

**IRONI NORMALISASI PENGGUNAAN KENDARAAN
BERMOTOR ANAK DI BAWAH UMUR
(Studi Kasus Siswa-Siswi SMPN 9 Tangerang Selatan)**



Aisya Chaerunnisa

1406620035

Skripsi Ini Dirancang Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Dalam Memperoleh
Gelar Sarjana Sosial (S.Sos)

**PROGRAM STUDI SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN HUKUM
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2025**

ABSTRAK

Aisya Chaerunnisa, Ironi Normalisasi Penggunaan Kendaraan Bermotor oleh Anak di Bawah Umur (Studi Kasus Siswa SMPN 9 Tangerang Selatan), Skripsi, Jakarta: Jurusan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum, Universitas Negeri Jakarta, 2025

Anak di bawah umur yang menggunakan kendaraan bermotor merupakan fenomena yang marak terjadi, terutama di lingkungan pendidikan seperti SMPN 9 Tangerang Selatan. Meskipun undang-undang telah melarang anak di bawah usia 17 tahun untuk berkendara, namun pada kenyataannya banyak pelanggaran yang terjadi karena budaya permisif di masyarakat. Penelitian ini bertujuan untuk memahami persepsi masyarakat terhadap penggunaan kendaraan bermotor oleh anak di bawah umur, mengevaluasi undang-undang yang berlaku, dan melakukan upaya intervensi sosial agar masyarakat sadar hukum.

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan studi kasus. Data dikumpulkan melalui wawancara mendalam dengan siswa, orang tua, guru, dan aparat penegak hukum, serta observasi lapangan. Selain itu, dokumen dan laporan resmi terkait kondisi lalu lintas juga dianalisis. Validasi data dilakukan dengan menggunakan teknik triangulasi untuk memastikan akurasi dan validitas temuan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa penggunaan kendaraan bermotor oleh anak di bawah umur didorong oleh kebutuhan praktis, kurangnya akses transportasi umum, dan pengaruh sosial. Meskipun masyarakat memahami adanya larangan hukum, namun tingkat kesadaran hukumnya masih rendah yang ditandai dengan sikap permisif dari orang tua dan sekolah. Penelitian ini menyimpulkan bahwa kebijakan yang lebih ketat, seperti pendidikan keselamatan lalu lintas, perbaikan transportasi umum, dan penegakan hukum yang konsisten, diperlukan untuk mengurangi pelanggaran serupa di masa depan.

Kata kunci: Anak di Bawah Umur, Penggunaan Kendaraan Bermotor, Normalisasi, Kesadaran Hukum

ABSTRACT

Aisya Chaerunnisa, The Irony of Normalizing the Use of Motorized Vehicles by Minors (Case Study of SMPN 9 South Tangerang Students), Thesis, Jakarta: Department of Sociology, Faculty of Social Sciences and Law, State University of Jakarta, 2025

The use of motorized vehicles by minors is a widespread phenomenon, especially in educational environments such as SMPN 9 South Tangerang. Although the law has prohibited children under the age of 17 from driving, the reality speaks that many violations occur due to the permissive culture in society. This research aims to understand the public perception of the use of motorized vehicles by minors, evaluate the applicable laws, and make social intervention efforts so that people are aware of the law.

This research uses a qualitative method with a case study approach. Data were collected through in-depth interviews with students, parents, teachers, and law enforcement officials, as well as through field observations. In addition, official documents and reports related to traffic conditions were analyzed. Data validation was conducted using triangulation techniques to ensure the accuracy and validity of the findings.

The results showed that the use of motor vehicles by minors is driven by practical needs, lack of access to public transportation, and social influences. Although the community understands the legal prohibitions, the level of legal awareness is still low, characterized by permissive attitudes from parents and schools. This study concludes that more stringent policies, such as traffic safety education, improved public transportation, and consistent law enforcement, are needed to reduce similar violations in the future.

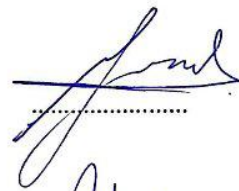
Keywords: Minors, Motor Vehicle Use, Normalization, Legal Awareness.

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab/Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum
Universitas Negeri Jakarta



Firdaus Wajdi, M.A., Ph.D
NIP. 198107182008011016

No.	Nama Dosen	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Dr. Asep Suryana, M.Si</u> NIP. 197104032005011003 Koordinator/Ketua Sidang		24-07-2025
2.	<u>Achmad Firas Khudi, SE., ME., MA</u> NIP. 198912112025061003 Sekretaris Sidang		24-07-2025
3.	<u>Prof. Evy Clara, M.Si</u> NIP. 195909271984032001 Penguji Ahli		16-07-2025
4.	<u>Abdul Rahman Hamid, SH., MH</u> NIP. 197405042005011002 Dosen Pembimbing I		23-07-2025
5.	<u>Dr. Rusfadia Saktiyanti Jahja, M.Si</u> NIP. 197810012008012016 Dosen Pembimbing II		22-07-2025

Tanggal Lulus: 23 Juni 2025

LEMBAR ORISINALITAS



Intelligentia - Dignitas

Program Studi Sosiologi
Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum
Universitas Negeri Jakarta

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Aisya Chaerunnisa

NIM : 1406620035

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul "Ironi Normalisasi Penggunaan Kendaraan Bermotor Anak Di Bawah Umur (Studi Kasus Siswa-Siswi SMPN 9 Tangerang Selatan)" sepenuhnya merupakan hasil karya pribadi secara keseluruhan. Tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat atau penjiplakan dari karya orang lain, dan saya tidak melakukan pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika akademik yang berlaku. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung risiko atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila di kemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya.

Jakarta, 28 Juli 2025


Aisya Chaerunnisa

1406620035



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA
ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Aisyah Cherunnisa
NIM : 1406620035
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum/Sosiologi
Alamat email : aisyac83@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

☒ Skripsi ☐ Tesis ☐ Disertasi ☐ Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Ironi Normalisasi Penggunaan Kendaraan Bermotor Anak Di Bawah Umur
(Studi Kasus Siswa-Siswi Smpn 9 Tangerang Selatan)

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 28 Juli 2025
Penulis

Aisyah Chaerunnisa

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Jadilah Arsitek Masa Depan Hidup Kita Sendiri, Sambil Menikmati
Fondasi Yang Sedang Dibangun Hari Ini”

“Selalu Usahakan Untuk Libatkan Allah Dalam Setiap Momen Kehidupan”

“Hargai Setiap Momen Sulit Sekalipun”

Skripsi saya rancang untuk diri saya sendiri yang telah meluruskan niat untuk terus berjuang dalam menuntut ilmu. Skripsi ini dipersembahkan juga untuk kedua orang tua terkasih, yang dengan sabar, doa, serta dukungan moral memberikan segala kecukupan bagi masa depan saya. Terima kasih untuk kedua kaka saya yang selalu saja bisa memberikan saya motivasi. Terima kasih semuanya telah berkontribusi di kehidupan saya, sungguh tanpa kalian hidup tidak akan begitu berarti.

KATA PENGANTAR

Dengan nama Allah Yang Maha Pengasih Maha Penyayang, penulis bersyukur dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "Ironi Normalisasi Penggunaan Kendaraan Bermotor Anak dibawah Umur (Studi Kasus Siswa-Siswi SMPN 9 Tangerang Selatan)". Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Sosial (S.Sos) pada Strata-I Program Studi Sosiologi di Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum, Universitas Negeri Jakarta.

Dalam penyusunannya, skripsi saya dapat selesai karena kontribusi dan dukungan dari berbagai pihak. Sebagaimana hal ini maka, peneliti ingin mengutarakan rasa terima kasih, haru, dan syukur yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Firdaus Wajdi M.A., Ph.D selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum Universitas Negeri Jakarta.
2. Dr. Rusfadia Saktiyanti Jahja , M.Si selaku Koordinator Program Studi Sosiologi.
3. Abdul Rahman Hamid, SH.,MH selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan arahan, saran, dan koreksi selama bimbingan sehingga peneliti dapat mendalami skripsi ini dengan baik.
4. Dr. Rusfadia Saktiyanti Jahja, M.Si selaku Dosen Pembimbing II atas segala waktu dan arahan dengan sangat baik dan mudah dimengerti, juga motivasi yang telah diberikan kepada peneliti sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
5. Prof. Evy Clara, M.Si selaku Penguji Ahli yang telah memberikan masukan dan arahan agar penelitian ini bisa terselesaikan dengan semestinya
6. Dr. Asep Suryana, M.Si selaku Ketua Sidang.
7. Achmad Firas Khudi, SE., ME., MA selaku Sekretaris Sidang.
8. Segenap dosen prodi Sosiologi dan Pendidikan Sosiologi Universitas Negeri Jakarta yang telah mendedikasikan ilmu dan pengalaman kepada peneliti selama menempuh pendidikan.

9. Kepada yang tersayang, Mama, Ayah, Bang Ojan, Kak Dea, Kak Amel yang telah memberikan kasih sayang, perhatian, dan dukungan baik secara emosional, materil, maupun moral yang menjadi kekuatan terbesar saya dalam penyelesaian studi.
10. Kepada sahabat yang saya kasihi dan hormati, Ardhia Amalia Rizky, Gita Rizky Agustin, Ana Fairuz, Ghefira Zahira Shofa, Yulia Fitriyaningsih, Jasmine Al'kareemah, dan Nurul Istiqomah terima kasih atas kebersamaan, canda tawa, dan dukungan moral baik dalam suka maupun duka. Terima kasih kalian telah kebersamai dalam penyusunan skripsi ini.
11. Kepada *Mobail Lejen group*, Fadly, Pei, Ghea, Ridho, Mukhlis, dan Afri terima kasih telah menemani masa-masa suntuk ketika saya tengah buntu dalam menulis. Tawa dan ajakan bermain kalian sungguh berarti.
12. Kepada seluruh infoman penelitian yang telah membantu dengan meluangkan waktunya untuk diwawancarai sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
13. Kepada semua orang terkasih yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu, terima kasih atas doa, dukungan, dan kasih sayang yang terus diberikan untuk menyelesaikan kewajiban yang harus terselesaikan dengan baik.

Peneliti menyadari bahwa masih terdapat berbagai kekurangan dalam penyusunan penelitian ini. Oleh karena itu, segala bentuk saran dan kritik yang dapat membangun sangat peneliti harapkan untuk perbaikan lebih lanjut. Harapan peneliti, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat yang signifikan bagi para pembaca, dapat memberikan kontribusi positif dalam pengembangan bidang pendidikan dan ilmu sosial, serta dapat menjadi referensi bagi penelitian selanjutnya untuk terus berkembang.

Jakarta, 28 Juli 2025



Aisya Chaerunnisa

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
<i>ABSTRACT</i>.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
LEMBAR ORISINALITAS.....	iv
LEMBAR PERYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH.....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR SKEMA.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
1.4.1 Manfaat Akademis.....	7
1.4.2 Manfaat Praktis.....	7
1.5 Tinjauan Literatur Sejenis.....	8
1.6 Kerangka Konsep.....	17
1.6.1 Anak Di Bawah Umur.....	17
1.6.2 Normalisasi.....	17
1.6.3 Kesadaran Hukum.....	18
1.6.4 Sistem Hukum.....	22
1.6.5 Hubungan Antar Konsep.....	24

1.7 Metodologi Penelitian.....	25
1.7.1 Pendekatan dan Metodologi Penelitian.....	25
1.7.2 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	26
1.7.3 Subjek Penelitian.....	26
1.7.4 Peran Peneliti.....	27
1.7.5 Teknik Pengumpulan Data.....	27
1.7.6 Teknik Analisis Data.....	29
1.7.7 Triangulasi Data.....	31
1.8 Sistematika Penulisan.....	31
BAB II DINAMIKA SOSIAL PENGGUNAAN KENDARAAN BERMOTOR DI SMPN 9 TANGERANG SELATAN.....	33
2.1 Pengantar.....	33
2.2 Peraturan yang Berlaku tentang Penggunaan Kendaraan Bermotor oleh Anak di Bawah Umur.....	33
2.3 Profil Sekolah SMPN 9 Tangerang Selatan.....	34
2.4 Kondisi Lalu Lintas dan Aksesibilitas di Sekitar SMPN 9 Tangerang Selatan.....	36
2.5 Sekolah di Tengah-Tengah Permukiman Masyarakat.....	37
2.6 Ketersediaan Lahan Parkir Motor di Sekitar Lingkungan SMPN 9 Tangerang Selatan.....	39
2.7 Profil Informan.....	41
2.8 Penutup.....	44
BAB III PRAKTEK SOSIAL BUDAYA HUKUM: STUDI PELANGGARAN. 47	
3.1 Error! Bookmark not defined.....	45
3.2 Motor Sebagai Moda Transportasi Siswa-Siswi SMPN 9 Tangerang Selatan.....	45
3.3 Urgensi Pemakaian Kendaraan Bermotor Bagi Siswa-Siswi SMPN 9 Tangerang Selatan.....	47
3.4 Pembiaran: Penggunaan Kendaraan Bermotor suatu keniscayaan.....	53

3.5	Kegamangan dalam penegakan hukum.....	56
3.6	Kesadaran akan adanya aturan.....	59
3.7	Penutup.....	66
BAB IV NORMA HUKUM SEBAGAI ALAT KONTROL SOSIAL.....		67
4.1	Pengantar.....	67
4.2	Normalisasi Penggunaan Kendaraan Bermotor Anak di Bawah Umur: Sebuah Tinjauan terhadap Kegagalan Sistem Hukum.....	68
4.3	Rekayasa Sosial Melalui Hukum: Membangun Norma dan Nilai dalam Masyarakat.....	71
4.4	Keselarasan Hukum dan Budaya: Mewujudkan Efektivitas Hukum dalam Masyarakat.....	75
4.5	Strategi Penguatan Penegakan Hukum terhadap Penggunaan Kendaraan oleh Anak di Bawah Umur.....	78
4.5.1	Penguatan Struktur Hukum dan Peran Aparat Penegak Hukum...	80
4.5.2	Penguatan Substansi Hukum dan Kebijakan Regulatif.....	83
4.5.3	Perubahan Budaya Hukum dan Kesadaran Masyarakat.....	85
4.6	Penutup.....	88
BAB V PENUTUP.....		91
5.1	Kesimpulan.....	91
5.2	Saran.....	92
DAFTAR PUSTAKA.....		95
LAMPIRAN.....		100
RIWAYAT HIDUP PENELITI.....		105

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Yang Melibatkan Anak dan Remaja di Indonesia.....	2
Gambar 1. 2 Teknik Analisis Data.....	31
Gambar 2. 1 Lingkungan SMPN 9 Tangerang Selatan.....	35
Gambar 2. 2 Kondisi Lalu Lintas di Tangsel.....	35
Gambar 2. 3 Kegiatan Penyuluhan Go-Green Adiwiyata.....	35
Gambar 2. 4 Lahan Parkiran diluar Sekolah.....	36
Gambar 3. 1 Dua Pelajar Mengendarai Sepeda Motor Tanpa Menggunakan Helm....	56
Gambar 3. 2 Infografis keterlibatan anak-anak dan remaja dalam kecelakaan lalu lintas berdasarkan usia dan dampaknya.....	60
Gambar 4. 1 Penyebab Utama Kecelakaan dan Jenis Kendaraan yang Sering Terlihat.....	78

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Persentase Peningkatan Jumlah Sepeda Motor.....	1
Tabel 1. 2 Tinjauan Literatur Sejenis.....	10
Tabel 2. 1 Informan Penelitian.....	47



DAFTAR SKEMA

Skema 1. 1 Hubungan Antar Konsep.....	26
---------------------------------------	----

