

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, A. (2014). *Composite Cement Reinforced Coconut Fiber: Physical and Mechanical Properties and Fracture Behavior*. <https://www.researchgate.net/publication/250310862>
- Afiefudin, M., Widodo, R. D., & Rusiyanto. (2023). Fabrication and Characterization of Asbestos Free Brake Pads Composite using *Elaeocarpus Ganitrus* as Reinforcement. *Automotive Experiences*, 6(2), 359–371. <https://doi.org/10.31603/ae.9367>
- Ahmad, J., Majdi, A., Al-Fakih, A., Deifalla, A. F., Althoey, F., El Ouni, M. H., & El-Shorbagy, M. A. (2022). Mechanical and Durability Performance of Coconut Fiber Reinforced Concrete: A State-of-the-Art Review. In *Materials* (Vol. 15, Issue 10). MDPI. <https://doi.org/10.3390/ma15103601>
- Alamsyah, H. T. dan I. A. N. (2021). *Pengaruh Perbandingan Resin dan Katalis terhadap Kekuatan Tarik Komposit Fiberglass-Polyester untuk Bahan Pembuatan Kapal*.
- Ali, S., Kumar, N., Grewal, J. S. G., Thakur, V., Chau, K. W., & Kumar, M. (2022). Coconut waste fiber used as brake pad reinforcement polymer composite and compared to standard Kevlar-based brake pads to produce an asbestos free brake friction material. *Polymer Composites*, 43(3), 1518–1525. <https://doi.org/10.1002/pc.26472>
- Alotaibi, J. G., Eid Alajmi, A., Yousif, B. F., & Salih, N. D. (2020). Effect of Fibre Content on Compressive and Flexural Properties of Coconut Fibre Reinforced *Epoxy* Composites. *American Journal of Applied Sciences*, 17(1), 141–155. <https://doi.org/10.3844/ajassp.2020.141.155>
- Andriani, F., Suryanti Busri, S., Rande, W., Melci Joni, Y., & Barry Astro, R. (2021). Analisis Koefisien Gesek Kinetis Benda di Bidang Miring Menggunakan Video Tracker. In *OPTIKA: Jurnal Pendidikan Fisika* (Vol. 5, Issue 1).
- Arum, W. F., & Nisa Ismulia, K. (2022). Analysis of The Composite Properties of Ramp/Lycal Fiber Variation of Layer 1, 2, and 3 Fiber on Structural Materials of LSU Aircraft. *Teknika STTKD: Jurnal Teknik*,

Elektronik, Engine, 8(2), 342–349.
<https://doi.org/10.56521/teknika.v8i2.684>

ASTM International. (2014). *Test Method for Compositional Analysis by Thermogravimetry*. ASTM International. <https://doi.org/10.1520/E1131-08R14>

Banuaji, M. R., Karawang, S., & Ronggo Waluyo, J. H. (2021). Perencanaan Ulang Rem Cakram Roda Depan Pada Motor Honda Scoopy ESP FI 110cc Tahun 2017. In *Journal of Mechanical Engineering and Mechatronics* (Vol. 6, Issue 1).

Bilal, M. (2022). *Composite Formation by Hand-Layup Process*. <https://www.researchgate.net/publication/360654863>

Briseno, J. J. M., & Casanova-del-Angel, F. (2021). Fracture Mechanics on Aluminum Specimens. *World Journal of Mechanics, 11*(12), 237–257. <https://doi.org/10.4236/wjm.2021.1112016>

Castleman, B. (1975). *The hazards of asbestos for brake mechanics*. <https://www.researchgate.net/publication/22345835>

Coverdale Rangel Velasco, D., Perissé Duarte Lopes, F., Souza, D., Colorado Lopera, H. A., Neves Monteiro, S., & Fontes Vieira, C. M. (2023). Evaluation of Composites Reinforced by Processed and Unprocessed Coconut Husk Powder. *Polymers, 15*(5). <https://doi.org/10.3390/polym15051195>

Dwi Haryadi, G. (2015). *Pengaruh Tempering dan Perubahan Struktur Micro Bahan Chain-Pin Pada Drag Chain-Coveyor Batu Bara* (Vol. 17, Issue 1). <http://ejournal.undip.ac.id/index.php/rotasi>

Dwi Haryadi, G., & Tri Hardjuno, A. (2014). *Perlakuan Abu Biji Kapuk Randu Untuk Bahan Kampas Rem Kendaraan Bermotor*. <http://ejournal.undip.ac.id/index.php/rotasi-14->

Eo, E., Cv, O., & Big-Alabo A. (2023). Recent Progress And Evolution In The Development Of Non-Asbestos Based Automotive Brake Pads-A Review. In *Journal of Manufacturing Engineering* (Vol. 18, Issue 2). www.smenec.org

Fajar Fitriyana, D., Doni Widodo, R., Athoillah, A., Yudi Prasetyo, A., Dzaki

- Alrasyid, M., Bustanul Aripin, M., Dimyati, S., Purna Irawan, A., Cionita, T., & Parlaungan Siregar, J. (2023). Pengaruh Fraksi Volume Sekam Padi, Aluminium Oksida dan Besi Oksida Terhadap Sifat Mekanik Kampas Rem dengan Matriks *Epoxy*. *Momentum*, 19(2), 99–105.
- Guntoro, G., Yosephine, I. O., & Simanjuntak, S. (2021). Pemanfaatan Serat Pelepah Kelapa Sawit Sebagai Bahan Pembuatan Kampas Rem Sepeda Motor. *Jurnal Teknik Pertanian Lampung (Journal of Agricultural Engineering)*, 10(2), 155. <https://doi.org/10.23960/jtep-l.v10i2.155-160>
- Hamid, A., Yoanda, I., Wilujeng, A. D., Fatah, M., Mesin, T., Berat, A., Madura, N., & Id, A. A. (2024). *Journal Of Applied Mechanical Engineering And Renewable Energy (JAMERE) Studi Perbandingan Komposit Dari Fiberglass Dan Serat Ijuk Untuk Body Pada Kontes Mobil Hemat Energi*. 4(1), 11–14. <https://journal.isas.or.id/index.php/JAMERE>
- Hariyanto, A., & Kuncoro, S. (2023). Analisis Sem (Scanning Electron Microscope) Dan Foto Mikro Pada Material Komposit Serat Tangkai Jagung Dengan Matriks Plastik Polipropilen. In *Jurnal Teknik Mesin*.
- Hastuti, S., Santosa Budiono, H., & Nurdin Nahar, M. (2021). *Peningkatan Sifat Mekanik Komposit Serat Alam Limbah Sabut Kelapa (Cocofiber) yang Biodegradable (Improvement Mechanichal Properties of Biodegradable Cocofiber Waste Natural Fiber Composit)* ARTICLE INFO ABSTRAK. 6(1), 30–37. <https://doi.org/10.33366/rekabua>
- Hazhari, F., Setiawan, F., Dirgantara, T., & Yogyakarta, S. (2022). Pengaruh Kekuatan Tarik Dan Kekuatan Bending Komposit Hybrid Dan Non-Hybrid Menggunakan Metode *Vacuum bagging*. *Indonesian Journal of Mechanical Engineering*, 2. <https://politap.ac.id/journal/index.php/injection>
- International, A., & indexed by mero, files. (2001). *Designation: D 1894-001 Standard Test Method for Static and Kinetic Coefficients of Friction of Plastic Film and Sheeting 1*.
- Iqbal, M. (2022). *Kajian Penggunaan Profil Pultruded Fiber Reinforced Polymer untuk Jembatan Pejalan Kaki*. 21(02), 191–201.

<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>

- Jeremy, R., Umboh, J., Pranoto, Y., & Rahayoe, S. (2023). *Sifat Fisik Dan Mekanik Kemasan Tableware Dari Komposit Ampas Teh Hitam Dan Tepung Tapioka*.
- Juang Zebua, A. P., Wicaksono, D., & Sehonon, S. (2022). Studi Eksperimental Pembuatan Kampas Rem Berbahan Serat Sabut Terhadap Pengujian Keausan. *Teknika STTKD: Jurnal Teknik, Elektronik, Engine*, 8(1), 87–91. <https://doi.org/10.56521/teknika.v8i1.557>
- Kardiman, K., Fuadi, F. D. S., C.S, F., & Widiyanto, E. (2019). Pengaruh Temperatur Terhadap Sifat Mekanik Pada Pembuatan Papan Komposit Berbasis Sekam Padi Dan Matriks Hdpe. *DINAMIKA : Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 11(1), 10. <https://doi.org/10.33772/djitm.v11i1.9382>
- Kartikasari, R., Muhfidin, R., Anshory, S., & Teknologi Nasional Yogyakarta, I. (n.d.). *Analisis Pengaruh Kadar Mn Terhadap Struktur Mikro dan Sifat Mekanik Coran Paduan Fe-Cr-Mn* (Vol. 6).
- Kesava, M., & Dinakaran, K. (2016). Natural-Fiber-Reinforced Epoxy and USP Resin Composites. In *Spherical and Fibrous Filler Composites* (pp. 127–156). Wiley. <https://doi.org/10.1002/9783527670222.ch5>
- Kholil, A., Riyadi, Dwiati, S. T., Syaefuddin, E. A., Pratama, R. H., & Putra, Y. D. R. (2022). Natural Fiber Composites from Coconut Fiber, Wood Powder, and Shellfish Shell of Centrifugal Clutch Materials. *Automotive Experiences*, 5(2), 111–120. <https://doi.org/10.31603/ae.6040>
- Kurniawan, D. S., & Harnowo Supriadi, dan. (2013). Utilization Of Fiber And Shell articles Palm Oil As Substitute Materials In Producing Eternite Ceiling. In *Prof.Sumantri Brojonegoro* (Vol. 1, Issue 3).
- Lee Henry, N. K. (2015). *Handbook of Epoxy Resin*.
- Marentiko, F., Luqyana, D., Rizkia, V., & Muslimin, M. (2025). Karakteristik Sifat Mekanik pada Pembuatan Komposit Terhadap Performa Kampas Rem Non-Asbestos. *Jurnal Mekanik Terapan*, 5(3), 160–167. <https://doi.org/10.32722/jmt.v5i3.7098>
- Margono, B., & Widodo, L. (2020). Analisis Sifat Mekanik Material Komposit Plastik Hdpe Berpenguat Serat Ampas Tebu Ditinjau Dari Kekuatan

- Tarik Dan Bending. In *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin* (Vol. 6, Issue 2).
<http://ejournal.uika-bogor.ac.id/index.php/ame/index>
- Mulyadi. (2019). *Analisis Sifat Mekanik, Sifat Fisis dan Magnet Komposit Magnet Permanen NdFeB dengan Perekat Polyvinyl Alcohol (PVA)*.
- Mulyani, L., Setiawan, F., & Sofyan, E. (2022). Analisis Karakteristik Keausan Material Dengan Matriks Resin Menggunakan Filler Serat Bambu Dan Pasir Besi Untuk Aplikasi Kampas Rem. *Teknika STTKD: Jurnal Teknik, Elektronik, Engine*, 8(1), 103–111.
<https://doi.org/10.56521/teknika.v8i1.549>
- Napitupulu, R. A. M., Manurung, C. S. P., & Sembiring, C. (2022). *Laju Keausan dan Kekerasan Kampas Rem Pada Sistem Pengereman Sepeda Motor*. 4(1).
- Noor Fajri, A. (2019). *Analisa Pengujian Gesek, Aus Dan Lentur Pada Kampas Rem Tromol Sepeda Motor* (Vol. 15, Issue 1).
- Novan Arianto, B., Mochammad Hairul Bahri, dan, Timur, J., & Jawa Timur, J. (2022a). Pengaruh Variasi Material Penguat Abu Layang Batubara Dan Serbuk Besi Bermatriks *Epoxy* Terhadap Uji Mekanik Kampas Rem. *Jurnal Teknik Mesin UNISKA*, 7(1).
<https://www.google.com/search?q=gela>
- Novan Arianto, B., Mochammad Hairul Bahri, dan, Timur, J., & Jawa Timur, J. (2022b). Pengaruh Variasi Material Penguat Abu Layang Batubara Dan Serbuk Besi Bermatriks *Epoxy* Terhadap Uji Mekanik Kampas Rem. *Jurnal Teknik Mesin UNISKA*, 7(1).
<https://www.google.com/search?q=gela>
- Pangestu, R. (2025). Analysis of Variation in Fiber Volume Fraction on Torsional Strength of *Epoxy* and *Polyester* Matrix Coconut Fiber Composites. *Jurnal Teknik Mesin*, 14(1), 45.
<https://doi.org/10.22441/jtm.v14i1.20828>
- Paundra, F., Setiawan, A. D., Muhyi, A., Qalbina, F., Mesin, T., Teknologi, I., Alamat, S., Ryacudu, J. T., Huwi, W., Agung, K. J., Kabupaten, L., & Selatan, L. 35365. (2022). Analisis Kekuatan Tarik Komposit Hybrid Berpenguat Serat Batang Pisang Kepok Dan Serat Pinang. *Journal*

Mechanical Engineering (NJME), 11(1).

- Prabowo, S., Balai, Y., Polimer, T., Pengkajian, B., Teknologi, P., & Puspipstek, K. (2021). Efek Perendaman Air Biasa dan Air Garam Sampel Pintu Air Komposit Otomatis Terhadap Sifat Mekanik Bending dan Kekerasan. In *Jurnal Inovasi dan Teknologi Material* (Vol. 2, Issue 1).
- Ramadhan, R. (2022). *Studi Eksperimental Kebisingan Pada Kampas Rem Sepeda Motor Yang Terbuat Dari Material Komposit Hazelnut, Pineapple, Aluminium*. 10(1), 30–38. <https://talenta.usu.ac.id/jd>
- Rinaldi, H., Surojo, E., Triyono, T., & Akbar, H. I. (2022). Analisis Artificial Aging dan Perlakuan Electroless Coating Terhadap Karakteristik Gesek dan Kekerasan Komposit AA6061-Al₂O₃. *Semesta Teknika*, 25(1), 15–23. <https://doi.org/10.18196/st.v25i1.13448>
- Rodrigo Andraus Bispo, M. F. T. S. A. M. da S. (2022). *Production and Evaluation of Particleboards Made of Coconut Fibers, Pine, and Eucalyptus using Bicomponent Polyurethane-Castor Oil Resin*.
- Setiawan, A. (2022). *Karakteristik Koefisien Gesek, Daya Serap Oli Dan Struktur Mikro Variasi Komposit Serbuk Kayu, Serat Kelapa, Serbuk Alumunium, Dan Serbuk Tembaga Untuk Kampas Kopling Sepeda Motor Matic*.
- Setiawan Roni. (2022). *Analisa Pengaruh Selulosa Asetat Terhadap Coefficient Of Friction, Hardness, Thermal Stability Dan Wear Rate Pada Komposit Serbuk Kayu, Sekam Padi Dan Tempurung Kelapa Untuk Kampas Rem*.
- Siva Sankar, P., & Singh, S. B. (2024). Effect of Fiber Volume Fraction on the Mechanical Properties of NFRP Composites. *Lecture Notes in Mechanical Engineering*, 177, 249–254. https://doi.org/10.1007/978-981-97-0472-9_33
- Suroso Indreswari. (2020). *Karakteristik Brake Lining Pada Pesawat Cessna Type 208b Intisari*.
- Taka Ario Kristian Imam. (2017). *Variasi Ukuran Terhadap Kekerasan Dan Laju Keausan Komposit Epoxy Aluminium-Serbuk Tempurung Kelapa Untuk Kampas Rem*.

- Tarchoun, A. F., Trache, D., Abdelaziz, A., Harrat, A., Boukecha, W. O., Hamouche, M. A., Boukeciat, H., & Dourari, M. (2022). Elaboration, Characterization and Thermal Decomposition Kinetics of New Nanoenergetic Composite Based on Hydrazine 3-Nitro-1,2,4-triazol-5-one and Nanostructured Cellulose Nitrate. *Molecules*, 27(20). <https://doi.org/10.3390/molecules27206945>
- Tarsono, Y. P., & Rahmalina, D. (2021). Pengaruh Karbon Aktif Dan Serbuk Tempurung Kelapa Matrik Aluminum Terhadap Kekerasan Brake Pad Komposit. In *Jurnal Ilmiah Program Studi Magister Teknik Mesin* (Vol. 11, Issue 2).
- Tjahjanti Prantasi Harmi. (2018). *Buku Ajar Teori dan Aplikasi Material Komposit dan Polimer*. 1–24.
- Tri Atmoko, N., Hari Priyambodo, B., Teknik Mesin, J., & Tinggi Teknologi Warga Surakarta, S. (2021). Efek Perlakuan Panas (Heat Treatment) pada Besi Cor Kelabu terhadap Sifat Mekanik dan Struktur Mikro. In *Jurnal Creative Research in Engineering* (Vol. 1, Issue 2).
- Tri Suryandari, E., Kimia, J., Sains, F., Teknologi, D., Walisongo, U., Prof, J., Kampus, H., Semarang, N., Kunci, K., & Membran, : (2020). *Sintesis Membran Komposit PvdF-Zeolit Untuk Penghilangan Metilen Biru* (Vol. 6, Issue 2).
- Verma, D., & Gope, P. (2014). *The use of coir/coconut fibers in composites*. <https://www.researchgate.net/publication/258052911>
- Wang, C., Li, R., Lin, H., Yuan, S., Wang, L., & Ma, Y. (2024). Preparation and Properties of Brake Friction Materials Reinforced with Coconut Fiber and *Dypsis Lutescens* Fiber. *Materials*, 17(16). <https://doi.org/10.3390/ma17163926>
- Wicaksono, I., Ismarwanti, S., Setiawan, J., Susetyo, F. B., & Syamsuir, S. (2021). Pengaruh Media Pendingin Terhadap Karakteristik Mekanik Dan Struktur Mikro Pada Pelat Baja Karbon Rendah. *Urania : Jurnal Ilmiah Daur Bahan Bakar Nuklir*, 27(1), 21. <https://doi.org/10.17146/urania.2021.27.1.6187>
- Widodo Mukti, S. T. I. S. (2019). *Peningkatan Kualitas Komposit Serat*

Limbah Pemintalan Kapas Melalui Proses Pengepresan Menggunakan Prototipe Mesin Kempa Panas (Hot Press) Composite Quality Improvement Of Cotton Spinning Waste Through Pressing Process Using Hot Press Machine Prototype.

Ye, Q., Ma, X., Li, B., Jin, Z., Xu, Y., Fang, C., Zhou, X., Ge, Y., & Ye, F. (2019). Development and investigation of lanthanum sulfadiazine with calcium stearate and epoxidised soyabean oil as complex thermal stabilizers for stabilizing poly(vinyl chloride). *Polymers*, 11(3). <https://doi.org/10.3390/polym11030531>

Yudhanto, F., Dhewanto, S. A., & Yakti, S. W. (2019). Karakterisasi Bahan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Serbuk Kayu Jati. *Quantum Teknika : Jurnal Teknik Mesin Terapan*, 1(1). <https://doi.org/10.18196/jqt.010104>

