

SKRIPSI SARJANA TERAPAN
EVALUASI PENERAPAN ALAT KESELAMATAN KERJA
PADA AKTIVITAS BONGKAR MUAT BARANG SAAT KAPAL
SANDAR MV ASIA PIONNER MILIK PT KUL



Intelligentia - Dignitas

DANIEL RUDOLOF FENANLAMPIR

1511520003

PROGRAM STUDI
MANAJEMEN PELABUHAN DAN LOGISTIK MARITIM
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

TAHUN 2025

LEMBAR PERSETUJUAN

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING

Nama Mahasiswa : Daniel Rudolof Fenanlampir
NIM : 1511520003
Program Studi : Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim
Evaluasi Penerapan Alat Keselamatan Kerja Pada
Judul Skripsi : Aktivitas Bongkar Muat Barang Saat Kapal Sandar MV
ASIAPIONNER Milik PT. KUL

Telah dibaca, dikoreksi dan diterima untuk diajukan pada Ujian Skripsi pada Program Studi
STr. Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta.

Dosen Pembimbing I

Dr. Winoto Hadi, M.T.
NIP. 197102112005011003

Jakarta, 15 Juli 2025
Dosen Pembimbing II

Intan Puspa Wangi, S.T., M.T.
NIP. 199305162022032010



LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Evaluasi Penerapan Alat Keselamatan Kerja Pada Aktivitas Bongkar Muat
Barang Saat Kapal Sandar Mv Asia Pioneer Milik PT KUL

Penyusun : Daniel Rudolof Fenanlampir

NIM : 1511520003

Tanggal Ujian : 29 Juli 2025

Disetujui oleh:

Pembimbing I,

Dr. Winoto Hadi, M.T.
NIP. 197102112005011003

Pembimbing II,

Intan Puspa Wangi, S.T., M.T.
NIP. 199305162022032010

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan Dan Logistik Maritim

Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T.
NIP. 198010272005011002

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Evaluasi Penerapan Alat Keselamatan Kerja Pada Aktivitas Bongkar Muat
Barang Saat Kapal Sandar Mv Asia Pionner Milik PT KUL
Penyusun : Daniel Rudolof Fenanlampir
NIM : 1511520003

Disetujui oleh:

Pembimbing I,

Dr. Winoto Hadi, M.T
NIP 197102112005011003

Pembimbing II,

Intan Puspa Wangi, S.T., M.T.
NIP 199305162022032010

Pengesahan Panitia Ujian Skripsi Sarjana Terapan :

Ketua Penguji,

Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T.
NIP 198010272005011002

Anggota Penguji I,

Kencana Vervawati, S.S.T, M.M.Tr
NIP 199102252019032011

Anggota Penguji II,

Nur Azisah, S.T., M.T.
NIP 199803012024062002

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim

Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T.
NIP 198010272005011002

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi Sarjana Terapan ini merupakan Karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi Sarjana Terapan ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 05 Agustus 2025

Yang Membuat Pernyataan



Daniel Rudolof Fenanlampir 1511520003

Jakarta, 05 Agustus 2025

LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Daniel Rudolf Fenanlampir
NIM : 15115200003
Fakultas/Prodi : Teknik/Manajemen Pelabuhan Dan Logistik Maritim
Alamat email : danielphenan6@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

☒ Skripsi ☐ Tesis ☐ Disertasi ☐ Lain-lain (.....)

yang berjudul :

EVALUASI PENERAPAN ALAT KESELAMATAN KERJA

PADA AKTIVITAS BONGKAR MUAT BARANG SAAT KAPAL

SANDAR MV ASIA PIONNER MILIK PT KUL

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 05 Agustus 2025

Penulis


(Daniel Rudolf Fenanlampir)
nama dan tanda tangan

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan penelitian yang berjudul “Evaluasi Penerapan Alat Keselamatan Kerja Pada Aktivitas Bongkar Muat Barang Saat Kapal Sandar MV Asia Pionner Milik PT KUL” ini dengan baik. Penelitian ini disusun sebagai bagian dari pemenuhan tugas akhir dalam menyelesaikan studi pada Program Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jakarta.

Dalam penelitian ini, penulis melakukan analisis terhadap fasilitas dan utilitas alat keselamatan di kapal semi kontainer milik PT KUL, serta menelaah kesesuaian implementasinya dengan regulasi keselamatan pelayaran yang berlaku, baik nasional maupun internasional. Penelitian ini juga membahas kompetensi kru kapal dalam menjalankan prosedur keselamatan, sebagai bagian penting dalam mitigasi risiko pelayaran.

Penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses penyusunan karya ilmiah ini, khususnya kepada:

1. Seluruh dosen dan staf pengajar Universitas Negeri Jakarta yang telah memberikan bekal ilmu dan bimbingan selama masa studi.
2. Dosen pembimbing yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan dan masukan yang sangat berarti dalam proses penelitian ini.
3. Pihak PT KUL yang telah memberikan izin dan kesempatan bagi penulis untuk melakukan observasi dan pengumpulan data.
4. Orang tua, keluarga, dan sahabat yang senantiasa memberikan doa, semangat, dan dukungan moral selama proses penyusunan penelitian ini berlangsung.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih memiliki keterbatasan dan kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan di masa mendatang.

Akhir kata, semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan di bidang keselamatan pelayaran serta menjadi referensi bagi pihak-pihak terkait dalam meningkatkan kualitas sistem keselamatan di atas kapal.

Jakarta, 02 Agustus 2025



Daniel Rudolof Fenanlampir



ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan mengevaluasi penerapan alat keselamatan kerja pada aktivitas bongkar muat barang saat kapal sandar di MV Asia Pioneer milik PT KUL. Penelitian menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan teknik pengumpulan data melalui observasi langsung, wawancara semi-terstruktur, dan dokumentasi. Fokus penelitian mencakup tiga aspek utama: ketersediaan dan kondisi alat keselamatan kerja, kepatuhan kru dalam penggunaan alat keselamatan kerja, serta pengawasan terhadap prosedur keselamatan kerja selama aktivitas bongkar muat. Hasil penelitian menunjukkan bahwa alat keselamatan seperti helm, sepatu safety, rompi reflektif, sarung tangan, dan APAR tersedia di kapal, namun sebagian besar dalam kondisi tidak layak pakai dan jumlahnya terbatas. Kepatuhan kru terhadap penggunaan alat keselamatan kerja sangat rendah karena faktor ketidaknyamanan, minimnya sosialisasi, serta lemahnya pengawasan di lapangan. Program pelatihan keselamatan dan drill tidak dilaksanakan secara rutin sesuai ketentuan SOLAS Chapter III Regulation 19 dan ISM Code Section 1.2.3. Evaluasi berdasarkan lima regulasi keselamatan kerja menunjukkan tingkat kesesuaian yang beragam: UU No. 17 Tahun 2008 (cukup baik), UU No. 1 Tahun 1970 dan PM 45 Tahun 2012 (minimal), sedangkan Permenaker No. PER.08/MEN/VII/2010 dan PP No. 50 Tahun 2012 (tidak memenuhi). Kesimpulan penelitian menyatakan bahwa penerapan alat keselamatan kerja pada aktivitas bongkar muat di MV Asia Pioneer berada pada kategori "minimal hingga terbatas" dan belum sepenuhnya sesuai dengan standar nasional maupun internasional. Diperlukan perbaikan sistematis melalui pembaruan peralatan keselamatan, penguatan program pelatihan rutin, pemasangan rambu keselamatan, serta implementasi sistem pengawasan aktif untuk meningkatkan keselamatan kerj di kapal semi kontainer PT KUL.

Kata Kunci: Alat Keselamatan Kerja, Bongkar Muat, Kepatuhan Kru, Evaluasi Regulasi, Kapal Semi Kontainer, MV Asia Pioneer

ABSTRACT

This study aims to evaluate the implementation of work safety equipment during cargo handling activities while docked at MV Asia Pioneer owned by PT KUL. The research employed a descriptive qualitative method with data collection through direct observation, semi-structured interviews, and documentation. The study focuses on three main aspects: availability and condition of work safety equipment, crew compliance in using work safety equipment, and supervision of safety procedures during cargo handling activities. The findings reveal that safety equipment such as helmets, safety shoes, reflective vests, gloves, and fire extinguishers are available on the vessel, but most are in poor condition and insufficient in quantity. Crew compliance in using work safety equipment is very low due to discomfort factors, lack of socialization, and weak field supervision. Safety training programs and drills are not regularly conducted in accordance with SOLAS Chapter III Regulation 19 and ISM Code Section 1.2.3. Evaluation based on five work safety regulations shows varying levels of compliance: Law No. 17/2008 (quite good), Law No. 1/1970 and PM 45/2012 (minimal), while Ministerial Regulation PER.08/MEN/VII/2010 and Government Regulation No. 50/2012 (non-compliant). The study concludes that the implementation of work safety equipment during cargo handling activities at MV Asia Pioneer falls into the "minimal to limited" category and does not fully comply with national and international standards. Systematic improvements are required through safety equipment updates, strengthened routine training programs, installation of safety signage, and implementation of active supervision systems to enhance occupational safety on PT KUL semi-container vessels.

Keywords: *Work Safety Equipment, Cargo Handling, Crew Compliance, Regulatory Evaluation, Semi-Container Vessel, MV Asia Pioneer*

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
LEMBAR PERNYATAAN	v
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABLE	xv
BAB I PENDAHULUAN	16
1.1. Latar Belakang	16
1.2. Identifikasi Masalah	18
1.3. Batasan Masalah	19
1.4. Rumusan Masalah	20
1.5. Tujuan Penelitian	20
1.6. Manfaat Penelitian	20
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	21
2.1. Landasan Teori	21
2.1.1. Teori Risiko	21
2.1.2. Teori Sistem Keselamatan Maritim	22
2.1.3. Teori Alat Keselamatan Kerja	24
2.1.8 Teori Sumber Daya Manusia (SDM)	25

2.1.5. Teori Human Error.....	25
2.1.6 Manajemen Risiko dalam Keselamatan Kerja.....	26
2.1.7 Teori <i>Behavior-Based Safety</i> (BBS)	27
2.1.8 Regulasi Nasional Tentang Keselamatan Kerja.....	27
2.2. Kerangka Berpikir	29
2.3. Penelitian Terdahulu	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	32
3.1 Tempat dan Waktu	32
3.3 Metode Penelitian	33
3.4 Rancangan Penelitian.....	34
3.4.1 Diagram Alur Penelitian	34
3.4.2 Jenis, Desain ,Variabel Dan Kriteria Pemilihan Informan.....	35
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	38
3.5.1 Teknik Observasi (Pengamatan Langsung)	38
3.5.2 Dokumentasi	38
3.5.3 Wawancara	38
3.6 Teknik Analisis Data & Instrumen.....	39
3.6.1 Uji Keabsahan Data	39
3.6.2 Teknik Analisis Data.....	39
3.6.3 Instrumen Observasi	40
3.6.4 Instrumen Wawancara.....	42
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	47
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	47
4.2 Pengumpulan Data.....	47
4.2.1. Hasil Observasi.....	48
4.2.2. Hasil Wawancara	52

4.2.3. Hasil Dokumentasi	54
4.3 Reduksi Data.....	55
4.4 Proses Triangulasi Data	56
4.5 Penarikan Kesimpulan dan Verifikasi	57
4.6 Evaluasi Berdasarkan Regulasi Penerapan Alat Keselamatan Kerja	59
4.6.1. Evaluasi Berdasarkan UU No. 1 Tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerja.....	59
4.6.2. Evaluasi Permenaker No. PER.08/MEN/VII/2010 tentang alat keselamatan.....	60
4.6.3. Evaluasi Berdasarkan PP. No. 50 Tahun 2012	61
4.6.4. Evaluasi Berdasarkan PM 45 Tahun 2012 (SMS Kapal)	61
4.6.5. Evaluasi Berdasarkan UU No. 17 Tahun 2008.....	62
4.6.6. Rekapitulasi Hasil Evaluasi Berdasarkan Regulasi	63
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	65
5.1 Kesimpulan	65
5.2 Saran	65
Daftar Pustaka	i
LAMPIRAN	iv
Daftar Riwayat Hidup.....	x

DAFTAR GAMBAR

Nomor	Judul Gambar	Halaman
2.1	Kerangka Berpikir	28
3.1	Diagram Alur Penelitian	33
4.1	Helm dan sarung tangan kondisi yang tidak layak pakai	47
4.2	APAR dan Life Jacket	48
4.3	Tidak ada rambu keselamatan menuju ke dek kapal	48
4.4	Tidak ada tanda jalur evakuasi di lorong kapal	46
4.5	Pekerja tidak menggunakan alat keselamatan kerja	49
4.6	Pekerja bekerja di bawa crane tanpa menggunakan alat keselamatan	50
4.7	Dokumen Permintaan Kebutuhan Kapal	53
4.8	Dokumen Daftar alat – alat keselamatan yang ada di atas kapal	54

DAFTAR TABLE

Nomor	Judul Tabel	Halaman
2.1	Penelitian Terdahulu	30
3.1	Instrumen Observasi	41
3.2	Instrumen Wawancara	43
4.1	Reduksi Data Penerapan Alat Keselamatan Kerja	55
4.2	Triangulasi Data	56
4.3	Matriks Triangulasi Data	57
4.4	Hasil Evaluasi Menurut UU No 1 Tahun 1970	60
4.5	Hasil Evaluasi Menurut PER.08/MEN/VII/2010	61
4.6	Hasil Evaluasi Menurut PP. No. 50 Tahun 2012	62
4.7	Hasil Evaluasi Menurut PM 45 Tahun 2012 (SMS Kapal)	62
4.8	Hasil Evaluasi UU No. 17 Tahun 2008	63
4.9	Rekapitulasi evaluasi berdasarkan regulasi	63