

DAFTAR PUSTAKA

- Adi Adrian. (2022). *pengetahuan Reach Stacker*. Master Shipping Container. <https://www.sml.co.id/mengenal-forklift-jenis-fungsi-dan-bagian-forklift>
- Aditya Wisnu. (2025). *Rubber Tyred Gantry Crane Efisiensi untuk Operasional Pelabuhan*. Solusi Klik. <https://solusiklik.co.id/fungsi-rubber-tyred-gantry-crane/>
- Admancala. (2023). *Kenali Jenis-jenis Kontainer Berdasarkan Fungsinya*. Ancala Logistic. <https://ancalagistic.com/yuk-kenali-jenis-jenis-kontainer-berdasarkan-fungsinya>
- Afero, F. I. (2023). Self-Efficacy as a Mediation the Influence of Proactive Personality on Career Adaptability in Early Adults Efikasi Diri sebagai Mediator Pengaruh Kepribadian Proaktif Terhadap Adaptabilitas Karir Pada Dewasa Awal. *Jurnal Psikologi*, 12(4), 517–523.
- Affiat, M. R., Fadli, F., & Mafrudoh, L. (2021). Throughput dan Dwelling Time pada Yard Occupancy Ratio Pelabuhan Sunda Kelapa. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, 7(2), 193–198. <https://doi.org/10.54324/j.mbt.v7i2.661>
- Akbar, Y., & Mudayat. (2025). Pengaruh ketersediaan alat bongkar muat dan kapasitas lapangan penumpukan terhadap kegiatan operasional petikemas 1. *Jurnal Administrasi Bisnis*, 2.
- Andriyadi, O. T. (2015). Pengaruh keahlian teknis dan non teknis terhadap kinerja pegawai satuan kerja pelaksanaan jalan nasional wilayah iii sulteng. *E-Jurnal Katalogis*, 3, 1–11.
- Angkoso, G., & Setyawati, A. (2019). Kompetensi Karyawan Operasional Bongkar Muat dalam Pencapaian Berthing Time Loading / Unloading Operational Employees Competence in Achieving Berthing Time. *Jurnal Manajemen*

Transportasi Dan Logistik, 06(02), 177–184.

- Asripa, A., Ashury, A., & Husain, F. (2022). Analisis Sistem Penanganan Petikemas Pada Container Yard Di Terminal Petikemas Pelabuhan Makassar. *Riset Sains Dan Teknologi Kelautan*, 2(1), 69–78. <https://doi.org/10.62012/sensistek.v2i1.13220>
- Bahari, D. (2018). *Jenis-Jenis Alat Bantu Proses Bongkar Muat di Pelabuhan*. Delta Bahari Nusantara. <https://dabn.co.id/jenis-jenis-alat-bantu-proses-bongkar-muat-di-pelabuhan/>
- Boyke, C. (2019). *Perencanaan Pelabuhan dan Terminal* (1st ed.). its press.
- Chandra, B. (2024). *9 Kelas Barang Berbahaya Sesuai IMDG Code & Jenis ISO Tank*. Trade Corp Indonesia. <https://kontainerindonesia.co.id/blog/kelas-barang-berbahaya-sesuai-imdg-code/>
- Chrisnawati, Y., & Putri, J. R. (2021). Efisiensi Yard Occupancy Ratio (YOR) Di PT. Indonesia Kendaraan Terminal. *Logistik*, VII(2), 1–8.
- Christensen, C., & Ellis, R. (2021). *Container Yard as a Complementary Warehousing Strategy A Case Study Analysing the Implementation of a Container Yard at Northvolt*.
- Fahrudin, F. (2024). Efektivitas Komunikasi Organisasi Terhadap Koordinasi Pelayanan Ekspor Impor (Studi Kasus Antara PT IPC Petikemas Dan Shipping Agency Di Pelabuhan Panjang). *Jurnal Komunikasi Dan Administrasi Publik*, 11(2), 477–482.
- Febryani, J. D. M., Hutagalung, W. F. J., Nasution, S., & Setiawati, R. (2019). YOR Analysis at Jakarta International Container Terminal. *Global Research On Sustainable Transport and Logistics*, 203–210.
- Gultom, S. (2024). Terminal Operating System (Tos) Analysis In Loading And

Unloading Queue Productivity At PT IPC TPK Tanjung Priok. *Global Research on Sustainable Transport & Logistics*, 5778(2021), 544–558.

Hadi, W., & Mahfud. (2011). Model Simulasi Kegiatan Pembongkaran dan Delivery Petikemas Impor Terhadap Kapasitas Lapangan Penumpukan Petikemas Impor dengan Sistem Dinamik (Studi Kasus di PT Mustia Alam Lestari). *Jurnal Logistik D III Transportasi UNJ*, 4(1), 9–24.

Harefa, N. R. S., Gea, J. B. I. J. G., Zebua, S., & Zebua, E. (2024). Analisis Peranan Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Pada Kantor JNE Gunungsitoli. *EKOMA : Jurnal Ekonomi, Manajemen, Akuntansi*, 3(5), 1005–1013.

History, A. (2025). *Strategi Poros Maritim Dunia Dalam Mewujudkan Pengembalian Identitas Indonesia Sebagai Bangsa*. 9(1), 116–138. <https://doi.org/10.32787/ijir.v9i1.656>

Hitalessy, J. O. W., Andiansyah, M., Hidayat, I., Arief, M. I., & Kadang, N. I. (2024). Penanganan Muatan Berbahaya di Tempat Penumpukan atau Penyimpanan Barang Berbahaya pada Terminal Petikemas Semarang. *Jurnal Penelitian Transportasi Laut*, 25(1), 11–22. <https://doi.org/10.25104/transla.v25i1.2290>

Intan Gareti, L., Bisma, M. A., & Fayaqun, R. (2023). Evaluasi Rencana Pengembangan Lapangan Penumpukan Petikemas di Pelabuhan Pulau Baai Bengkulu dengan Acuan YOR (Yard Occupancy Ratio). *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 7(2), 18528–18536.

Jeremias Marlindung. (2025). Peranan Planner di Devisi Operasional dalam Menangani Kegiatan Bongkar Muat Petikemas di PT . Pelindo Petikemas Belawan Politeknik Adiguna Maritim Indonesia Medan , Indonesia Container Terminal disingkat BICT merupakan salah satu cabang pelaksana PT Pelin. *Jurnal Ilmu Manajemen, Ekonomi Dan Kewirausahaan*, 3(April).

Johan Ho. (2018). *Cara Kerja Head Truck*. SKS Engine Autoparts.

<https://sks.id/news/Tractor-Head-Trailer-Head-Definisi-Cara-kerjanya->

Karsafman, T., & Ramadhan, L. (2020). Peran Yard Planner dalam Mengoptimalkan Kelancaran Arus Petikemas di Lapangan Penumpukan Terminal Petikemas Koja (KSO TPK KOJA). *Logistik*, VIII(1), 15–18.
<http://journal.unj.ac.id/unj/index.php/logistik/article/view/13873>

Kasaeman, T. (2015). *Optimalisasi Lapangan Penumpukan Terhadap Kegiatan Penanganan Petikemas Impor di PT . Mustika Alam Lestari*. VIII(1), 22–27.

Kristin Lumanauw, M. (2022). Pengaruh Kompetensi dan Karakteristik Individu terhadap Kinerja Karyawan CV. Bumi Kencana Jaya. *Jurnal Riset Inspirasi Manajemen Dan Kewirausahaan*, 6(1), 49–58.

Krmac, E., & Mansouri, M. (2025). On assessing input congestion in container terminals. *Maritime Economics & Logistics*, 0123456789.
<https://doi.org/10.1057/s41278-025-00317-4>

Lintang, Y. M., Nugraha, B., & Gupron, A. K. (2024). Analisis Faktor yang Mempengaruhi Standar Waktu Pelayanan Truck Round Time PT Terminal Peti Kemas Surabaya Politeknik Pelayaran Surabaya , Indonesia pelayanan ini disebut dengan. *Jurnal Bintang Pendidikan Indonesia*, 2(4).

Logistics, A. G. (2024). *Yard Planner Job Vacancy AGL Terminals*. AGL Terminals.
https://acareerbyagl.talent-soft.com/offre-de-emploi/emploi-yard-planner-agl-terminals-m-f_8490.aspx

Luas, S. M. (2021). *Mengenal Forklift: Jenis, Fungsi, dan Bagian Forklift*. SML BLOG. <https://www.sml.co.id/mengenal-forklift-jenis-fungsi-dan-bagian-forklift>

Mamluka. (2024). Pentingnya Komunikasi Efektif Dalam Hubungan Bisnis. *Neraca Manajemen, Ekonomi*, 6(3), 1–5.

Mark Finnegan. (2018). *20ft General Purpose Container*. Gateway Containers.

<https://www.gatewaycontainersales.com.au/shipping-containers/20ft-general-purpose-container/,2023>

Miles, M. B., & Huberman, A. M. (1984). *Qualitative data analysis: A sourcebook of new methods*.

Muhammad Rafiq. (2019). *Flat Rack Container The Ultimate Depth Guide*. Alsharqi. <https://www.alsharqi.co/blog/what-is-a-flat-rack-container-the-ultimate-depth-guide/>

Naufal, A., Azzahra, R. S., & Hidayatullah, N. (2023). *Planner Container Yard (Pcy) Application As An Innovation In Digitalizing And Optimizing Smooth Flows At Pt Bsa Logistik*. *Journal Of Industrial Engineering and Operation Management*, 06(01), 95–101.

Novia Triningsih. (2024). Peran Terminal Petikemas Dalam Meningkatkan Daya Saing Dan Efisiensi Logistik Maritim Indonesia. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 10(24), 304–311. <https://jurnal.peneliti.net/index.php/JIWP/article/view/9614>

Nurhadini, A., Rafie, & Indrayadi, M. (2019). Optimasi Pelayanan Bongkar Muat Peti Kemas Di Pelabuhan Dwikora Pontianak. *Jurnal Elektrik Laut Sipil Tambang*, 6(1), 1–11.

Nurlaila, R. (2020). *Kompetensi Komunikasi Antar Budaya Di Era Revolusi Industri 4.0* (Prosiding (ed.); 1st ed.). Prosiding Balai Arkeologi. <https://doi.org/10.24164/prosiding.v3i1.28>

Nurohman, E. A. (2022). Optimalisasi Truck Round Time (Trt) Pada Kegiatan Import/Delivery Di PT. Terminal Petikemas Surabaya. *Jurnal Kemaritiman Dan Transportasi*, 4(1).

Nursyanti, Y., & Sagita, S. (2025). Optimasi Tata Letak Penyimpanan Kontainer Berbasis Utilitas dan Allowance untuk Meningkatkan Kapasitas dan Efisiensi

- Operasional. *Jurnal Teknologi Dan Manajemen Industri Terapan (JTMIT)*, 4(1), 20–31.
- Palguno, N., & Supangat, U. (2020). *Efektivitas Kinerja Bongkar Muat Petikemas Di Terminal Operasi I PT. Pelabuhan Indonesia II Cabang Tanjung Priok. IX*, 19–25.
- Pangemanan, S., Aly, S. H., Hustim, M., Pasra, M., Doktor, M. P., Jurusan, D., Sipil, T., Sipil, F. T., & Hasanuddin, U. (2022). Faktor-Faktor Peningkatan Kepuasan Pelanggan Dan Kualitas Layanan Pada Proses Stevedoring Di Terminal Peti Kemas. *Seminar Nasional Teknologi Industri Berkelanjutan II (SENASTITAN II)*, 2, 249–256.
- Pelindo. (2020). *YARD PLANNING*. Pelindo Pembelajaran Dan Konsultasi. <https://learningcenter.pml.co.id/event-catalog/yard-planning>
- Plangiten, R. R., Pandey, S. V., & Lalamentik, L. G. J. (2019). Evaluasi Kinerja Operasional Pelabuhan Asdp Indonesia Ferry Bitung. *Jurnal Sipil Statik*, 7(2), 265–276.
- Prathama, U., Suwandi, R., & Soeboer, D. A. (2023). Pengaruh Aspek Lapangan Penumpukan Terhadap Dwelling Time Di Tpk Koja. *ALBACORE Jurnal Penelitian Perikanan Laut*, 1(3), 349–359. <https://doi.org/10.29244/core.1.3.349-359>
- Price, C. C., Austin, S. F., & Zhu, J. (2015). *International Series in Operations Research & Management Science Associate Series Editor (C. C. Price (ed.))*. Springer US.
- Rachmaniza. (2020). *The influence of competence and organizational commitment on employee performance in the production division*. Sinar Ragamindo Main.
- Riza, M., Fadli, F., & Mafrudoh, L. (2021). Throughput dan Dwelling Time pada Yard

- Occupancy Ratio Pelabuhan Sunda Kelapa Throughput and Dwelling Time on Yard Occupancy Ratio Sunda Kelapa Harbor. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik (JMBTL)*, 7(2), 193–198.
- Ruly, N., & Bastian, Y. (2019). *Upaya memperlancar kegiatan Ekspor Impor melalui Penekanan Angka*. 1(2), 59–68.
- Sabrina, D., Ridho, S., Rinaldi, F., & Sabila, F. H. (2024). Peranan Teknologi dalam Optimalisi Pengelolaan Container Yard (CY) pada PT . Masaji Kargosentra Tama Belawan Politeknik Adiguna Maritim Indonesia Medan , Indonesia tertentu yang dapat memuat dan mengirimkan barang di dalamnya . Dalam perdagangan. *Jurnal Transformasi Bisnis Digital*, 1, 01–12.
- Sahara, S., Wulandari, D. T., & Jakarta, U. N. (2023). *Analisis Terhadap Dwelling Time dalam Upaya Meningkatkan Throughput Lapangan Penumpukan Pada Pelabuhan Tanjung Priok*. 3, 3725–3732.
- Saputra, D. P. (2020). *Manajemen Muatan Kapal Niaga*. [https://repo.jayabaya.ac.id/3406/1/Manajemen Muatan Kapal Niaga_FULL.pdf](https://repo.jayabaya.ac.id/3406/1/Manajemen%20Muatan%20Kapal%20Niaga_FULL.pdf)
- sembiring tamaulina. (2023). *Metodelogi Penelitian (Teori dan Praktik)* (Issue 1).
- Siti Hadija goraahe. (2022). Analisis Kapasitas Container Yard Terminal Multipurpose Pelabuhan Daruba Morotai. *Jurnal Simetrik*, 12(1), 526–530.
- Subandi. (1993). *Manajemen Peti Kemas* (2nd ed.). Perpustakaan Nasional.
- Titin Lestariningsih. (2023). Peningkatan Pelayanan *Depo Empty Container*. *Jurnal Kemaritiman Dan Transportasi*, 5(1).
- Wahono, D. (2015). Terminal Petikemas Pada Pelabuhan Internasional Pantai Kijing Di Kecamatan Sungai Kunyit Kabupaten Pontianak. *Jurnal Online Mahasiswa Arsitektur Universitas Tanjungpura*, 3(1), 37–55.

