

DAFTAR PUSTAKA

- Aminudin, A., Romandoni, N., Yuan Kurnia, V., & Negeri Madiun, P. (2020). *Uji Performa Engine Matic 110 cc Bi-Fuel (Pertamax-LPG) dengan Variasi Rasio Kompresi dan Ignition Timing*. <https://doi.org/10.28926/briliant>
- Arismunandar, W. (2002). *Penggerak Mula Motor Bakar Torak* (5th ed.).
- As'adi, M., & Djaja, Y. (2017). KAJI EKSPERIMENTAL PENGGUNAAN LIQUID GAS FOR VEHICLE (LGV) DENGAN PERTAMAX TERHADAP PERFORMA DAN EMISI GAS BUANG MOTOR BENSIN 2000 cc. In *Jurnal Teknik Mesin (JTM)* (Vol. 06, Issue 2).
- BPS. (2024, February 29). *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit), 2021-2022*. BPS.
- Dimas, A., Wiradika, D., Arif, R., Saleh, R., & Puspita, D. (2023). *ANALISIS PENGARUH IGNITION TIMING DAN INJECTION TIMING TERHADAP UNJUK KERJA MESIN BENSIN PADA YAMAHA VIXION 150 CC*.
- Duy, V. N., Duc, K. N., & Van, N. C. (2021). Real-time driving cycle measurements of fuel consumption and pollutant emissions of a bi-fuel LPG-gasoline motorcycle. *Energy Conversion and Management: X*, 12. <https://doi.org/10.1016/j.ecmx.2021.100135>
- Hartono, S., Mahendra, S., & Fatra, F. (2024). *Pengaruh penggunaan gas elpiji terhadap performa mesin sepeda motor 4 tak 100 cc*. 2(1), 17–27.
- Karnowo, Al-Janan, D., Maulana, S., Indriawan, A., & Setiadi, R. (2021). *Bahan Bakar dan Pelumas*.
- Kepala Bidang Kajian Strategis. (2019). *Inventarisasi Emisi GRK Sektor Energi*. <https://www.esdm.go.id/assets/media/content/content-inventarisasi-emisi-gas-rumah-kaca-sektor-energi-tahun-2019.pdf>
- Kepmen ESDM No 86k_mg01_mem_m_2024. (n.d.).
- Khadri, T. M., Saputra, T. W., & Wijayanto, D. S. (2024). *THE INFLUENCE OF IGNITION TIMING AND INJECTION DURATION USING ARDUINO-BASED ECU ON THE PERFORMANCE OF A 110CC FI ENGINE*. 9(2), 117–128. <https://doi.org/10.20527/sjme kinematika.v9i2.317>
- King, M. L., Rusmaryadi, H., & Marsani, D. (2024). EKSPERIMENTAL DAMPAK PEMAKAIAN SECARA PERIODIK BENTUK LAIN BAHAN

BAKAR LPG ATAS PERFORMANSI MESIN KENDARAAN BERMOTOR
DAN EMISI GAS BUANG YANG DIHASILKAN. *Jurnal Desiminasi
Teknologi*, 12(2), p.

KLHK. (2023). *MENTERI Menimbang*.

Kristanto, P. (2015). *Motor Bakar Torak (Teori & Aplikasinya)* (1st ed.). Andi
Yogyakarta.

Kurniaty, I., & Hermansyah, H. (2016). *POTENSI PEMANFAATAN LPG
(LIQUEFIED PETROLEUM GAS) SEBAGAI BAHAN BAKAR BAGI
PENGGUNA KENDARAAN BERMOTOR*.

Neraca Sumber Daya dan Cadangan Mineral dan Batubara Indonesia, Daya, S.,
Batubara, C., & Penerbitan, G. (2023). *Penasihat Pengarah Penanggung
Jawab Editor Penyusun Neraca Sumber Daya dan Cadangan Mineral*.

Nitnaware, P. T., Bhange, N. N., Bansod, P. J., Hambarde, M. D., & Deodas, S. R.
(2019). Effects of CNG injection pressure on performance, emission and
combustion characteristics of multi-cylinder SI engine. *International Journal
of Recent Technology and Engineering*, 8(3), 2383–2387.
<https://doi.org/10.35940/ijrte.C4662.098319>

Rahmaddaani, M., Edi Poerwanto, E., & Irdianto Jurusan Teknik Mesin, W.
(2020). *PENGARUH VARIASI IGNITION TIMING MENGGUNAKAN ECU
PROGRAMMABLE TERHADAP PERFORMA MESIN PADA SEPEDA
MOTOR 150CC SOHC BERPENDINGIN AIR*. 4(2), 27–32.

Siagian, P., Suleman, N., Asrim, J. S. P., Tambi, Prihatini, S. E. W. W. O. Z.,
Budirohmi, A., & Armus, R. (2023). Energi Baru Terbarukan Sebagai Energi
Alternatif. *Yayasan Kita Menulis*, 1–152.
<https://medium.com/@arifwicaksanaa/pengertian-use-case-a7e576e1b6bf>

Siswo, A., Suwignyo, J., & Budiyanto. (2024). *PENGARUH MEMAJUKAN
WAKTU PENGAPIAN TERHADAP PERFORMA BAHAN BAKAR DAN
EMISI GAS BUANG*. *Vocational Education and Automotive Technology*, 6.

Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Kuantitati, Kualitatif dan R&D* (2009th ed.).
Alfabeta.

Sutrio Yatmoko, B., Alwi, E., Kunci Emisi Gas Buang, K., & Bakar, B. (2024).
Perbandingan Tingkat Emisi Gas Buang Terhadap Pemakaian Bahan Bakar

Pertalite dan Bahan Bakar Gas LPG Comparison of Exhaust Gas Emission Levels on the Use of Pertalite Fuel and LPG Gas Fuel.

<https://doi.org/10.24036/jtpvi.v2i4.212>

Teknik-UNJ, F. (2023). *Buku Panduan Penyusunan Skripsi Program Sarjana.*

<http://ft.unj.ac.id>

Tuan, N. T., & Dong, N. P. (2022). Improving performance and reducing emissions from a gasoline and liquefied petroleum gas bi-fuel system based on a motorcycle engine fuel injection system. *Energy for Sustainable Development*, 67(2022), 93–101. <https://doi.org/10.1016/j.esd.2022.01.010>

(2023)

gian et al., 2023)

