

SKRIPSI SARJANA TERAPAN

**PENGARUH KETERLAMBATAN REGISTRASI VENDOR
TERHADAP EFISIENSI WAKTU PENGADAAN PENUNJANG
KAPAL DI PT ASDP INDONESIA FERRY (PERSERO)**



Intelligentia - Dignitas

ARIEF HARDI RAHMAN

1511521003

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
MANAJEMEN PELABUHAN DAN LOGISTIK MARITIM
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

2025

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Pengaruh Keterlambatan Registrasi Vendor terhadap Efisiensi Waktu Pengadaan Penunjang Kapal di PT ASDP Indonesia Ferry (Persero)
Penyusun : Arief Hardi Rahman
NIM : 1511521003
Tanggal Ujian : 31 Juli 2025

Disetujui oleh:

Pembimbing I



Vivian Karim Ladesi, M.T.
NIP. 198010272005011002

Pembimbing II



Dr. Winoto Hadi, M.T.
NIP. 197102112005011003

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Sarjana Terapan
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi, M.T.
NIP. 198010272005011002

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Pengaruh Keterlambatan Registrasi Vendor terhadap Efisiensi Waktu Pengadaan Penunjang Kapal di PT ASDP Indonesia Ferry (Persero)
Penyusun : Arief Hardi Rahman
NIM : 1511521003
Tanggal Ujian : 31 Juli 2025

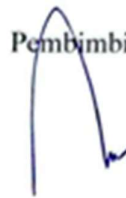
Disetujui oleh:

Pembimbing I



Vivian Karim Ladesi, M.T.
NIP. 198010272005011002

Pembimbing II



Dr. Winoto Hadi, M.T.
NIP. 197102112005011003

Pengesahan Panitia Ujian Skripsi Sarjana Terapan:

Ketua Penguji,



Prof. Dr. Henita Rahmayanti, M.Si.
NIP. 196306041988032001

Anggota Penguji I,



Kencana Verawati, S.S.T., M.M.Tr.
NIP. 199102252019032011

Anggota Penguji II,



Nur Azisah, S.T., M.T.
NIP. 199803012024062002

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Sarjana Terapan
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi, M.T.
NIP. 198010272005011002

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi Sarjana Terapan ini merupakan Karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi Sarjana Terapan ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 1 Agustus 2025

Yang membuat Pernyataan,



Arief Hardi Rahman

1511521003



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Arief Hardi Rahman
NIM : 1511521003
Fakultas/Prodi : Teknik/ Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim
Alamat email : ariefhardirahman20@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

☒ Skripsi ☐ Tesis ☐ Disertasi ☐ Lain-lain (... ..)

yang berjudul :

PENGARUH KETERLAMBATAN REGISTRASI VENDOR TERHADAP EFISIENSI WAKTU PENGADAAN
PENUNJANG KAPAL DI PT ASDP INDONESIA FERRY (PERSERO)

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 1 Agustus 2025

Penulis

(Arief Hardi Rahman)
nama dan tanda tangan

KATA PENGANTAR

Penulis mengucapkan rasa syukur yang tulus kepada Allah Subhanahu Wa Ta'ala atas limpahan rahmat, karunia, dan kasih sayang-Nya yang begitu besar, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi Sarjana Terapan ini sesuai dengan rencana yang telah ditetapkan. Penulisan Skripsi Sarjana Terapan ini merupakan salah satu syarat kelulusan Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim di Universitas Negeri Jakarta, sekaligus melatih penulis untuk melakukan penelitian ilmiah.

Penulis menyadari bahwa tanpa dukungan dan saran dari banyak pihak, skripsi ini tidak akan selesai dengan memuaskan. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberikan arahan dan bantuan selama proses penulisan tesis ini:

1. Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan kemudahan kepada penulis dalam segala urusan.
2. Keluarga, yang selalu mendoakan dan memberikan motivasi serta dukungan baik moril maupun material.
3. Bapak Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T., selaku Koordinator Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta sekaligus Dosen Pembimbing I yang telah memberikan arahan dan masukan kepada penulis, serta telah meluangkan waktu untuk membimbing penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi ini dengan baik.
4. Bapak Dr. Winoto Hadi M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan arahan dan masukan kepada penulis, serta telah meluangkan waktu untuk membimbing penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi ini dengan baik.
5. Seluruh dosen dan dosen praktisi Program Studi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim yang telah memberikan ilmu dan wawasan kepada penulis.

6. Seluruh staff Program Studi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim, terkhusus Ibu Fanny Aulia selaku administrasi prodi yang telah banyak membantu proses administrasi selama penulis menempuh pendidikan di program studi D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim.
7. Ibu Tiur Nuryanti Simatupang selaku Manager Logistik pada Divisi Supply Chain Management PT ASDP Indonesia Ferry (Persero) yang telah memberikan masukan dan motivasi kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi Sarjana Terapan ini dengan baik.
8. Ibu Irni Yusnitha selaku Analis Logistik pada Divisi Supply Chain Management PT ASDP Indonesia Ferry (Persero) yang telah memberikan masukan dan motivasi kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Skripsi Sarjana Terapan ini dengan baik.
9. Seluruh staff Logistik (Mas Hakim, Mas Melvin, Mbak Nadhifah, Mas Taufik) yang telah memberikan ilmu dan bimbingan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi Sarjana Terapan ini dengan baik.
10. Teman teman terbaik penulis, yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang menemani penulis selama menempuh pendidikan dan memberikan dukungan dalam menyelesaikan Skripsi ini.

Penulis menerima dan menyambut baik segala komentar dan rekomendasi dari semua pihak. Penulis berharap skripsi ini bermanfaat dan mencerahkan bagi para pembaca.

Jakarta, 1 Agustus 2025



Arief Hardi Rahman

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi dan mengkaji dampak keterlambatan proses registrasi vendor pada sistem pengadaan secara elektronik (*e-procurement*) terhadap efisiensi waktu pada pelaksanaan pengadaan barang dan jasa penunjang operasional kapal pada PT ASDP Indonesia Ferry (Persero) tahun 2025. Keterlambatan dalam proses registrasi vendor dipandang sebagai permasalahan utama yang berpotensi menghambat kelancaran proses pengadaan, karena tidak sejalan dengan prosedur dan ketentuan registrasi yang telah ditetapkan oleh perusahaan. Metode penelitian ini bersifat kuantitatif, dengan menggunakan strategi analisis regresi linier sederhana. Data primer diperoleh melalui kuesioner yang disebarakan kepada 54 responden, termasuk perwakilan vendor dan staf departemen pengadaan. Analisis data meliputi uji validitas, uji reliabilitas, dan uji asumsi klasik, termasuk uji normalitas Kolmogorov–Smirnov (nilai $p = 0,200$) dan uji heteroskedastisitas Glejser (nilai $p = 0,652$), serta pengujian hipotesis menggunakan uji t . Hasil analisis regresi menghasilkan persamaan $Y = 7,051 + 0,313X$ dengan koefisien regresi sebesar 0,313 ($p < 0,001$), yang menunjukkan bahwa setiap kenaikan satu satuan pada keterlambatan registrasi vendor berdampak pada peningkatan efisiensi pengadaan sebesar 0,313 satuan. Nilai koefisien determinasi (R^2) sebesar 0,710 mengindikasikan bahwa 71,0% variasi efisiensi waktu pengadaan dijelaskan oleh variabel keterlambatan registrasi vendor. Oleh karena itu, disarankan agar PT ASDP memperketat serta mempercepat mekanisme registrasi vendor guna meningkatkan efektivitas dan ketepatan waktu dalam proses pengadaan.

Kata Kunci: *E-procurement*; Keterlambatan Registrasi Vendor; Efisiensi Waktu Pengadaan; Penunjang Kapal.

ABSTRACT

This study investigates the impact of vendor registration delays in the e-procurement system on the efficiency of procurement lead time for ship support goods and services at PTASDP Indonesia Ferry (Persero) in 2025. Vendor registration delays are identified as a key bottleneck disrupting the procurement workflow, as they deviate from the established registration procedures. A quantitative approach employing simple linear regression was used. Data were gathered via questionnaires distributed to 54 respondents, comprising vendor representatives and procurement department staff. The analysis encompassed validity and reliability tests, classical assumption checks (Kolmogorov–Smirnov normality test, $p = 0.200$; Glejser heteroskedasticity test, $p = 0.652$), and hypothesis testing using a t-test. Regression results yielded the model $Y = 7.051 + 0.313X$ with a regression coefficient of 0.313 ($p < 0.001$), indicating that each one-unit increase in registration delay raises procurement efficiency by 0.313 units. The coefficient of determination ($R^2 = 0.710$) demonstrates that 71.0% of the variation in procurement efficiency is explained by registration delays, while the remaining 29.0% is attributable to other factors. Given that the t-test significance is below 0.001 and the t-value (11.279) exceeds the critical t-table value, it is concluded that vendor registration delay has a positive and statistically significant effect on procurement efficiency. Accordingly, it is recommended that PTASDP enhance and expedite its vendor registration procedures to improve the effectiveness and timeliness of its procurement processes.

Keywords: *E-Procurement; Vendor Registration Delay; Time Procurement Efficiency; Ship Support Services.*

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PERPUSTAKAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian.....	4
1.6 Kegunaan Penelitian.....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	6
2.1 Landasan Teori.....	6
2.1.1 Pengadaan Barang/Jasa Penunjang Kapal	6
2.1.2 Registrasi Vendor dalam <i>E-Procurement</i>	7
2.1.3 Keterlambatan Proses Registrasi	9
2.1.4 Efisiensi Waktu Pengadaan	11
2.1.5 Pengadaan Penunjang Kapal melalui <i>E-Procurement</i> dalam Rantai Pasok Logistik.....	13
2.2 Penelitian yang Relevan	15
2.3 Kerangka Pemikiran	16
2.4 Hipotesis Penelitian.....	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	19

3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	19
3.1.1 Tempat Penelitian	19
3.1.2 Waktu Penelitian.....	19
3.2 Populasi dan Sampel	19
3.2.1 Populasi.....	19
3.2.2 Sampel	20
3.2.3 Rancangan Instrumen Penelitian	20
3.2.4 Data Penelitian.....	22
3.3 Metode Penelitian.....	23
3.4 Rancangan Penelitian	23
3.5 Pengumpulan Data	24
3.5.1 Studi Kepustakaan	24
3.5.2 Observasi	24
3.5.3 Kuesioner	24
3.6 Teknik Analisis Data	25
3.6.1 Uji Validitas dan Reliabilitas.....	25
3.6.2 Uji Asumsi Klasik.....	26
3.6.3 Analisis Regresi Linear Sederhana	27
3.6.4 Analisis Koefisien Determinasi	28
3.6.5 Uji Hipotesis (Uji-T).....	28
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	29
4.1 Hasil Penelitian	29
4.1.1 Uji Validitas	29
4.1.2 Uji Reliabilitas	30
4.1.3 Uji Normalitas.....	31
4.1.4 Uji Heteroskedastisitas	32
4.1.5 Analisis Regresi Linear Sederhana	33
4.1.6 Analisis Koefisiensi Determinasi (R^2).....	34
4.1.7 Uji Hipotesis (Uji-T).....	35
4.2 Pembahasan	36
4.2.1 Hasil Uji Asumsi Klasik	36
4.2.2 Analisis Regresi Linear Sederhana	37

4.2.3 Koefisien Determinasi (R^2).....	38
4.2.4 Hasil Uji Hipotesis (Uji-t).....	38
4.2.5 Pengaruh Keterlambatan Registrasi Vendor terhadap Efisiensi Waktu Pengadaan Penunjang Kapal	39
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	41
5.1 Kesimpulan.....	41
5.2 Saran.....	41
DAFTAR PUSTAKA	42
LAMPIRAN-LAMPIRAN	47
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	64



DAFTAR TABEL

Nomor	Judul Tabel	Halaman
Tabel 2.1	Penelitian yang Relevan	15
Tabel 3.1	Rentang Skor Skala <i>Likert</i>	20
Tabel 3.2	Variabel X	21
Tabel 3.3	Variabel Y	22
Tabel 4.1	Uji Validitas Variabel X	29
Tabel 4.2	Uji Validitas Variabel Y	30
Tabel 4.3	Uji Reliabilitas	30
Tabel 4.4	Hasil Uji Normalitas	31
Tabel 4.5	Hasil Heteroskedastisitas	32
Tabel 4.6	Hasil Uji Regresi	33
Tabel 4.7	Hasil Uji Koefisiensi Determinasi	34
Tabel 4.8	Hasil Uji Hipotesis	35



DAFTAR GAMBAR

Nomor	Judul Gambar	Halaman
Gambar 1.1	Statistik rata-rata waktu realisasi proses registrasi vendor selama penggunaan <i>e-procurement</i>	2
Gambar 2.1	Kerangka Pemikiran (Diolah, 2025)	17
Gambar 3.1	Rancangan Penelitian	23
Gambar 4.1	Scatterplot Uji Heteroskedastisitas	33



DAFTAR LAMPIRAN

Nomor	Judul Tabel	Halaman
Lampiran 1.	Kuesioner Melalui Google Form	47
Lampiran 2.	Data Dampak Keterlambatan Registrasi Vendor dalam Pengadaan Penunjang Kapal	49
Lampiran 3.	Prosedur Operasional Standar	50
Lampiran 4.	T-Tabel	51
Lampiran 5.	Tabulasi Data Kuesioner	52
Lampiran 6.	Hasil Uji Validitas	56
Lampiran 7.	Hasil Uji Reliabilitas	57
Lampiran 8.	Hasil Uji Asumsi Klasik	58
Lampiran 9.	Data Keterlambatan Vendor	60
Lampiran 10.	Daftar Rencana Pengadaan (DRP)	61
Lampiran 11.	Dokumentasi Sistem <i>E-procurement</i>	62
Lampiran 12.	Dokumentasi Penelitian	63

