

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, M., & Sholikin, A. (2023). *Inovasi Pembelajaran Literasi Digital Menggunakan Video*. 18(02), 45–55.
- Aisi.or.id. (n.d.). *No Title*. <https://www.aisi.or.id/>
- Akhmadi, A. N., & Usman, M. K. (2021). Analisis Pengaruh Berat Roller Standard Dan Racing Pada Sistem Cvt Terhadap Rpm Sepeda Motor Honda Beat Pgm-Fi Tahun 2015. *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur Dan Energi*, 4(1), 22–31.
- Awang Surya, & Hendly Kevin Ramadhony. (2020). Modifikasi Gearbox Close Ratio Untuk Meningkatkan Akselerasi Sepeda Motor Kawasaki Ninja Rr 150Cc. *JTTM: Jurnal Terapan Teknik Mesin*, 1(2), 75–84. <https://doi.org/10.37373/msn.v1i2.50>
- Budiyono, & Firmansyah, A. (2018). Pengaruh Modifikasi Noken AS Suzuki Satria F150 Menggunakan Bearing (Needle Roller Bearing) Terhadap Perubahan Torsi Dan Puncak Tenaga (Peak Power). *Surya Teknik*, 2(1), 22–28. https://jurnal.umpp.ac.id/index.php/surya_teknika/article/view/1260/975
- Hakim, M. A., Heriana, E., & Iwanto, I. (2019). Kajian sistem transmisi CVT untuk sepeda motor Honda Spacy pada putaran rendah, menengah, tinggi serta beban menanjak. *Teknika: Jurnal Sains Dan Teknologi*, 15(2), 112. <https://doi.org/10.36055/tjst.v15i2.6817>
- Herman Safar, Basri, I. Y., Nasir, M., & Setiawan, M. Y. (2023). Pengaruh variasi Berat Rumah Kopling Sentrifugal Terhadap Torsi dan Daya Sepeda Motor Honda Beat FI Tahun 2019. *JTPVI: Jurnal Teknologi Dan Pendidikan Vokasi Indonesia*, 1(3), 319–324. <https://doi.org/10.24036/jtpvi.v1i3.34>
- I Made Mara, Yesung Allo Padang, Made Wirawan, Sinarep, Suteja, R. N. A. P. J. (2025). *Counseling on Eco-Riding Techniques for Automatic Motorcycles Among Adolescents in*. 12(April), 1575–1583.
- Ilmy, I., & Sutantra, I. N. (2018). Pengaruh Variasi Konstanta Pegas dan Massa Roller CVT Terhadap Performa Honda Vario 150 cc. In *Jurnal Teknik ITS* (Vol. 7, Issue 1). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v7i1.29829>
- Indriastiningsih, E., & Darmawan, S. (2019). Analisa Pengendalian Persediaan Sparepart Motor Honda Beat Fi dengan Metode EOQ Menggunakan Peramalan Penjualan Di Graha Karyaahass XY. *Dinamika Teknik*, 12(2), 24–43. <https://www.unisbank.ac.id/ojs/index.php/ft1/issue/view/408>
- Kholil, A., & Wirawan, R. (2014). Pengaruh Pattern pada Sepatu Kopling Sentrifugal terhadap Daya dan Torsi Sepeda Motor Matic. *Proceeding Seminar Nasional Tahunan Teknik Mesin XIII (SNTTM XIII)*, Snttm Xiii, 15–16. <https://prosiding.bkstm.org/prosiding/2014/AM-11.pdf>
- Kosasi, S. (2015). Pembuatan Aplikasi Diagnosa Kerusakan Mesin Sepeda Motor Matic dengan Case-Based Reasoning. *Creative Information Technology Journal*, 2(3), 192. <https://doi.org/10.24076/citec.2015v2i3.48>
- Maksum, H., Purwanto, W., Putra, M., & Hasan, H. (2020). *Analysis of the Effect of Using Camshaft Racing on Power and Torque in Motorcycle*. <https://doi.org/10.4108/eai.16-11-2019.2293107>
- Putra, D. R., Maksum, H., & Putra, D. S. (2018). Pengaruh perbandingan penggunaan roller racing dengan roller standard terhadap daya dan torsi pada motor matic. *Automotive Engineering Education Journal*, 1(2), 1–8.

- Rokhman, T. (2015). Pendekatan Numerik Polinomial Derajat 3 Untuk Perhitungan Unjuk Kerja Mesin Kendaraan Bermotor Yamaha Vega Zr Pabrikan 2009. *Jurnal Teknologi*, 7(2), 1–10.
- Salam, R., Dinas, T., Kerja, D., Transmigrasi, B., Latihan, K., Provinsi, K., & Selatan, P. M. (2016). *PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI BERAT ROLLER PADA SISTEM CVT (CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION) TERHADAP PERFORMA SEPEDA MOTOR HONDA BEAT 110cc TAHUN 2009*. 1–6.
- Setiadi, B., & Yudhanto, S. A. (2021). *Analisa Perbandingan Camshaft Mobil Standar Dan Modifikasi Dengan Menggunakan Dynotest*. 23(1), 39–45.
- Setyawan Indar Putra, J. A., & Kaelani, Y. (2017). Studi Eksperimental dan Analisa Laju Keausan Roller pada Sistem Continously Variable Transmission (CVT) dengan Gerakan Reciprocating. *Jurnal Teknik ITS*, 5(2). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v5i2.20807>
- Subroto, S., Sartono Putro, & Pramuko Ilmu Purboputro. (2024). Experimental study of motor cycle performance with exhaust manifold using torque expansion chamber. *JTTM: Jurnal Terapan Teknik Mesin*, 5(1), 46–53. <https://doi.org/10.37373/jttm.v5i1.818>
- Waluyo, J. (2021). Pengaruh Kemiringan Sudut Kontak Drive Pulley Continuously Variable Transmission (CVT) Standar dan Modifikasi pada Sepeda Motor Yamaha SOUL GT Terhadap Keluaran Daya. *Simetris*, 15(1), 43–47. <https://doi.org/10.51901/simetris.v15i01.184>

