

ANALISIS SPASIAL AKSESIBILITAS HALTE TRANSJAKARTA BUS RAPID TRANSIT (BRT) BAGI PENYANDANG DISABILITAS DI KOTA JAKARTA BARAT



Ratu Lintang Sumadi

1411621031

Skripsi ini ditulis dan disusun guna memenuhi sebagian persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Sains (S.Si.)

**PROGRAM STUDI GEOGRAFI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUKUM
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2025**

ABSTRAK

Ratu Lintang Sumadi. 1411621031. Analisis Spasial Aksesibilitas Halte Transjakarta Bus Rapid Transit (BRT) bagi Penyandang Disabilitas di Kota Jakarta Barat. Skripsi. Jakarta: Program Studi Geografi, Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum, Universitas Negeri Jakarta. 2025.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis aksesibilitas fasilitas disabilitas di 39 Halte Transjakarta BRT di Jakarta Barat, berdasarkan PERMEN PUPR No. 14 Tahun 2017 tentang Persyaratan Kemudahan Bangunan Gedung dan PERMEN HUB No. 98 Tahun 2017 tentang Penyediaan Aksesibilitas Pada Pelayanan Jasa Transportasi Publik Bagi Pengguna Jasa Berkebutuhan Khusus. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kuantitatif dengan teknik *multiple ring buffer* dan skoring pada 11 parameter, antara lain (a) Ukuran dasar ruang; (b) Pintu/*Gate*; (c) Jalur pemandu/*Guiding block*; (d) Bidang miring/*Ramp*; (e) Tangga; (f) Toilet aksesibel; (g) Kursi tunggu; (h) Lift prioritas; (i) Informasi kedatangan; (j) Tanda/symbol; (k) APAR. Hasil menunjukkan bahwa 33,3% atau 13 halte termasuk pada aksesibilitas tinggi, 28,3% atau 11 halte pada aksesibilitas sedang, dan 38,4% atau 15 halte termasuk aksesibilitas rendah. Parameter informasi kedatangan memiliki aksesibilitas tertinggi sebesar 99,36% sedangkan yang terendah *lift* sebesar 6,41%. Halte Transjakarta BRT di Kota Jakarta Barat didominasi oleh halte dengan aksesibilitas rendah. Hal ini sejalan dengan kondisi bahwa dari 39 halte hanya 10 halte yang sudah revitalisasi, hanya 17 halte yang memiliki jalur pemandu, hanya 5 halte dengan *ramp* yang langsung terhubung dengan trotoar, serta hanya 3 halte yang memiliki lift prioritas. Sebagian besar halte juga masih menggunakan jalur *ramp* panjang tanpa jalur pemandu. Selain itu, sebagian besar persebaran penyandang disabilitas di Jakarta Barat berada di luar jangkauan ideal pelayanan halte Transjakarta.

Kata Kunci: Aksesibilitas, Disabilitas, Fasilitas Halte, Transjakarta BRT, Jangkauan Pelayanan

ABSTRACT

Ratu Lintang Sumadi. 1411621031. Spatial Analysis of Accessibility Transjakarta Bus Rapid Transit (BRT) Bus Stops for People with Disabilities in West Jakarta City. Thesis. Jakarta: Geography Study Program, Faculty of Social Sciences and Law, Jakarta State University. 2025.

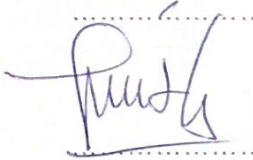
This study aims to analyze the accessibility of disability facilities at 39 Transjakarta BRT bus stops in West Jakarta, based on the Regulation of the Minister of Public Works and Public Housing (PUPR) No. 14 of 2017 concerning Building Accessibility Requirements and the Regulation of the Minister of Transportation No. 98 of 2017 concerning Provision of Accessibility in Public Transportation Services for Users with Special Needs. This study uses a quantitative descriptive method with multiple ring buffer techniques and scoring on 11 parameters, including (a) Basic room size; (b) Doors/Gates; (c) Guiding block; (d) *Ramps*; (e) Stairs; (f) Accessible toilets; (g) Waiting chairs; (h) Priority elevators; (i) Arrival information; (j) Signs/symbols; (k) Fire extinguishers. The results show that 33.3% or 13 bus stops are included in high accessibility, 28.3% or 11 bus stops in medium accessibility, and 38.4% or 15 bus stops in low accessibility. The arrival information parameter has the highest accessibility of 99.36%, while the lowest is the elevator at 6.41%. Transjakarta BRT bus stops in West Jakarta City are dominated by stops with low accessibility. This is in line with the condition that of the 39 stops, only 10 have been revitalized, only 17 have guideways, only 5 stops have *ramps* directly connected to the sidewalk, and only 3 stops have priority elevators. Most stops also still use long *ramps* without guideways. In addition, the distribution of people with disabilities in West Jakarta is largely outside the ideal service reach of Transjakarta stops.

Keywords: Accessibility, Disability, Bus Stop Facilities, Transjakarta BRT, Range of Services

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI
Penanggung Jawab
Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum



Firdaus Waidi, M.A., Ph.D
NIP. 198107182008011016

No	Tim Penguji	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Sony Nugratama Hijrawadi, S.Pd., M.Si</u> NIP. 198510022023211014 <u>Ketua</u>		4/8 2025
2.	<u>Dr. Oot Hotimah, S.Pd., M.Si</u> NIP. 197406042002122001 <u>Penguji Ahli I</u>		4/8 2025
3.	<u>Ilham B Mataburu, S.Si., M.Si.</u> NIP. 197405192008121001 <u>Penguji Ahli II</u>		4/8 2025
4.	<u>Rayuna Handawati, S.Si., M.Pd.</u> NIP. 197702232005012004 <u>Dosen Pembimbing I</u>		7/8 2025
5.	<u>Prof. Dr. Muhammad Zid, M.Si</u> NIP. 196304121994031002 <u>Dosen Pembimbing II</u>		5/8 2025

Tanggal Lulus: 24 Juli 2025

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ratu Lintang Sumadi
NIM : 1411621031
Program Studi : Geografi
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum
Universitas : Universitas Negeri Jakarta

Dengan ini saya menyatakan:

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah saya ajukan untuk memperoleh gelar akademik (Ahli Madya, Sarjana, Magister, dan/atau Doktor) baik di Universitas Negeri Jakarta ataupun di Universitas lain.
2. Skripsi ini murni hasil gagasan, rumusan, dan hasil saya sendiri tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan dan bantuan dari dosen pembimbing dan dosen penguji.
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat unsur plagiarisme, semua acuan dan rujukan tertulis secara jelas dengan mencantumkan nama pengarang/penulis yang disebutkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sungguh-sungguh, apabila di kemudian hari terdapat kesalahan dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang sudah saya peroleh serta sanksi lainnya yang berlaku di Perguruan Tinggi ini.

Jakarta.

Katu Lintang Sumadi
NIM. 1411621031



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Ratu Lintang Sumadi
NIM : 1411621031
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum/Geografi
Alamat Email : Ratulintang15@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

☒ Skripsi ☐ Tesis ☐ Disertasi ☐ Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Analisis Spasial Aksesibilitas Halte Transjakarta Bus Rapid Transit (BRT) bagi Penyandang Disabilitas di Kota Jakarta Barat

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 4 Agustus 2025

Ratu Lintang Sumadi

MOTTO

I trust myself so much, so my aching back is proof that my wings sprout

(Interlude: Wings, Tannies)

Be bold on your pray.

Maka, sesungguhnya beserta kesulitan ada kemudahan. Sesungguhnya beserta kesulitan ada kemudahan

(Q.S. Al-Insyirah: 5-6)

PERSEMBAHAN

Dengan mengucap rasa syukur atas berkah, ridho, dan kepercayaan yang diberikan Allah SWT. Skripsi ini dipersembahkan untuk:

Kedua orang tua penulis, Ayah dan Ibu, yang tiada putus mendoakan putrinya dari sejak lahir, berkuliah, sampai dengan proses penyelesaian skripsi ini. Semoga ini menjadi langkah awal penulis dalam membanggakan keduanya.

Kepada penulis sendiri, Ratu Lintang Sumadi, yang sudah berjuang dan selalu mencoba bangkit dari ratusan jurang keputusan. Terima kasih Alin, sudah bertahan, sudah selalu mencoba, sudah selalu memberikan afirmasi positif bahwa apapun yang terjadi nantinya, Allah akan tetap membantu. Terima kasih Alin atas kerja kerasnya,

you did well!

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT. yang telah memberikan Rahmat dan Ridho-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul **“Analisis Spasial Aksesibilitas Halte Transjakarta Bus Rapid Transit (BRT) Bagi Penyandang Disabilitas di Kota Jakarta Barat”**. Skripsi disusun untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Sains (S.Si.) pada Program Studi Geografi, Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum, Universitas Negeri Jakarta. Dalam penyusunan skripsi ini tentunya penulis melalui berbagai kendala serta usaha dan pengorbanan yang begitu besar. Penulis berhasil mencapai titik ini tentu dengan bantuan, dukungan, serta saran dari berbagai pihak. Penulis mengucapkan terima kasih kepada Ibu **Rayuna Handawati, S.Si., M.Pd.** selaku Dosen Pembimbing satu dan Bapak **Prof. Dr. Muhammad Zid, M.Si.** selaku Dosen Pembimbing dua yang telah memberikan arahan dan masukan selama pengerjaan skripsi. Penulis juga mengucapkan banyak terima kasih kepada instansi/lembaga maupun individu yang telah mendukung penulis antara lain:

1. Bapak Firdaus Wajdi, PhD., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum Universitas Negeri Jakarta;
2. Bapak Ilham B. Mataburu, M.Si., selaku Koordinator Program Studi Geografi Universitas Negeri Jakarta;
3. Bapak Sony Nugratama Hijrawadi, S.Pd, M.Si., selaku Dosen Pembimbing Akademik serta seluruh jajaran Dosen dan Admin Rumpun Ilmu Geografi yang telah memberikan banyak ilmu pengetahuan, bimbingan serta arahan selama menempuh perkuliahan;
4. Ibu Diah dan Bapak Gemasih, dari Pusat Data dan Informasi Kesejahteraan Sosial, Dinas Sosial Provinsi DKI Jakarta yang telah membantu penulis dalam mendapatkan data;
5. Ibu Youla selaku Humas PT. Transjakarta dan Bapak Deswanto selaku Kepala Sie Pengembangan Layanan PT. Transjakarta yang telah membantu penulis dalam memperoleh izin penelitian dan mendapatkan data;
6. Bapak Adi, Mba Muji, Mba Ika dari Ditjen. Korban Bencana dan Kedaruratan, Kementerian Sosial yang telah memberikan bantuan selama magang dan memberikan informasi dasar kepada penulis;
7. Keluarga inti penulis, Ayah, Ibu, Kaka, Mba, Aa, Langit, dan Ozil atas kehadirannya yang selalu memberikan semangat, doa, kebahagiaan, dan dorongan agar penulis selalu termotivasi;

8. Teman-teman tercinta penulis, Mb li, Quinni, Nadya, Nabilah, Silpi, Nomi, Upay, Huta, dan Salma, sebagai sumber informasi dan tempat bercerita penulis selama menempuh studi sampai dengan pengerjaan skripsi;
9. Kepada warga Laguna 2021, teman seperjuangan penulis, yang memberikan hiburan bagi penulis sehingga pengerjaan skripsi ini tidak terlalu menyieramkan;
10. Kepada seluruh responden yang telah meluangkan waktunya dan memberikan informasi untuk membantu menyelesaikan skripsi ini;
11. Terakhir, kepada mahasiswa dengan nomor registrasi 1411621039, yang menemani dan mendengarkan semua keluhan penulis hingga sampai pada titik ini. Terima kasih banyak.

Dengan kerendahan hati, penulis juga mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan kepada penulis yang namanya tidak bisa disebutkan satu persatu.

Penulis sepenuhnya sadar dan mengetahui bahwa skripsi ini tidaklah sempurna, untuk itu berbagai bentuk masukan saran dan kritik yang membangun akan sangat membantu untuk perbaikan dan pembelajaran di kemudian hari. Saran, kritik, serta pertanyaan bisa dikirimkan melalui *e-mail* pribadi penulis yaitu Ratulintang15@gmail.com.

Akhir kata, penulis berharap bahwa penelitian ini dapat memberikan pengetahuan dan manfaat bagi banyak pihak yang terkait.

Jakarta, 4 Agustus 2025

Penulis,

Ratu Lintang Sumadi

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	v
MOTTO	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1. Latar Belakang Masalah.....	1
2. Identifikasi Masalah	7
3. Pembatasan Masalah	8
4. Rumusan Masalah	8
5. Manfaat Penelitian	8
5.1. Manfaat Praktis	8
5.2. Manfaat Teoritis	9
BAB II LANDASAN TEORITIS DAN KERANGKA BERPIKIR.....	10
1. Landasan Teori.....	10
1.1 Teori Tempat Sentral.....	10
1.2 Aksesibilitas	12
1.3 Halte Transjakarta BRT (Bus Rapid Trans).....	18
1.4 Disabilitas.....	21
1.5 Analisis Spasial	25
2. Penelitian Relevan.....	28
3. Kerangka Berpikir.....	31
BAB III METODE PENELITIAN	33
1. Tujuan Penelitian	33
2. Tempat dan Waktu Penelitian	33

2.1 Lokasi Penelitian.....	33
3. Metode Penelitian.....	35
4. Teknik Pengumpulan Data.....	36
5. Teknik Analisis Data.....	38
6 Instrumen Penelitian.....	40
7 Tahapan Rancangan Penelitian	43
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	45
1. Deskripsi Wilayah Kota Jakarta Barat	45
1.1 Kepadatan Penduduk Kota Jakarta Barat.....	46
1.2 Penggunaan Lahan Kota Jakarta Barat	48
1.3 Kepadatan Bangunan di Kota Jakarta Barat.....	50
2. Disabilitas Fisik dan Netra di Kota Jakarta Barat	53
2.1 Persebaran Penyandang Disabilitas Fisik dan Netra di Kota Jakarta Barat.....	53
2.2 Jangkauan Pelayanan Halte Transjakarta BRT dengan Penyandang Disabilitas Fisik dan Netra di Jakarta Barat	60
3. Identifikasi Fasilitas Khusus Penyandang Disabilitas Fisik dan Netra	69
4. Analisis Kelengkapan Fasilitas Khusus Penyandang Disabilitas Fisik dan Netra di Halte BRT.....	90
5. Aksesibilitas Halte Transjakarta BRT bagi Penyandang Disabilitas Fisik dan Netra Tiap Kecamatan di Kota Jakarta Barat.....	123
BAB V PENUTUP.....	142
1. Kesimpulan	142
2. Keterbatasan Penelitian.....	142
3. Saran.....	143
DAFTAR PUSTAKA	144
LAMPIRAN.....	148
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	171

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Persentase Tingkat Disabilitas pada Usia 5+ Ke Atas	2
Tabel 2 Tenaga Kerja Disabilitas Berdasarkan Ragam Disabilitas beserta Jenis Kelamin Tahun 2023	2
Tabel 3 Jumlah Disabilitas di DKI Jakarta Tahun 2019	3
Tabel 4 Jumlah Penumpang Transjakarta BRT, LRT, dan MRT bulan Maret – April Tahun 2025	5
Tabel 5 Teknik Pengumpulan Data	37
Tabel 6 Checklist Aksesibilitas/Kelengkapan Fasilitas di Halte Transjakarta BRT di Kota Jakarta Barat	41
Tabel 7 Klasifikasi Kawasan Kepadatan Penduduk	47
Tabel 8 Klasifikasi Normalized Difference Built-Up Index (NDBI)	51
Tabel 9 Persentase dan Luas (Ha) Kepadatan Bangunan di Kota Jakarta Barat tahun 2024	52
Tabel 10 Rincian Jumlah Penyandang Disabilitas beserta Ragamnya di Kota Jakarta Barat	53
Tabel 11 Rincian Penyandang Disabilitas Fisik dan Netra Usia Angkatan Kerja di tiap Kecamatan (2021)	54
Tabel 12 Rata-rata standar kelengkapan parameter Ukuran Dasar Ruang pada Halte Transjakarta BRT di Jakarta Barat	92
Tabel 13 Rata-rata standar kesesuaian parameter “Pintu/Gate” pada Halte Transjakarta BRT di Jakarta Barat	95
Tabel 14 Rata-rata standar kelengkapan parameter “Jalur Pemandu/ <i>Guiding block</i> ” pada Halte Transjakarta BRT di Jakarta Barat	98
Tabel 15 Rata-rata standar kelengkapan parameter “Bidang Miring/ <i>Ramp</i> ” pada Halte Transjakarta BRT di Jakarta Barat	101
Tabel 16 Rata-rata standar kelengkapan parameter “Lift Prioritas” pada Halte Transjakarta BRT di Jakarta Barat	105
Tabel 17 Rata-rata standar kelengkapan parameter “Lift Prioritas” pada Halte Transjakarta BRT di Jakarta Barat	108
Tabel 18 Rata-rata standar kelengkapan parameter “Kursi Tunggu Prioritas” pada Halte Transjakarta BRT di Jakarta Barat	110
Tabel 19 Rata-rata standar kelengkapan parameter “Toilet Aksesibel” pada Halte Transjakarta BRT di Jakarta Barat	112
Tabel 20 Rata-rata standar kelengkapan parameter “Informasi Kedatangan” pada Halte Transjakarta BRT di Jakarta Barat	114
Tabel 21 Rata-rata standar kelengkapan parameter “Tanda/Symbol” pada Halte Transjakarta BRT di Jakarta Barat	116

Tabel 22 Rata-rata standar kelengkapan parameter “Fasilitas Lain” pada Halte Transjakarta BRT di Jakarta Barat.....	118
Tabel 23 Rata-Rata Persentase kelengkapan fasilitas khusus Penyandang Disabilitas Fisik dan Netra pada Halte Transjakarta BRT di Jakarta Barat	120
Tabel 24 Perhitungan Klasifikasi Tingkat Kelengkapan.....	121
Tabel 25 Perhitungan Klasifikasi Kelas Nilai Tingkat Aksesibilitas	123
Tabel 26 Persentase Klasifikasi Tingkat Aksesibilitas.....	123
Tabel 27 Tingkat Aksesibilitas Halte Transjakarta BRT di Kota Jakarta Barat	124
Tabel 28 Persentase Jumlah Halte tiap Kelas Nilai.....	124



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Peta Integrasi Transportasi Umum Jakarta	5
Gambar 2 Theory Central Place K3.....	10
Gambar 3 Theory Central Place K4.....	11
Gambar 4 Theory Central Place K7.....	11
Gambar 5 Kerangka Teori	32
Gambar 6 Peta Persebaran Halte dan Jalur Transjakarta BRT di Jakarta Barat.....	34
Gambar 7 Peta Persebaran Halte Transjakarta BRT yang sudah dilakukan revitalisasi di Kota Jakarta Barat.....	35
Gambar 8 Bagan Alir Penelitian.....	44
Gambar 9 Peta Administrasi Kota Jakarta Barat	45
Gambar 10 Peta Kepadatan Penduduk di Kota Jakarta Barat (2024).....	47
Gambar 11 Peta Penggunaan Lahan Kota Jakarta Barat Tahun 2024	48
Gambar 12 Peta Kepadatan Bangunan Kota Jakarta Barat Tahun 2024	51
Gambar 13 Peta Persebaran Penyandang Disabilitas Fisik dan Netra (Usia Angkatan Kerja) di Kota Jakarta Barat (2021)	55
Gambar 14 Peta Persebaran Penyandang Disabilitas Fisik dan Netra (Usia Angkatan Kerja) di Kecamatan Palmerah, Grogol Petamburan, dan Kebon Jeruk Tahun 2021	56
Gambar 15 Peta Persebaran Penyandang Disabilitas Fisik dan Netra (Usia Angkatan Kerja) di Kecamatan Taman Sari, Tambora, dan Kembangan Tahun 2021	57
Gambar 16 Peta Penyandang Disabilitas Fisik dan Netra (Usia Angkatan Kerja) di Kecamatan Cengkareng Tahun 2021	58
Gambar 17 Peta Persebaran Disabilitas Fisik dan Netra (Usia Angkatan Kerja) di Kecamatan Kalideres Tahun 2021	59
Gambar 18 Peta Jangkauan Pelayanan Halte Transjakarta BRT bagi Penyandang Disabilitas di Kota Jakarta Barat Tahun 2021.....	61
Gambar 19 Peta Jangkauan Pelayanan Halte Transjakarta BRT bagi Penyandang Disabilitas Fisik dan Netra di Kecamatan Palmerah, Grogol Petamburan, dan Kebon Jeruk Tahun 2021	62
Gambar 20 Peta Jangkauan Pelayanan Halte Transjakarta BRT bagi Penyandang Disabilitas Fisik dan Netra di Kecamatan Taman Sari, Tambora, dan Kembangan Tahun 2021	64
Gambar 21 Halte Jembatan Dua di antara Flyover Jembatan Dua.....	65
Gambar 22 Peta Jangkauan Halte bagi Penyandang Disabilitas Fisik dan Netra (Kec. Cengkareng)	67

Gambar 23 Peta jangkauan halte bagi penyandang disabilitas fisik dan netra (Kec. Kalideres)	68
Gambar 24 Ukuran ke samping yang tidak sesuai dengan pedoman di Halte Duri Keping	69
Gambar 25 Ukuran ke atas yang tidak sesuai dengan pedoman di Halte Tanjung Duren	70
Gambar 26 Ukuran ke samping yang tidak sesuai dengan pedoman di Halte Kebon Jeruk	70
Gambar 27 Jalur Pemandu yang mengarahkan ke Jalur Penyeberangan atau Trotoar di Halte Kota dan Halte Kebon Jeruk	71
Gambar 28 Jalur Pemandu yang mengarahkan pada akses masuk kendaraan di Halte Glodok	72
Gambar 29 Jalur Pemandu yang tidak tersambung dengan jalur penyeberangan orang (JPO) dan trotoar di Halte Grogol 1 dan Halte Grogol Reformasi	73
Gambar 30 Jalur Pemandu yang tidak menyeluruh di Halte Roxy	73
Gambar 31 Jalur Pemandu yang belum tersedia di Halte Kota Bambu	73
Gambar 32 Contoh Siku Tapping Gate di Halte Roxy	75
Gambar 33 Pintu/Gate yang memenuhi pedoman PUPR No.14 Tahun 2017 di Halte Damai	76
Gambar 34 Pintu darurat yang terhalang oleh APAR di Halte Jembatan Besi dan terhalang oleh lemari besi di Halte Roxy	76
Gambar 35 <i>Ramp</i> lebar tanpa tambahan handrail di tengah pada Halte Glodok	77
Gambar 36 <i>Ramp</i> di Halte Jembatan Gantung	78
Gambar 37 Celah pada tepi <i>ramp</i> tanpa kanstin di Halte Kali Besar	78
Gambar 38 Tepi Kanstin di Halte Kalideres Tap Out	78
Gambar 39 <i>Ramp</i> dan Tangga yang langsung menuju trotoar di Halte Kali Besar	79
Gambar 41 Halte dengan ukuran dan lebar yang sesuai di Halte Jembatan Besi	81
Gambar 40 Tangga yang berada di dalam halte di Halte Pulo Nangka	81
Gambar 42 Jumlah anak tangga yang melebihi 12 di Halte Kali Grogol	81
Gambar 43 Lift prioritas di Halte Grogol 1	82
Gambar 44 Lift Prioritas di Halte Grogol Reformasi	82
Gambar 45 Lift Prioritas menuju Halte Jembatan Gantung	83
Gambar 46 Tanda/Symbol Kursi Khusus Prioritasi di Halte Damai	84
Gambar 47 Jalur Pemandu yang mengarahkan ke Kursi Tunggu di Halte Kota	84
Gambar 48 Kursi Tunggu yang tidak aksesibel di Halte Jembatan Baru	85
Gambar 49 Toilet Umum dan Toilet Difabel yang digabung di Halte Grogol 1	86

Gambar 50 Toilet Umum dan Toilet Difabel yang dipisah di Halte Grogol Reformasi	86
Gambar 51 Informasi Kedatangan melalui layar di Halte Jelambar.....	87
Gambar 52 Simbol penanda khusus di Halte Glodok.....	88
Gambar 53 Peta Jaringan Braille (pojok kanan kuning) di Halte Kedoya Panjang.....	88
Gambar 54 Simbol Aksesibilitas yang ditutupi kain hitam di Halte Museum Sejarah Jakarta	89
Gambar 55 Simbol Aksesibilitas di Halte Kebon Jeruk	89
Gambar 56 Pengadaan APAR di Halte Bandengan.....	89
Gambar 57 Peta Persebaran Kelengkapan Parameter “Ukuran Dasar Ruang” di Halte Jakarta Barat.....	91
Gambar 58 Pintu menuju ke pintu/gate di Halte Kemanggisan Arah Selatan.....	93
Gambar 59 Peta Persebaran Parameter “Pintu/Tapping Gate” di Halte Jakarta Barat ..	94
Gambar 60 Peta Persebaran Parameter “Jalur Pemandu/ <i>Guiding block</i> ” di Halte Jakarta Barat	97
Gambar 61 Peta Persebaran Parameter “Bidang Miring/ <i>Ramp</i> ”	100
Gambar 62 Peta Persebaran Parameter “Tangga” di Halte Jakarta Barat	104
Gambar 63 Peta Persebaran Parameter “Lift Prioritas” di Halte Jakarta Barat	107
Gambar 64 Peta Persebaran Parameter “Kursi Tunggu Prioritas” di Halte Jakarta Barat	109
Gambar 65 Peta Persebaran Parameter “Toilet Aksesibel” di Halte Jakarta Barat	111
Gambar 66 Peta Persebaran Parameter “Informasi Kedatangan” di Halte Jakarta Barat	113
Gambar 67 Peta Persebaran Parameter “Tanda/Symbol” di Halte Jakarta Barat.....	115
Gambar 68 Peta Persebaran Parameter “APAR” di Halte Jakarta Barat.....	118
Gambar 69 Peta Kelengkapan Fasilitas Khusus Disabilitas di Seluruh Halte Transjakarta BRT (Kota Jakarta Barat).....	122
Gambar 70 Peta Tingkat Aksesibilitas Halte Transjakarta BRT bagi Penyandang Disabilitas Fisik dan Netra di Kota Jakarta Barat	125
Gambar 71 Peta Tingkat Aksesibilitas Halte Transjakarta BRT di Kecamatan Kalideres, Kota Jakarta Barat.....	130
Gambar 72 Peta Tingkat Aksesibilitas Halte Transjakarta BRT di Kecamatan Cengkareng, Kota Jakarta Barat.....	131
Gambar 73 Peta Tingkat Aksesibilitas Halte Transjakarta BRT di Kecamatan Palmerah, Kecamatan Grogol Petamburan, dan Kecamatan Kebon Jeruk	136
Gambar 74 Peta Tingkat Aksesibilitas Halte Transjakarta BRT di Kecamatan Taman Sari, Kecamatan Tambora, dan Kecamatan Kembangan.....	141

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Identitas Narasumber dan Jawaban Wawancara.....	148
Lampiran 2. Dokumentasi Wawancara	160
Lampiran 3. Persentase Kelengkapan Fasilitas Khusus Disabilitas pada Halte Transjakarta BRT di Kota Jakarta Barat	162
Lampiran 4. Klasifikasi dan Persentase Tingkat Aksesibilitas Halte Transjakarta BRT di tiap Kecamatan di Kota Jakarta Barat.....	163
Lampiran 5. Persentase Parameter Fasilitas Khusus Disabilitas di Seluruh Halte	164
Lampiran 6. Surat Izin Penelitian (PT. Transportasi Jakarta)	166
Lampiran 7. Surat Izin Penelitian (Pusat Data dan Informasi, Kesejahteraan Sosial, Dinas Sosial Provinsi DKI Jakarta).....	167
Lampiran 8. Surat Izin Penelitian (Dinas Sosial Provinsi DKI Jakarta) ..	168
Lampiran 9. Submit Artikel Penelitian	169
Lampiran 10. Hasil Turnitin Skripsi	170

