

## DAFTAR PUSTAKA

### Buku

Ahmad Susanto. (2013). Teori belajar dan pembelajaran di sekolah dasar (Kencana Prenada Group, Ed.; 7th ed., Vol. 372). Pt Kharisma Putra Utama

Feny Rita Fiantika. (2020). Metodologi Penelitian Kualitatif. In Metodologi Penelitian Kualitatif (p. 300). Pt Global Teknologi Eksekutif.

Herdinata, G. R. P. (2020). Strategi meningkatkan kebugaran jasmani dengan berolahraga 3M(mudah, murah, menyenangkan) Dimasa pandemi Covid-19. Banyumas:CV. Pena Persada, 7–8.

Lawrence M Friedman. (2015). Sistem hukum:Perspektif Ilmu sosial, Ed.; 7th ed.). Nusa Media.

Mustofa, M. (2017). Kesadaran hukum dalam masyarakat dan kaitannya. Jurnal Hukum Dan Masyarakat, 12(2), 89–105.

Ngalim Purwanto. (2007). Psikologi Pendidikan. In *Psikologi Pendidikan* (p. 52). PT Raja Grafindo Persada.

Soerjono Soekanto. (1982). Kesadaran dan kepatuhan hukum (1st ed., Vol. 1). Cv. Rajawali, 145-199

Tim redaksi BIP. (2017). Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas (Saptono Rahardjo, Ed.; Vol. 3). Bhuana ilmu populer.(2017)

Wowo Sunaryo Kuswana. (2012). *Taksonomi Kognitif*. Pt Remaja Rosdakarya.

### Jurnal

Agusta, O. I. (n.d.). Teknik Pengumpulan dan Analisis Data Kualitatif.

Ahmad Umar Faruq & Lutfian Ubaidillah. (2024). Analisis Yuridis Keabsahan Pengendara Sepeda Listrik di Jalan Raya Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *Indonesian Journal of Law and Justice*, 2(1).

- Alfian Ni, M., Siswahyudi. (2024). Transportasi ramah lingkungan di kota madiun dan kota Kediri. In *Pembangunan Infrastruktur Berkelanjutan* (Vol. 9, Issue 10).
- Anapi Hafiz, M. (n.d.). Perencanaan Jalur Sepeda Dalam Penerapan Sistem Transportasi Berkelanjutan di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta *Bicycle Path Planning with the Bike Line Concept in the Implementation of Sustainable Transportation Systems at Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*.
- Ardiputra, M. A. (2021). Pola Efektif Pembinaan Hukum untuk Meningkatkan Keberhasilan Pembangunan Hukum. *Jurnal Ilmiah Kebijakan Hukum*, 15(1), 633.
- Citra Fatmawati. (2023). Pencegahan pelanggaran lalu lintas bagi pengguna sepeda listrik. *Jurnal Impresi Indonesia*, 2(lingkungan).
- Desy Ilmiawati, & Evi Satispi. (2024). Implementasi Kebijakan Penyediaan Lajur Khusus Sepeda Di Provinsi DKI Jakarta. *Journal Administrative and social sciene*, 5(1), 229–238
- Fadli, M. R. (2021). Memahami desain metode penelitian kualitatif. 21(1).
- Fakultas Hukum Universitas Palembang, & Purnama Wati, E. (2018). Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup Dalam Pembangunan Yang Berkelanjutan. *Bina Hukum Lingkungan*, 3(1).
- Fatimah Azzahra. (2021). Minoritas urban: diskriminasi pesepeda dan minimnya fasilitas jalan terhadap pesepeda. *Jurnal Sosiologi Dan Antropologi*.
- Handoyo, B. T. (2022). Suatu Kajian Sosiologi Hukum Terhadap Kepatuhan Hukum di Dalam Masyarakat. *Justicia Sains: Jurnal Ilmu Hukum*, 6(1), 88–104.
- Hasanah, H. (n.d.). *Teknik-teknik observasi(Sebuah Alternatif Metode Pengumpulan Data Kualitatif Ilmu-ilmu Sosial)*.
- Ilham Wirfa. (2024). Pelaksanaan ruang manfaat jalan penyediaan jalur sepeda berdasarkan undang-undang Republik Indonesia Nomor 2 tahun 2022 di kota Palembang. *Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau*, 3(1), 1246–1247.

- Kawasan Tod Di Dukuh Atas Jakarta, E., Ayu Pitaloka, D., Suryani, F., Dinariana, D., Nugraha Nurjaman, H., & Teknik Sipil, J. (n.d.). Karakteristik Jalur Pejalan Kaki dan Pesepeda dalam.
- Kristianto, I. W., & Kurniawati, Y. E. (2022). Pendeteksian Sepeda Motor di Jalur Khusus Sepeda Menggunakan Algoritma Pendeteksi Objek YOLO. 8(1).
- Kurniasih, D., & Kurniasih Bappeda Kota Yogyakarta, D. (2023). Pemenuhan Jaminan Perlindungan Pesepeda di Kota Sepeda. *Jurnal Ilmu Hukum Dan Sosial*, 1(3), 319–338.
- Litman, T. (2016). *Generated traffic: Implications for transport planning*. [www.ite.org](http://www.ite.org)
- Lutfina Zunia Apriliana, & Nyoman Serikat Putra Jaya. (2019). Efektivitas penggunaan E-tilang terhadap pelanggaran lalu lintas di polres Magelan. *Komunikasi Hukum*, 5(hukum)
- Machmud, S. (n.d.). Tindakan Preventif dan Represif *Non-Yustisial* Penegakan Hukum Administrasi Oleh Eksekutif.
- Muhammad Hasan. (2022). Penelitian Kualitatif. In *Penelitian Kualitatif* (p. 300)
- Mokodompit, L., Poluan, R. J., Prijadi, R., S1, M., Studi, P., Wilayah, P., Universitas, K., Ratulangi, S., Pengajar, S., S1, P., Kota, D., & Arsitektur, J. (n.d.). Perencanaan Jalur Bagi Pengendara Sepeda di Kota Manado. In *Jurnal Fraktal* (Vol. 7, Issue 2).
- Mustofa, M. (2017). Kesadaran hukum dalam masyarakat dan kaitannya. *Jurnal Hukum Dan Masyarakat*, 12(2), 89–105.
- Purnama syae. (2018). Menulis skripsi dengan metode penelitian kualitatif.
- Rohmadiani, L. D., & Iskandar, S. A. (2020). Analisis Efektifitas Jalur Sepeda Berdasarkan *Metode Bicycle Level Of Service (BLOS)*. *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil*, 3(2), 64–69.
- Santika Ardhana, S., Rizal Sutikno, F., & Dwi Wicaksono, A. (n.d.-a). Evaluasi jalur sepeda berdasarkan persepsi terhadap kualitas dan preferensi pengguna di jalan gubernur Suryo.

Setianingtias, R., Baiquni, M., & Kurniawan, A. (2019). Pemodelan Indikator Tujuan Pembangunan Berkelanjutan di Indonesia. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 27(2).

Sidjabat, S., & Trisakti, S. (n.d.). Sepeda sebagai alat transportasi ramah lingkungan.

Susila Wibawa, K. C. (2019). Mengembangkan Partisipasi Masyarakat Dalam Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup Untuk Pembangunan Berkelanjutan. *Administrative Law and Governance Journal*, 2(1), 79–92.

in, A. R., & Banjarmasin, A. (2018). Analisis Data Kualitatif (Vol. 17, Issue 33).

Utama, A. S. (2019). Kepercayaan Masyarakat Terhadap Penegakan Hukum di Indonesia. 1.

Utama, D. C. Jurusan, M., Wilayah, P., & Kota, D. (2014). Persepsi dan preferensi mahasiswa Undip Tembalang untuk bersepeda ke Kampus. In *Jurnal Teknik PWK* (Vol. 3, Issue 4).

Wijoyo, H. (n.d.). Analisis Teknik Wawancara (Pengertian Wawancara, Bentuk-Bentuk Pertanyaan Wawancara).

### **Sumber-sumber lain**

Dprd provinsi DKI Jakarta. (2024, February 6). Jangan rampas jalur khusus sepeda. 26 Maret 2024.

Menteri perhubungan republik Indonesia. (n.d.).

Sepeda Jakarta, J. (n.d.). *Fakta-fakta #cerdasbermobilitas #sepedauntuksemua*.