

Daftar Pustaka

- Alfin Hibatul 'Almi. (2023). *PENGARUH PELAYANAN JASA PENYANDARAN KAPAL TERHADAP EFEKTIVITAS WAKTU SANDAR KAPAL PADA PT BERJAYA SAMUDERA INDONESIA*.
- Barata, F. A., Ricardianto, P., Mulyana, A., Perwitasari, E. P., Arubusman, D. A., Purwoko, H., & Endri, E. (2022a). Berthing time in the port of Tanjung Priok, Jakarta, Indonesia. *Uncertain Supply Chain Management*, 10(4), 1387–1396. <https://doi.org/10.5267/j.uscm.2022.6.018>
- Barata, F. A., Ricardianto, P., Mulyana, A., Perwitasari, E. P., Arubusman, D. A., Purwoko, H., & Endri, E. (2022b). Berthing time in the port of Tanjung Priok, Jakarta, Indonesia. *Uncertain Supply Chain Management*, 10(4), 1387–1396. <https://doi.org/10.5267/j.uscm.2022.6.018>
- Dewa Dwi Putra. (2024). *Teknologi Informasi Dalam Meningkatkan Efisiensi dan Daya Saing di Pelabuhan Information Technology in Improving Efficiency and Competitiveness In Ports*.
- Fikriansyah, A., & Nashir, A. (2022). ANALISIS PERAN TANGGUNG JAWAB DALAM MENINGKATKAN KINERJA JASA BONGKAR MUAT DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK (STUDI KASUS DI PT. BANDAR KRIDA JASINDO). In 441 | *Jurnal Administrasi Bisnis* (Vol. 2, Issue 3). <http://ojs.stiami.ac.id/index.php/JAMBIS>
- Fitriah, R., Asniar, A., Fuddin Usman, A., Nuri Baru No, J., Jawa, S., Mamajang, K., Makassar, K., & Selatan, S. (n.d.). *Analisis Kinerja Bongkar Muat Peti Kemas Berdasarkan Perbandingan Effective Time dan Berthing Time di PT. Kaltim Kariangau Terminal*. 3(2), 263–273. <https://doi.org/10.55606/jtmei.v3i3.4266>
- Fitriah, R., Asniar, A., Fuddin Usman, A., Nuri Baru No, J., Jawa, S., Mamajang, K., Makassar, K., & Selatan, S. (2024). *Analisis Kinerja Bongkar Muat Peti Kemas Berdasarkan Perbandingan Effective Time dan Berthing Time di PT. Kaltim Kariangau Terminal*. 3(2), 263–273. <https://doi.org/10.55606/jtmei.v3i3.4266>
- Janoko dan Muhammad Alfi Khoiruman. (2019). Problematika Bongkar Muat Batu Bara Dilakukan Oleh Loading Master Pada PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk. In *Jurnal Kemaritiman dan Transportasi* (Vol. 1, Issue 2).
- Kusnoaji, C., Pembimbing, D., Sri, D., Retnaningsih, M., Iis, M. T., Ratih, D., Si, S., Program, M. S., Sarjana, S., Departemen, T., Bisnis, S., & Vokasi, F. (2021). *ANALISIS PENYEBAB LAMA WAKTU SANDAR KAPAL DI PT TERMINAL PETIKEMAS SURABAYA MENGGUNAKAN REGRESI SPLINE*.
- Lesmini, L., & Fadhlurrahman, D. R. (2021). KINERJA QUAY CONTAINER CRANE DALAM KEGIATAN BONGKAR MUAT PETIKEMAS DI KSO

- TERMINAL PETIKEMAS KOJA JAKARTA UTARA. *Jurnal Transportasi, Logistik, Dan Aviassi*, 1(1), 55–64. <https://doi.org/10.52909/jtla.v1i1.38>
- Li, C., Zhao, J., Ding, G., Zhang, K., Li, W., Li, Y., Wang, Y., & Wen, J. (2024). The Study of Risk Assessment Method for Ship Berthing Based on the “Human-Ship-Environment” Synergy. *Journal of Marine Science and Engineering*, 12(11). <https://doi.org/10.3390/jmse12112022>
- M. Husnullail, & Risnita. (2024). *TEKNIK PEMERIKSAAN KEABSAHAN DATA DALAM RISET ILMIAH*.
- Moechamad, & Aditya Krisna Adji. (2021). *ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI LAMANYA WAKTU TUNGGU (WAITING TIME) KAPAL DI PELABUHAN DWIKORA PONTIANAK*. <http://repository.unimar-amni.ac.id/3643/>
- Najoan, D. J., Ayu, D., Putri, R., Nurhayati, S., & Trisakti, S. (2017). *PRODUKTIVITAS BONGKAR MUAT DAN WAKTU SANDAR KAPAL PELABUHAN TANJUNG EMAS*.
- Nawawi, C. I., Bintari, P. N., & Adiguna, Y. (2024). Analysis of delays in the container loading and unloading process at the stevedoring stage at PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Pangkal Balam. *Journal Marine Inside*, 15–20. <https://doi.org/10.62391/ejmi.v6i1.85>
- Nur Widyawati, & Baiq Eva Yuliantini. (2019). *Kesiapan Alat Bongkar Muat, Cuaca Dan Waktu Kedatangan Kapal Curah Kering Terhadap Waiting Time Berth Di Terminal Jamrud Cabang Tanjung Perak*.
- Nurzanah, W. (2020). ANALISA WAKTU TUNGGU BONGKAR MUAT KAPAL DENGAN FASILITAS CRANE DI PELABUHAN GABION BELAWAN. In *Cetak) Buletin Utama Teknik* (Vol. 15, Issue 2). Online.
- Oktaviana Prayudhani. (2020). *JURNAL_15.2.2020*.
- PRASETYO, A. N., MRULLAH, Y. F., & ATHORIQ, W. Y. (2023). *ANALISIS KETERLAMBATAN EMBARKASIDAN DEBARKASIK MBUKITRAY AAKIBAT GAGAL SANDAR DIPULAU MIDAI*.
- Ramadhan, M., Saputra, I., & Baharudin, B. (2022). STRESS DAN DISPLACEMENT PADA SPREADER BEAM AKIBAT VARIASI PEMBEBANAN. In *Jurnal Teknologi dan Riset Terapan (JATRA)* (Vol. 4, Issue 2). <http://jurnal.polibatam.ac.id/index.php/JATRA>, <https://jurnal.polibatam.ac.id/index.php/JATRA>
- Ramadhanti, S. E., Dahri, M., Yudianto, P. Y., & Aini, R. (2024). *Program Diploma IV Pelayaran Politeknik Pelayaran Surabaya*.

Ramos, H., Sulaiman Ismail, H., Studi KPNK, P., & Maritim Indonesia medan, A. (2020). ANALISA PEYEBAB KETERLAMBATAN KEGIATAN BONGKAR MUAT PADA PT. PELABUHAN INDONESIA I DUMAI. *Journal of Maritime and Education*, 2(1), 64–69. <https://ejournal.amimedan.ac.id/index.php/jme>

Sari Kristiani Julieta Br Sianturi, Cantika Juli Fransiska Marpaung, Agustina DwiCahyani, Naradya Atireche, & Ahmad Irdam Setya Putra. (2024). *ANALISIS KETIDAKSESUAIAN DATA STOK UNTUK MENCEGAH PERBEDAAN ANTARA SISTEM DAN AKTUAL DI PT. XYZ*. <http://jurnal.kolibi.org/index.php/neraca>

Sekper TPK-Koja. (2022). *KSO TPK Koja melampaui target throughput tahun 2021*. TPKKoja. <https://www.tpkkoja.co.id/kso-tpk-koja-melampaui-target-throughput-tahun-2021/>

Vera Nurfajriani, W., Ilhami, M. W., Mahendra, A., Sirodj, R. A., Afgani, W., Negeri, U. I., Fatah, R., & Abstract, P. (2024). Triangulasi Data Dalam Analisis Data Kualitatif. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 10(17), 826–833. <https://doi.org/10.5281/zenodo.13929272>

Wibowo, P. A., Negara, G. S., Weda, I., Guritno, S., Baharudin, I., & Emha, F. (2025). Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Idle Time (IT) Pada Proses Bongkar Muat Kapal di Terminal Petikemas Koja Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta. *Ocean Engineering : Jurnal Ilmu Teknik Dan Teknologi Maritim*, 3(4), 111–122. <https://doi.org/10.58192/ocean.v3i4.3053>

Intelligentia - Dignitas