pendidikan Tenaga Pendidikan.

