

DAFTAR PUSTAKA

- Adam, K. A., Dwi Ermawati, A., Aji, E., Azis, J., Ikhwan Wajdi, & M., Studi, P., & Transportasi, M. (2024). *Jurnal Mesil (Mesin Elektro Sipil) Perencanaan Jalur Pedestrian yang Aman, Terkoneksi, dan Inklusif di Kabupaten Pangandaran*. 5(2), 1–11.
<https://doi.org/10.53695/jm.v5i2.1101>
- Alhafez, R. R., & Amalia, K. R. (2022). Pedestrian Infrastructure Model: Revitalisasi Jalur Pejalan Kaki Untuk Optimalisasi Koridor Jalan. *Journal of Airport Engineering Technology (JAET)*, 3(1), 1–12.
- Arikunto, S. (2010). Prosedur penelitian suatu pendekatan praktik. *Jakarta: Rineka Cipta*, 134, 252.
- Arikunto, S. (2014). *Dasar-dasar evaluasi pendidikan*. Bumi aksara.
- Arzal Tahir, M., Al-Mustagfir Syah, A., Hidayat Setiadi, A., Arsitektur, J., Teknik, F., Muhammadiyah Kendari, U., & Haluoleo Kendari, U. (2024). Inclusive and Disabled Friendly Pedestrian Path Strategy. *Indonesian Journal of Interdisciplinary Research in Science and Technology (MARCOPOL)*, 2(6), 1029–1042.
<https://doi.org/10.55927/marcopolo.v2i6.9858>
- Candra Sari, A. I. (2023). Jalur Pedestrian Adalah Hak Ruang Bagi Pejalan Kaki (Studi Kasus: pada Ruang Publik; Lapangan Taruna dan Taman Kota, Kota Gorontalo). *Radial*, 2(1), 47–56.
- Creswell, J. W., & Creswell, J. D. (2017). *Research design: Qualitative, quantitative, and mixed methods approaches*. Sage publications.
- Fadilah, H. N., & Subekti, B. (2023). *L A K A R Penerapan Material Batu Alam Berdasarkan Sifat dan Karakteristiknya pada Bangunan Masjid Ar-Rayyan Kementerian BUMN*.
- Firdaus, F., Purwantiasning, A. W., & Prayogi, L. (2018). Revitalisasi kawasan Kota Tua Jakarta dengan alternatif konsep TOD. *PURWARUPA Jurnal Arsitektur*, 2(1), 35–44.
- Fruin, J. J. (1971). *Pedestrian planning and design*.
- Gehl, J. (2013). *Cities for people*. Island press.
- Inderadi, A., Priyomarsono, N. W., & Siwi, S. H. (2022). Analysis of the Accessibility of Pedestrian Paths in Thamrin City Area Based on the Transit-Oriented Development (TOD) Concept. *3rd Tarumanagara*

International Conference on the Applications of Social Sciences and Humanities (TICASH 2021), 247–254.

- Litman, T. (2007). Evaluating Transportation Equity Guidance For Incorporating Distributional Impacts in Transportation Planning. Victoria Transport Policy Institute. BC: Victoria Transport Policy Institute.
- Maghfirah R, A., Iftironi, M., Aptareka, B., Salma F, N., & Alya F, R. N. (2023). *REDESIGN JALUR PEDESTRIAN DENGAN KONSEP LIVEABLE STREET*.
- Mauliani, L., Purwantiasning, A. W., & Aqli, W. (2013). Kajian jalur pedestrian sebagai ruang terbuka pada area kampus. *Artikel Jurnal Ilmiah Arsitektur NALARs*, 12. <https://doi.org/https://doi.org/10.24853/nalars.12.2.%25p>
- Moleong, L. J. (2017). *Metodologi penelitian kualitatif*. PT. Remaja Rosdakarya.
- Muchtar, H. S., Wijaya, I. N. S., & Setyono, D. A. (2024). Pembangunan Berkelanjutan Perkotaan Dalam Aspek Ekologi Kota Bandung. *Planning for Urban Region and Environment Journal (PURE)*, 13(3), 193–204.
- N. Daldjoeni. (2000). *Geografi kota dan desa*. Bandung: Alumni.
- Nazir, M. (1985). *Metode penelitian*. Ghalia Indonesia.
https://books.google.co.id/books?id=M_-dAQAACAAJ
- Neuman, W. L. (2013). *Social Research Methods: Qualitative and Quantitative Approaches*. Pearson Education.
<https://books.google.co.id/books?id=Ybn3ngEACAAJ>
- Ningrum, A. P. (2025). Konsep Pembangunan Kota Inklusif Melalui Penataan Pedestrian di Kawasan Kota Lama Semarang. *Jurnal Riptek*, 19(1), 1–10.
- Nopianti, P., Raihan, M. A., Andriani, W., Azizah, A., Prakoso, R., & Julianto, D. (n.d.). *TRANSFORM Journal of Tropical Architecture and Sustainable Urban Science 142 Implementasi Universal Design Pada Taman Bebaya Samarinda* (Vol. 2, Issue 1). <https://e-journals2.unmul.ac.id/index.php/transform>
- Peraturan PUPR No.07/P/BM/2023, Pub. L. No. No.07/P/BM/2023 (2023).
- Prayoga, D., Aliyah, I., & Widodo, C. E. (2023). Evaluasi Pemenuhan Kebutuhan Aksesibilitas Jalur Pedestrian bagi Penyandang Disabilitas di Kawasan Pumpunan Moda CSW ASEAN. *Desa-Kota: Jurnal Perencanaan Wilayah, Kota, Dan Permukiman*, 5(2), 12–27.
- Henny Warsilah, Kemasyarakatan, P., & Kebudayaan-Lipi, D. (2016). PEMBANGUNAN INKLUSIF SEBAGAI UPAYA MEREDUKSI

EKSKLUSI SOSIAL PERKOTAAN: KASUS KELOMPOK MARJINAL DI KAMPUNG SEMANGGI, SOLO, JAWA TENGAH INCLUSIVE DEVELOPMENT APPROACH FOR REDUCING SOCIAL EXCLUSION IN URBAN AREA: A CASE STUDY OF MARGINAL GROUPS IN KAMPUNG SEMANGGI, SOLO, CENTRAL JAVA. In *Jurnal Masyarakat & Budaya* (Vol. 17, Issue 2).

Ramdhani Harahap, F. (2013). DAMPAK URBANISASI BAGI PERKEMBANGAN KOTA DI INDONESIA. In *Jurnal Society: Vol. I* (Issue 1).

Riduwan, M. B. A. (2022). *Skala pengukuran variabel-variabel penelitian*.

Row, A. T. (1962). *The death and life of great American cities*. JSTOR.

Sakinah, R., Kusuma, H. E., Tampubolon, A. C., & Prakarso, B. (2018). Kriteria jalur pedestrian di Indonesia. *Jurnal Lingkungan Binaan Indonesia*, 7(1), 51–55.

Sianturi, R. R. S., Harahap, M. A. K., & Saragih, H. (2025). Perencanaan Tata Ruang Kota untuk Mendukung Mobilitas Berkelanjutan. *PESHUM: Jurnal Pendidikan, Sosial Dan Humaniora*, 4(2), 2324–2332.

SNI 7391:2008, Badan Standardisasi Nasional (2021).

Speck, J. (2013). *Walkable city: How downtown can save America, one step at a time*. macmillan.

Sugiyono, D. (2010). Metode penelitian kuantitatif dan R&D. *Bandung: Alfabeta*, 33.

Suliyanto, S. E., & MM, S. (2017). *Metode penelitian kuantitatif*.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009, Pemerintah Pusat (2009).

Wardiana, I. Y., Kusuma, H. E., & Rahmawati, P. A. (2024). Pengaruh Karakteristik Jalur Pedestrian di Indonesia terhadap Penilaian Walkability. *Jurnal Lingkungan Binaan Indonesia*, 13(1), 31–41.

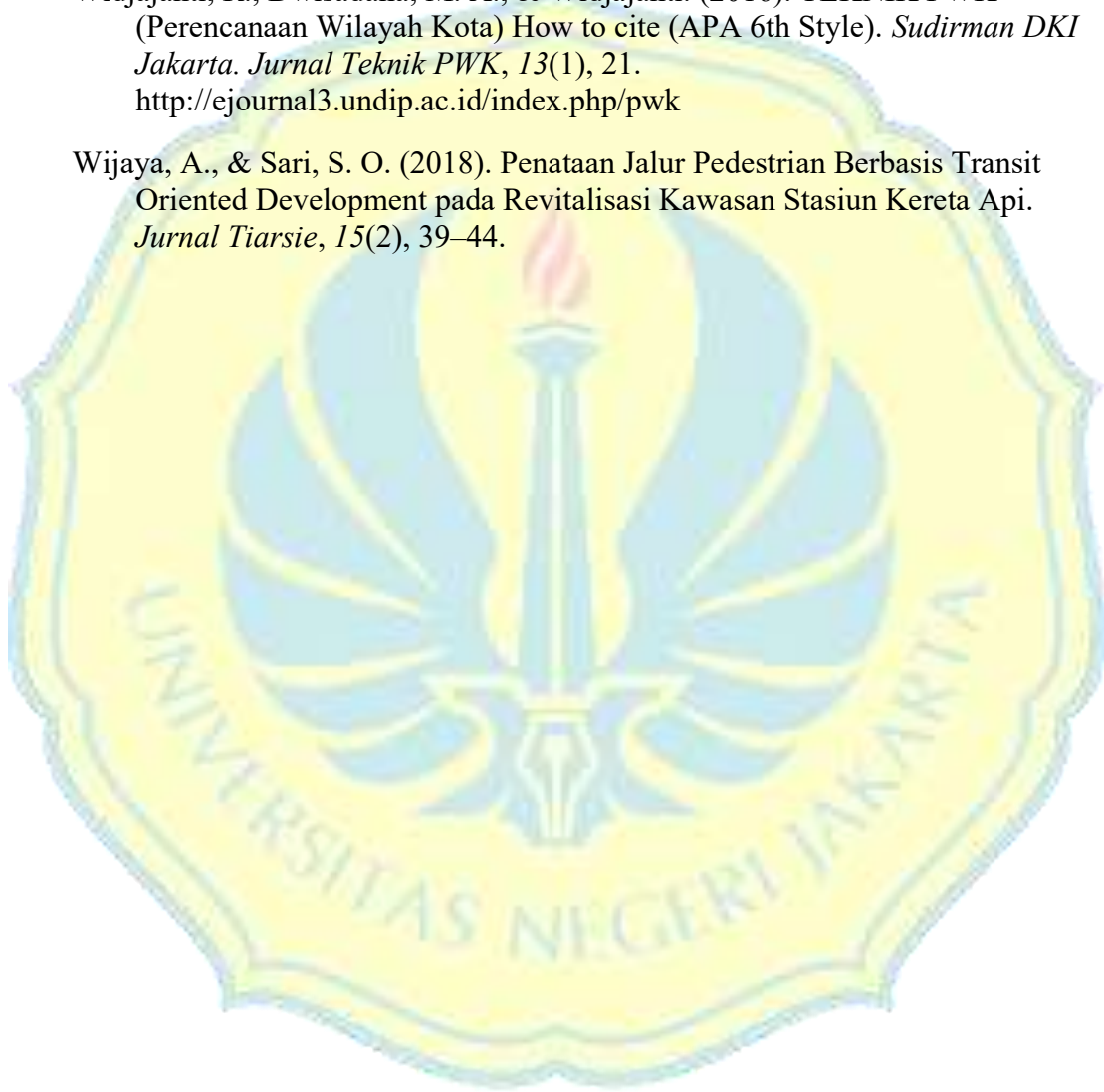
Wenas, J., Timboeleng, J. A., & Lefrandt, L. R. (2019). Analisis Kinerja Jalur Pedestrian Kawasan Pertokoan Pasar 45 (Studi Kasus: Jl. Walanda Maramis Dan Jl. Dotulolong Lasut). *Jurnal Sipil Statik*, 7(9).

Wibawa, I. N., & Sutrisno, A. J. (2022). Penerapan Konsep Walkable Campus pada Perancangan Jalur Pedestrian Kampus Diponegoro UKSW. *Jurnal Lanskap Indonesia*, 14(1), 22–35.

Wicaksono, W. P., Fatimah, T., & Prana, A. M. (2024). STUDI PENGARUH REVITALISASI PEDESTRIAN TERHADAP PENGEMBANGAN KOTA TUA JAKARTA. *Jurnal Muara Sains, Teknologi, Kedokteran Dan Ilmu Kesehatan*, 8(1), 133–146. <https://doi.org/10.24912/jmstkik.v8i1.24992>

Widjajanti, R., Dwisadana, M. A., & Widjajanti. (2016). TEKNIK PWK (Perencanaan Wilayah Kota) How to cite (APA 6th Style). *Sudirman DKI Jakarta. Jurnal Teknik PWK*, 13(1), 21. <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/pwk>

Wijaya, A., & Sari, S. O. (2018). Penataan Jalur Pedestrian Berbasis Transit Oriented Development pada Revitalisasi Kawasan Stasiun Kereta Api. *Jurnal Tiarsie*, 15(2), 39–44.



Intelligentia - Dignitas