

DAFTAR PUSTAKA

R.M, J. (2024). *PENGERTIAN PENANGANAN. ANALISI PENANGANAN*, 15(1), 37–48.

Diyanto, F., Sihombing, S., & Widyastuti, S. (2021). *Efektivitas Kegiatan Inter Terminal Transfer Terhadap Throughput di KSO Tpk Koja. Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, 6(3), 207–212. <https://doi.org/10.54324/j.mbt.v6i3.490>

Putra, H. (2019). *Evaluasi Dan Pemetaan Regulasi Terkait Digitalisasi Logistik Dalam Menghadapi Industri 4.0. Jurnal Transportasi Multimoda*, 17(1), 36–44. <https://doi.org/10.25104/mtm.v17i1.1254>

Rizal Ramadhani, M., Kemal Fahrezi, M., & Luqman Ashari, M. (2023). *Analisis Sistem Tanggap Darurat Kebakaran di Lapangan Penumpukan Terminal Petikemas PT. Berlian Jasa Terminal Indonesia Tanjung Perak Surabaya. Journal of Student Research (JSR)*, 1(6), 400–409. <https://doi.org/10.55606/jsr.v1i6.1831>

Nurmala, E., Laju, I. K., Dahlan, H. R., Muda, I., & Syaputra, M. (2025). *Analisis Pencegahan Kecelakaan Kerja saat Bongkar Muat di KM . Tanto Nusantara pada Pelabuhan Tj . Priok Analysis of Work Accident Prevention during the Loading and Unloading Process on MV . Tanto Nusantara at Tanjung Priok Port*. 2(1), 11–22.

Gielen, S. (2019). *Crusade towards correct Dangerous Goods declarations : A comprehensive overview of the current DG document flow*.

Lesmini, L., & Fadhlurrahman, D. R. (2021). *Kinerja Quay Container Crane*

*Dalam Kegiatan Bongkar Muat Petikemas Di Kso Terminal Petikemas
Koja Jakarta Utara. Jurnal Transportasi, Logistik, Dan Aviassi, 1(1),
55–64. <https://doi.org/10.52909/jtla.v1i1.38>*

Septian, E., Wibawa, T., Sularto, R. B., Endah, A. M., & Astuti, S. (2016).
*Kebijakan Non Penal Penerapan Isps Code Dalam Pencegahan Tindak
Kejahatan Di Pelabuhan Tanjung Priok. Diponegoro Law Review,*
5(2), 1– 15.

Prayogi, A. (2021). *Pendekatan Kuantitatif dalam Ilmu Sejarah: Sebuah
Telaah Konseptual. Historia Madania: Jurnal Ilmu Sejarah, 5(2), 240–
254. <https://doi.org/10.15575/hm.v5i2.15050>*

Triyawan, A., & Mutmainnah, M. (2021). *Pengaruh Ekspor, Impor Dan
Investasi Syariah Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia
Periode 2011-2018. Analisis, 11(1), 36–47.
<https://doi.org/10.37478/als.v11i1.828>*

KOJA, T. (2021). *Standar Operasional Pelayanan KSO TPK KOJA. 1–65.*
Sugiono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kuantitatif, dan
R&D (Issue
January).*

Damara Gugat, R. M., Widia Putri, D., & Karsafman, T. (2018). *Penerapan
Konvensi Imdg Code Dalam Penanganan Barang Pada Peti Kemas
Dangerous Good Kelas 1 Dan Kelas 7 Di Pt Jakarta Internasional
Terminal. Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik
(JMBTL), 5(1), 1–14.*

Anjelina, S., Dewi, S., Manafe, L. A., & Wibowo, B. S. (2024). *Faktor-Faktor
Yang Mendukung Kelancaran Eksport-Import Barang di
AsiaCommerce. 3(5), 5403–5415.*

Marjohan, M., & Matahari, D. (2023). *Prosedur Kedatangan dan*

Keberangkatan Kapal Dipelabuhan Batam Pada Perusahaan PT. Royal Pasific Batamindo. Jurnal Ilmiah Pendidikan Scholastic, 7(3), 1–6. <https://doi.org/10.36057/jips.v7i3.621>

Ningrum, N. L., Satriyo, G., & Wahyudi, I. K. (2022). DISCOVERY : Jurnal Kemaritiman dan Transportasi. Jurnal Kemaritiman Dan Transportasi, 4(2), 59–69.

Adris.A.Putra, & Djalante, S. (2017). Pengembangan Insfratraktur Pelabuhan Dalam Mendukung Pembangunan Berkelanjutan. Ilmiah Media Engineering Vol.6, 6(2), 84–93.

Maritza, E. J. R. (2023). Analisis Penanganan Perkara Tindak Pidana Kekerasan Terhadap Anak Dibawah Umur Studi Kasus Perkara Nomor 51/Pid.Sus/2023/Pn.Bil. Perkara Tindak Pidana Kekerasan Terhadap Anak Dibawah Umur Studi Kasus Perkara Nomor 51/Pid.Sus/2023/Pn.Bil, 13–30.

Kadir, Z. A., Mohammad, R., Othman, N., Amrin, A., Muhtazaruddin, M. N., Abu- Bakar, S. H., & Muham, F. (2020). Risk management framework for handling and storage of cargo at major ports in Malaysia towards port sustainability. Sustainability (Switzerland), 12(2). <https://doi.org/10.3390/su12020516>

Shmelkov, Y. B., Zvonarev, Y. A., Shutov, N. V., & Petrov, L. V. (2021). Development and validation of the MAVR-TA code for analyzing the release and transport of fission products during a severe accident at a VVER NPP. Part 2 – Modelling of the fission products transport in the primary circuit and inside the containment. Nuclear Engineering and Design, 382(July), 111377. <https://doi.org/10.1016/j.nucengdes.2021.111377>

Bolat, P., Yüksel, G., & Uygur, S. (2016). A Study for Understanding Cyber Security Awareness Among Turkish Seafarers. In *Second Global Conference On Innovation In Marine Technology And The Future Of Maritime Transportation* (Vol. 1).

Ii, B. A. B., & Pustaka, T. (2022). BAB II Tinjauan Pustaka BAB II TINJAUAN PUSTAKA 2.1. 1–64.

Darmawan, D., & Widayanti, A. (2024). Analisis Penanganan Bongkar Muat Barang Berbahaya (B3) di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya. *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 2(1), 49–54.

Yasin, F., Wahid Kamma, A., & Baharuddin, I. (2023). Implementasi Standar Pelayanan Penumpang Transportasi Laut di Pelabuhan Speed Boad Loleo Rute Loleo-Tidore Pada Dinas Perhubungan Kota Tidore Kepulauan. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 9(7), 260–267. <https://doi.org/10.5281/zenodo.7813539>

Trianda, I., & Umbara, D. (2024). Analisis Proses Penanganan Export dan Import di Terminal NPCT1 Tanjung Priok pada Masa Pandemic Covid 19 Sekolah Tinggi Manajemen Transportasi Malahayati Jakarta , Indonesia Salah satu contohnya di sebuah Pelabuhan Terminal Peti Kemas Tanjung Priok yang b. 4.

Widodo, B. L. H., Wahyuni, E. T., & Luhur, M. A. (2023). Manajemen Pemuatan Barang Berbahaya untuk Keselamatan Kapal Muatan dan ABK. *Jurnal Maritim Polimarin*, 9(1), 36–44. <https://doi.org/10.52492/jmp.v9i1.101>

Tseng, P. H., & Pilcher, N. (2023). A Safety Assessment Model for Handling Dangerous Goods in Port Operations: The Key Role of Detection

Capability. Journal of Marine Science and Engineering, 11(9).
<https://doi.org/10.3390/jmse11091704>

Adolph, R. (2016). Creswell.

Thalib, M. A. (2022). *Pelatihan Teknik Pengumpulan Data Dalam Metode Kuantitatif Untuk Riset Akuntansi Budaya*. Seandanan: *Jurnal Pengabdian Pada Masyarakat*, 2(1).

Alamouh, A. S., Ballini, F., & Ölçer, A. I. (2024). Investigating determinants of port decarbonisation implementation using the lens of Implementation Theory. *Transport Economics and Management*, 2(May 2023), 90–111.

Mekarisce, A. A. (2020). Teknik Pemeriksaan Keabsahan Data pada Penelitian Kuantitatif di Bidang Kesehatan Masyarakat. *JURNAL ILMIAH KESEHATAN MASYARAKAT: Media Komunikasi Komunitas Kesehatan Masyarakat*, 12(3), 145–151.
<https://doi.org/10.52022/jikm.v12i3.102>

Bastian, M. (2019). Pengaruh Ekspor Impor Terhadap Ekonomi Indonesia. *Jurnal Ilmiah*, 16102134, 12.
https://www.academia.edu/download/61745858/1578714974257_M._BASTIAN_1610213420200110-91490-1mekdua.pdf

Nalurita, W., Puspitasari, N., Pelayaran, A., & Surakarta, N. (2025). *Transformasi Sumber Daya Manusia Terhadap Penanganan Muatan Berbahaya pada Kapal Dobonsolo Sesuai IMDG Code PM 16 Tahun 2021 di PT Pelayaran Nasional Indonesia Cabang Jayapura*.

Technologies, T., & Transport, M. (2024). *and a Study on Turkish Container Terminals*. 10(04).

Isroq, R., Patanda, M., & Syafrie, H. (2019). Dampak Peraturan Pelarangan Transshipment Terhadap Aktivitas Kapal Longline di Pelabuhan Nizam Zachman Jakarta. *Jurnal Ilmiah Satya Minabahari*, 4(2), 133–137. <https://doi.org/10.53676/jism.v4i2.71>

KSO TPK KOJA. (2024). TPK Koja Tahun 2024, Menunjukkan Trend Pertumbuhan Kinerja Yang Positif. 16 Desember. <https://mimbarmaritim.com/2024/12/16/potret-kinerja-tpk-koja-pada-tahun-2024/>

Galang Tanjung. (2015). Penanganan muatan berbahaya TPK. *Galang Tanjung*, 2504, 1–9.

Rasyid (2016). Bongkar Muat (online). <http://repository.stimartamni.ac.id/-845/1/bab%202.pdf>. Diakses pada tanggal 08-11-2018.

Mikhail (2018). Kerusakan Muatan Berbahaya Akibat Muatan Berbahaya (online). <http://www.odin.tc/2018/mscflaminiaen.asp>. Diakses pada tanggal 08-11-2018

Kenyu (2016). Klasifikasi Muatan Berbahaya (online). <http://kelompoktigatravelui.blogspot.com/2016/12/hidden-dangerous-goods-hidden-dg.html>.

Hammae, H. (2017). Penanganan Muatan Berbahaya Dalam Peti Kemas (online). [http://hermanhammae.blogspot.com/2017/10/penanganan -muatan- berbahaya-dalam-peti_25.html](http://hermanhammae.blogspot.com/2017/10/penanganan-muatan-berbahaya-dalam-peti_25.html).