

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, M. M., Hariyati, T., Pratiwi, M. Y., & Afifah, S. (2022). Metodologi Penelitian Kuantitatif Dan Penerapan Nya Dalam Penelitian. *Education Journal*, 2(2).
- Arsyad, A. K., Marzuki, S., Hanna, M., Kalangi, E., & Widyawati, N. (2024). Pengaruh Faktor Pengetahuan Sumber Daya Manusia , Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Di Makassar New Port. *Jurnal Administrasi Bisnis (JUTRANIS)*, 01(01), 16.
- Ashury, A., & Indah Pricilla, J. (2020). Analisis Waktu Bongkar Muat Petikemas Pada Alat Ship To Shore (STS) Crane Di Terminal Teluk Lamong. *Zona Laut : Jurnal Inovasi Sains Dan Teknologi Kelautan*, 2(3), 92–98.
<https://doi.org/10.20956/zl.v1i3.11996>
- Asmiati, Sulastriani, & Batary Citta, A. (2023). Pengembangan SumberDayaManusia Dalam Mendukung Transformasi Transportasi Laut Dalam Era Revolusi Industri 4.0. *Journal Of Social Science Research*, 3(4), 6184–6197.
- Azizah, R. N., Ahmad, S., Fenanlampir, D. R., Junior, P., & Manalu, S. (2024). *Peran Teknologi Dalam Meningkatkan Kinerja. October*.
- Barasa, L., Gunawan Malau, A., Hidayat, A., & Purnamasita, L. (2018). Pengaruh Penggunaan Peralatan Bongkar Muat terhadap Produktifitas Bongkar Muat di PT. Pelindo II Cabang Pontianak. *Jurnal Ilmiah Nasional Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta*, 11(2), 22–28.
- Boer, C. A., & Saanen, Y. A. (2012). Testing, tuning and training terminal operating systems: A modern approach. *International Conference on Logistics and Maritime Systems (LOGMS)*, 25–35.
- Candra Susanto, P., Ulfah Arini, D., Yuntina, L., Panatap Soehaditama, J., & Nuraeni, N. (2024). Konsep Penelitian Kuantitatif: Populasi, Sampel, dan Analisis Data (Sebuah Tinjauan Pustaka). *Jurnal Ilmu Multidisplin*, 3(1), 1–12.
<https://doi.org/10.38035/jim.v3i1.504>
- Darunanto, D., Wahyuni, R. E., & Saidah, D. (2020). Produktivitas Alat Bongkar Muat

- (Crane) Terhadap Berthing Time. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, 6(2), 153. <https://doi.org/10.54324/j.mbt.v6i2.527>
- Djollong, A. F. (2014). Teknik Pelaksanaan Penelitian Kuantitatif (Technique of Quantitative Research). *Istiqra'*, 2(1), 86–100.
- Dwi Astuti, S., Nur Angraini, T., Maulana Firdaus, I., Nurochman, T., Sahara, S., & Vewawati, K. (2023). Pengaruh Moda Transportasi Darat Terhadap Kelancaran Bongkar Muat. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, Juli, 2023(13), 599–607. <https://doi.org/10.5281/zenodo.8158069>
- Edwina Sevieria Ciptadewi. (2016). *Evaluasi Aturan Penugasan Dan Penentuan Jumlah*.
- Galih Prakoso, B., Rusmiyanto, D., & Arsy Pratomo, S. (2025). Analisis Produktivitas Bongkar Muat Petikemas Dalam Proses Logistik Di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Bayu. *JURNAL SAINS BANGUNAN*, 2(1), 30–41.
- Habsy, B. A. (2017). Seni Memahami Penelitian Kuantitatif Dalam Bimbingan Dan Konseling : Studi Literatur. *JURKAM: Jurnal Konseling Andi Matappa*, 1(2), 90. <https://doi.org/10.31100/jurkam.v1i2.56>
- Hafni Sahir, S. (2022). *Metodologi Penelitian*.
- Hariyadi, R., & Wayan, I. (2020). *Pengembangan pelabuhan berkelanjutan: investasi swasta dan peningkatan daya saing*. <https://cir.nii.ac.jp/crid/1130300513515319945>
- Iba, Z., & Wardhana, A. (2023). *Landasan Teori, Kerangka Pemikiran, Penelitian Terdahulu, & Hipotesis* (Issue July).
- Iswoyo, A., Aminatuzzuhro, Fauzuddin, Y., Rizqiawan, H., & Supriyanto. (2023). *Competitive Advantage Strategy of Port Enterprise in Indonesia*. 1, 247–257. https://doi.org/10.2991/978-94-6463-008-4_33
- Jabnabillah, F., Aswin, A., & Fahlevi, M. R. (2023). Efektivitas Situs Web Pemerintah

- Sebagai Sumber Data Sekunder Bahan Ajar Perkuliahan Statistika. *Sustainable Jurnal Kajian Mutu Pendidikan*, 6(1), 59–70.
<https://doi.org/10.32923/kjmp.v6i1.3373>
- Jamaluddin, Idris, M., & Sulistiono, A. (2024). Analisis Faktor Penghambat Dan Optimalisasi Penataan Peti Kemas Di Terminal Petikemas Makassar. *Jurnal Patria Bahari*, 4(2), 18–23.
- Lubis, Z., Manaf, A. H. A., Ahmad, H. M. A. H., Abdullah, M. S., & Junoh, M. Z. M. (2019). *Panduan Pelaksanaan Penelitian Sosial*. Andi Offset.
<https://books.google.co.id/books?id=HFqwDwAAQBAJ>
- Marzuki, S. (2020). Pengaruh Faktor Kelembagaan, Fisik Dan Eksternal Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Petikemas (Studi Pada Pt. Terminal Petikemas Surabaya Dan Pt. Jakarta International Container Terminal). *Jurnal Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya*, 4(November), 274–282.
- Maskuri, S., Purwanto, & Ihkamuddin, Z. (2024). Analisis Efisiensi Quay Container Crane Terhadap Waktu Bongkar Muat Petikemas Pada PT. Pelindo Terminal Petikemas Semarang. *JURNAL SAINS BANGUNAN*, 1(1), 49–56.
- Mwisila, L. P., & Ngaruko, D. (2018). Factors affecting Productivity of Container Terminals of Ports in Tanzania: Case of Dar es Salaam Port. *International Journal of Contemporary Applied Researches*, 5(11), 49–65. www.ijcar.net
- Palguno, D. N., & Supangat, U. (2016). Efektivitas Kinerja Bongkar Muat Petikemas Di Terminal Operasi I PT. Pelabuhan Indonesia II Cabang Tanjung Priok. *Jurnal Logistik D III Transportasi UNJ*, IX, 19–25.
- Patonah, I., Sambella, M., & Az-Zahra, S. M. (2023). Pendekatan Penelitian Pendidikan: Penelitian Kualitatif, Kuantitatif Dan Kombinasi (Mix Method). *Pendas: Jurnal Ilmiah ...*, 08(1989), 5378–5392.
<https://journal.unpas.ac.id/index.php/pendas/article/view/11671>
- Pranogyo, A. B., Luddin, M. R., & Suyatno, T. (2021). Kinerja Karyawan Terminal

- Petikemas Tanjung Priok Studi Kasus Di Terminal Petikemas Koja. *Seminar Nasional Manajemen, Ekonomi Dan Akuntansi*, 6(1), 108–126.
- Prastyorini, J. (2020). *Pengaruh Spreader Twinlift RTG, Realibilty RTG, Availability Head Truck, Dan Keterampilan Operator Terhadap Produktivitas Peti Kemas*.
- Putra, dewa dwi. (2024). Teknologi Informasi Dalam Meningkatkan Efisiensi dan Daya Saing di Pelabuhan Information Technology in Improving Efficiency and Competitiveness In Ports Dewa Dwi Putra Universitas Negeri Jakarta, Jl. Rawamangun Muka, Jakarta Timur, Indonesia. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 10, 184–196.
- Putra, A. A., & Djalante, S. (2016). Pengaruh Infrastruktur Dalam Meningkatnya Penemuan Vektor. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 6(1), 433–443.
- Putra, Y. D., & Sobandi, A. (2019). Pengembangan sumber daya manusia sebagai faktor yang mempengaruhi produktivitas kerja. *Jurnal Pendidikan Manajemen Perkantoran*, 4(1), 127. <https://doi.org/10.17509/jpm.v4i1.14963>
- Rahayu, T., Ayu, I., & Hasiah, H. (2022). Pengaruh Idle Time Terhadap Produktivitas Bongkar-Muat Petikemas di PT. PELABUHAN TANJUNG PERAK SURABAYA. *Jurnal Venus*, 9(2), 64–80. <https://doi.org/10.48192/vns.v9i02.444>
- Ridwan, Luhur, A., & Elnath G, M. (2023). Pengaruh Performa Quay Container Crane dan Penerapan System Single Cycle dan Dual Cycle Terhadap Bongkar Muat Peti Kemas di KSO Peti Kemas Koja Jakarta. *Jurnal Maritim Polimarin*, 9(1), 45–57. <https://doi.org/10.52492/jmp.v9i1.102>
- Rohman Yunus, A., Nugroho, F. X. A. P., & A. S., R. P. P. (2022). Standar Waktu Pelayanan Truck Round Time dalam Meningkatkan Kinerja Receiving di PT. Terminal Peti Kemas Surabaya. *Jurnal Aplikasi Pelayaran Dan Kepelabuhanan*, 12(2), 132–145. <https://doi.org/10.30649/japk.v12i2.85>
- Rusmiyanto, D., & Alit Sumardiatna, I. K. (2021). Analisis Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Lama Waktu Tunggu (Dwelling Time) Bongkar Muat Di

- Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. *Majalah Ilmiah Gema Maritim*, 23(1), 39–48. <https://doi.org/10.37612/gema-maritim.v23i1.121>
- Rustina, E., & Cahyani Dwi, A. (2017). *Penerapan Sistem BSH (BOX'S / SHIP / HOUR)*.
- Safuan, S. (2023). Penerapan Teknologi Digital di Pelabuhan Indonesia untuk Menurunkan Biaya Logistik Nasional. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)*, 9(3), 211. <https://doi.org/10.54324/j.mtl.v9i3.738>
- Septiani, Y., Aribbe, E., & Diansyah, R. (2020). Analisis Kualitas Layanan Sistem Informasi Akademik Universitas Abdurrahman Terhadap Kepuasan Pengguna Menggunakan metode Sevqual. *Jurnal Teknologi Dan Open Source*, 3(1), 131–143. <https://doi.org/10.36378/jtos.v3i1.560>
- Sofwatillah, Risnita, Jailani, M. S., & Saksitha, D. A. (2024). Teknik Analisis Data Kuantitatif dan Kualitatif dalam Penelitian Ilmiah. *Journal Genta Mulia*, 15(2), 79–91.
- Sucahyowati, H. (2024). A Analisa Box Ship Hours (BSH) terhadap Produktivitas Bongkar Muat Petikemas di PT. Berlian Jasa Terminal Indonesia Surabaya. *Saintara : Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Maritim*, 8(1), 80–87. <https://doi.org/10.52475/saintara.v8i1.280>
- Sulung, U., & Muspawi, M. (2021). MEMAHAMI SUMBER DATA PENELITIAN : PRIMER, SEKUNDER, DAN TERSIER. *Jurnal Edu Research : Indonesian Institute For Corporate Learning And Studies (IICLS)*, 2(2), 28–33.
- Suriani, N., Risnita, & Jailani, M. S. (2023). Konsep Populasi dan Sampling Serta Pemilihan Partisipan Ditinjau Dari Penelitian Ilmiah Pendidikan. *Jurnal IHSAN : Jurnal Pendidikan Islam*, 1(2), 24–36. <https://doi.org/10.61104/ihsan.v1i2.55>
- Suryantoro, B., Punama, D. W., & Haqi, M. (2020). Tenaga Kerja, Peralatan Bongkar Muat Lift on/Off, Dan Efektivitas Lapangan Penumpukan Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Peti Kemas. *Jurnal Baruna Horizon*, 3(1), 156–169.

<https://doi.org/10.52310/jbhorizon.v3i1.41>

- Syahputri, A. Z., Fallenia, F. Della, & Syafitri, R. (2023). Kerangka berfikir penelitian kuantitatif. *Tarbiyah: Jurnal Ilmu Pendidikan Dan Pengajaran*, 2(1), 160–166.
- Syayuti, F., Thamrin, M., Majid, S. A., Sihombing, S., & Liana, E. (2023). Produktivitas Terminal dan Kinerja Operasional di Pelabuhan Tanjung Priok. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)*, 10(2), 155. <https://doi.org/10.54324/j.mtl.v10i2.1135>
- Triningsih, N. (2024). Peran Terminal Petikemas Dalam Meningkatkan Daya Saing Dan Efisiensi Logistik Maritim Indonesia. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 8(9), 1–12.
- Vega Y. H, Y., Marzuki, S., Mudayat, & Hanna Ester Kalangi, M. (2024). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Produktivitas Bongkar Muat Peti Kemas Di Pelindo Terminal Petikemas Semarang. *Jurnal Administrasi Bisnis (JUTRANIS)*, 01(02), 1–21.
- Wahyuni, S., Taufik, A. A., & Hui, F. K. P. (2020). Exploring key variables of port competitiveness: evidence from Indonesian ports. *Competitiveness Review: An International Business Journal*, 30(5), 529–553. <https://doi.org/10.1108/CR-11-2018-0077>
- Wardhana, A. (2024). *Operasionalisasi Variabel , Skala Pengukuran & Instrumen* (Issue June). <https://www.researchgate.net/publication/381613023%0D>
- Wibowo, P. A., Negara, G. S., Weda, I., Guritno, S., & Emha, F. (2024). Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Idle Time (IT) Pada Proses Bongkar Muat Kapal di Terminal Petikemas Koja Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta. *Jurnal Ilmu Teknik Dan Teknologi Maritim*, 3.
- Zein Fauzi, A., & Marzuki, S. (2024). *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Produktivitas Bongkar/ Muat Di Terminal Petikemas Surabaya*. 6.