

DAFTAR PUSTAKA

- A. Kholil, Riyadi, S. T. Dwiwati, E. A. Syaefuddin, R. H. Pratama, and Y. D. R. Putra, "Natural Fiber Composites from Coconut Fiber, Wood Powder, and Shellfish Shell of Centrifugal Clutch Materials," *Automotive Experiences*, vol. 5, no. 2, pp. 111–120, 2022, doi: 10.31603/ae.6040.
- Ahmad, F. (2024). Pengaruh campuran serat eceng gondok dan serbuk kayu jati pada kampas rem cakram terhadap jarak dan waktu pengereman (Skripsi, Universitas Negeri Jakarta, 2024).
- Alvadilah, D. R. (2024). Pengaruh serbuk alumunium terhadap kekuatan tarik dan tekan pada komposit alami serbuk kayu dan serat kelapa untuk bahan kampas kopling sepeda motor matic (Skripsi, Universitas Negeri Jakarta, 2024).
- Al-amien, M. F. (2024). Studi variasi media perendaman bambu petung terhadap karakteristik papan partikel (Doctoral dissertation, Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa).
- Baharudin, L. ode M. A., & Pranoto, H. (2020). Analisis Pengaruh Kecepatan Terhadap Jarak Dan Waktu. *Jurnal Teknik Mesin*, 09(3), 195–201.
- Baruddin, L. O. M. A. (2019). La Ode Muhammad Adzdhar Baruddin.
- Bose, R., & Kandavel, A. (2021). Mechanical Characterization and Structural Attributes of Biohybrid Composites Derived Using Hemp, Bamboo, and Jute Fibres: an Alternative Approach in the Application of Natural Fibres in Automobile Parts. *Journal of Mechanical Engineering/Strojniški Vestnik*, 67(10).
- Darmo, S., & Zainuri, A. (2021). Karakteristik Kekuatan Tarik dan Morfologi Material Komposit Berpenguat Serat Pohon Pisang Saba Dengan Perlakuan Kimia. *Jurnal Mekanik Terapan*, 2(1), 16-25.
- Dicky Fachrizal Rochman, M. A. I. (2017). Pengaruh Konsentrasi Larutan (KOH) Terhadap Kekuatan Tarik Dan Struktur Mikro Komposit Hibrid Serat Rami Dan Serat Bambu. 4(1), 9–15.
- Dwiwati, S. T., Kholil, A., & Widharma, F. (2017). Pengaruh Penambahan Karbon Pada Karakteristik Kampas Rem Komposit Serbuk Kayu. *Jurnal Konversi Energi Dan Manufaktur*, 4(2), 108–114. <https://doi.org/10.21009/jkem.4.2.8>

- Ebid Wildan, S. (2025). Karakteristik kekuatan tekan dan keausan pada komposit serat batang pisang dan serbuk bambu (Skripsi, Universitas Negeri Jakarta, 2025).
- Irawan, A. P., Fitriyana, D. F., Tezara, C., Siregar, J. P., Laksmidewi, D., Baskara, G. D., ... & Najid, N. (2022). Overview of the important factors influencing the performance of eco-friendly brake pads. *Polymers*, 14(6), 1180.
- Kusnandar, R. (2016). Pengaruh variasi komposisi campuran serabut kelapa dan serbuk kayu pada kampas rem tromol terhadap waktu dan jarak pengereman
- M. Randy, A. R. (2024). Pengaruh variasi serbuk tembaga terhadap kekuatan tarik dan tekan pada komposit serbuk kayu, serat kelapa, dan serbuk tembaga pada kampas kopling sentrifugal sepeda motor matic (Skripsi, Universitas Negeri Jakarta, 2024).
- M. Taufiq, H. (2023). Analisa pengujian performa kampas rem variasi komposisi campuran cangkang telur, alumina, logam seng, steel fiber, dan grafit dengan perekat resin epoxy (Skripsi, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, 2023).
- Miswar, D. (2018). Analisis bentuk model piringan cakram terhadap jarak dan waktu pengereman" Penelitian ini menggunakan metode eksperimen"
- Mulyana, H., & Setiawan, I. R. (2023). Perancangan Rem Cakram Depan Motor Honda Beat 110°CC. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 11(1), 48– 60.
- Pramudia, M., Prasetyo, T., Yusron, R. M., & Safiudin, M. (2024). Analisa Beban Penekanan Hidrolis Terhadap Kekerasan Komposit Resin Epoksi Berpenguat Serbuk Kulit Jagung dan Fly Ash Molding. *Infotekmesin*, 15(1), 69-75.
- Ramadhan, R. (2024). Analisa kekuatan lentur dan kekerasan kampas rem non asbestos dengan variasi kandungan filler cangkang kelapa sawit (Doctoral dissertation, Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa).
- Sukanto. (2012). Analisis Keausan Kampas Rem Pada Sepeda Motor. *Teknik*, 2(1), 31–39.
- Santoso, Yuyun Estriyanto, Danar Susilo Wijayanto (2013) Studi Pemanfaatan Campuran Serbuk Tempurung Kelapa-Alumunium Sebagai Material Alternatif Kampas Rem Sepeda Motor Non-Asbestos.
- Suhardiman, S., & Syaputra, M. (2017). Analisa keausan kampas rem non asbes terbuat dari komposit polimer serbuk padi dan tempurung kelapa. *Inovtek Polbeng*, 7(2), 210-214.

- Syaputra, E. Y. D. (2019). Karakterisasi Komposit Resin Epoksi Berpenguat Serat Ampas Tebu Untuk Aplikasi Kampas Rem Bebas Asbestos (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Uswatun, dkk. (2023). Buku Panduan Skripsi Sarjana FT. Jakarta: Fakultas Teknik Universitas Negeri Jakarta.
- Widyarna, f. (2017). Pengujian variabel pengereman dan karakteristik bahan pada kampas rem cakram berbahan komposit serbuk kayu dan serbuk karbon (Doctoral dissertation, Universitas Negeri Jakarta). Militello, M. G., Gaggero, L., & Maestra, S. L. (2021).
- Zatmika, A. Z., Kis Yoga Utomo, & Dandi Ardiansyah. (2023). Analisis Perbandingan Diameter Piringan Cakram Yang Bervariasi Terhadap Jarak Dan Waktu Pengereman Pada Kendaraan Sepeda Motor Supra X 125. *Kalpika*, 19(1). <https://doi.org/10.61488/kalpika.v19i1.31>.

