

**ANALISIS PENGGUNAAN MODA TRANSPORTASI UMUM PADA
PEKERJA GENERASI Z DI DAERAH PENYANGGA KOTA JAKARTA**

HAYA HAURA WIDIYANTO

1701621008



Intelligentia - Dignitas

**Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh Gelar Sarjana
Pendidikan pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Negeri Jakarta**

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN EKONOMI

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2025

ANALYSIS OF PUBLIC TRANSPORTATION MODE USE OF GENERATION Z EMPLOYEES IN JAKARTA SUBURBAN AREA

HAYA HAURA WIDIYANTO

1701621008



Intelligentia - Dignitas

**This thesis is prepared to fulfill one of the requirements to obtain a Bachelor of Education
Degree at the Faculty of Economics and Business, State University of Jakarta**

ECONOMICS EDUCATION STUDY PROGRAM

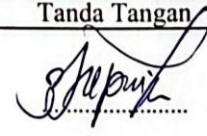
FACULTY OF ECONOMICS AND BUSINESS

STATE UNIVERSITY OF JAKARTA

2025

LEMBAR PENGESAHAN

Lembar Pengesahan Skripsi

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI			
Penanggung Jawab Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis  Prof. Dr. Mohamad Rizan, SE, MM. NIP. 19726272006041001			
No	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1	Dr. Suparno, M.Pd. NIP 197908282014041001 (Ketua Sidang)		15 Juli 2025
2	Prof. Dr. Sri Indah Nikensari, SE, M.SE. NIP 196208091990032001 (Penguji 1)		19 Juli 2025
3	Riswandi, M.Pd.E. NIP 199107112023211025 (Penguji 2)		14 Juli 2025
4	Dr. Karuniana Dianta A. Sebayang, S.IP., M.E. NIP 198009242008121002 (Pembimbing 1)		14 Juli 2025
5	Siti Fatimah Zahra, S.E.I., M.E. NIP 199108182019032019 (Pembimbing 2)		15 Juli 2025
Nama : Haya Haura Widiyanto No. Registrasi : 1701621008 Program Studi : S1 Pendidikan Ekonomi Tanggal Lulus : 1 Juli 2025			

Catatan : - diketik dengan huruf times new roman ukuran 12
- dibuat rangkap lima tanda tangan asli dengan bolpoint warna biru

LEMBAR ORISINALITAS

PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama penulis dan dicantumkan pada daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakberatan, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 21 Juli 2025

Yang membuat pernyataan



Haya Haura Widiyanto

NIM. 1701621008

LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Haya Haura Widiyanto
NIM : 1701621008
Fakultas/Prodi : Ekonomi dan Bisnis/S1 Pendidikan Ekonomi
Alamat email : widiyantohaura@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

☒ Skripsi ☐ Tesis ☐ Disertasi ☐ Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Analisis Penggunaan Moda Transportasi Umum Pada Pekerja Generasi Z di Daerah

Penyangga Kota Jakarta

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 21 Juli 2025

Penulis

(Haya Haura Widiyanto)
nama dan tanda tangan

ABSTRAK

HAYA HAURA WIDIYANTO. 1701621008. Analisis Penggunaan Moda Transportasi Umum Pada Pekerja Generasi Z di Daerah Penyangga Kota Jakarta. Skripsi. Jakarta. Program Studi Pendidikan Ekonomi. Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Universitas Negeri Jakarta. 2025.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh biaya perjalanan, waktu perjalanan, dan aksesibilitas terhadap penggunaan moda transportasi umum. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif, dengan unit analisis sebanyak 114 pekerja Generasi Z yang berdomisili di Bodetabek dan bekerja di Jakarta. Data dikumpulkan melalui kuesioner dan dianalisis menggunakan Regresi Linear Berganda dengan perangkat SPSS versi 26. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Biaya perjalanan tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap penggunaan moda transportasi umum. Waktu perjalanan memiliki pengaruh negatif dan signifikan terhadap penggunaan moda transportasi umum, mengindikasikan bahwa semakin singkat waktu perjalanan, semakin tinggi penggunaannya. Aksesibilitas memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap penggunaan moda transportasi umum, menandakan bahwa peningkatan aksesibilitas akan mendorong penggunaan yang lebih tinggi. Rekomendasi dari penelitian ini adalah perlunya pemerintah dan penyedia layanan transportasi memprioritaskan peningkatan efisiensi waktu perjalanan dan kualitas aksesibilitas melalui pengembangan infrastruktur serta solusi *first-mile/last-mile* yang terintegrasi. Selain itu, penting juga untuk mempertahankan keterjangkauan biaya dan kemudahan transaksi multi-moda guna menarik dan mempertahankan minat Generasi Z dalam menggunakan transportasi umum.

Kata kunci: Penggunaan Moda Transportasi, Biaya Perjalanan, Waktu Perjalanan, Aksesibilitas, Generasi Z

ABSTRACT

HAYA HAURA WIDIYANTO. 1701621008. Analysis of Public Transportation Mode Use of Generation Z Employees in Jakarta Suburban Area. Thesis. Jakarta. Economic Education Study Program. Faculty of Economics and Business. State University of Jakarta. 2025.

This study aims to analyze the influence of travel costs, travel time, and accessibility on the public transportation mode uses. This study uses a quantitative approach, with an analysis unit of 114 Generation Z employees who are lived in Bodetabek and work in Jakarta. Data were collected through questionnaires and analyzed using Multiple Linear Regression with SPSS version 26 device. The results of the study show that travel costs do not have a significant influence on the public transportation mode uses. Travel time has a negative and significant influence on the public transportation mode uses, indicating that the shorter the travel time, the higher the usage. Accessibility has a positive and significant influence on the public transportation mode uses, indicating that increased accessibility will encourage higher usage. The recommendation from this study is the need for governments and transportation service providers to prioritize improving travel time efficiency and accessibility quality through the development of infrastructure and integrated first-mile/last-mile solutions. In addition, it is also important to maintain affordability and ease of multi-modal transactions to attract and maintain Generation Z's interest in using public transportation.

Keywords: Transportation Mode Use, Travel Costs, Travel Time, Accessibility, Generation Z

LEMBAR PERSEMBAHAN

Bismillaahirrahmanirrahim,

Alhamdulillah kupanjatkan puji dan syukur kepada Allah SWT. atas segala rahmat dan kerendahan hati-Nya, sehingga diberikan kesempatan dalam menyelesaikan skripsi ini dengan segala kondisi dan kekurangan yang kumiliki, tepat pada waktunya dan dengan hasil yang terbaik. Semua syukurku mungkin tidak dapat dibandingkan dengan kebaikan-Mu yaa Rabb, dikala aku mendapatkan sebuah cobaan yang mungkin tidak dirasakan orang lain, namun banyak sekali hidayah yang aku dapatkan dari semua itu. Dengan rasa syukur ini, penulis mempersembahkan karya ini kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan karunia kepada peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Orang tuaku tercinta, Ayah dan Bunda, terima kasih atas setiap tetes keringat, doa tak henti, cinta kasih, kesabaran, dan pengorbanan tak terhingga yang tak pernah lekang. Kalian adalah sumber kekuatan, inspirasi, dan cahaya dalam setiap langkah hidupku. Pencapaian ini adalah buah dari didikan dan dukungan tak terbatas dari kalian.
3. Dosen pembimbing yakni Bapak Dr. Karuniana Dianta A. Sebayang, S.IP., M.E. dan Ibu Siti Fatimah Zahra, S.E.I., M.E., terima kasih atas bimbingan, arahan, kesabaran, dan ilmu yang tak ternilai. Setiap masukan dan motivasi Anda adalah kunci penyelesaian skripsi ini.

Semoga karya ini dapat menjadi bagian kecil dari rasa syukurku atas segala berkah.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat, hidayah, dan karunia-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis Penggunaan Moda Transportasi Umum Pada Pekerja Generasi Z di Daerah Penyangga Kota Jakarta” ini dengan baik dan tepat waktu. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Pendidikan pada Program Studi Pendidikan Ekonomi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Negeri Jakarta.

Peneliti mencurahkan rasa syukur karena telah menyelesaikan penelitian dan penulisan tugas akhir ini, meskipun tidak luput dari berbagai kendala. Penyelesaian skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, dukungan, dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, peneliti ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Mohamad Rizan, SE., MM. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Negeri Jakarta.
2. Bapak Dr. Suparno, M.Pd. selaku Koordinator Program Studi S-1 Pendidikan Ekonomi.
3. Bapak Dr. Karuniana Dianta A. Sebayang, S.IP., M.E. selaku dosen pembimbing satu dalam penelitian ini, yang telah memberikan ilmu dan semua nasihat terbaiknya.
4. Ibu Siti Fatimah Zahra, S.E.I., M.E. selaku dosen pembimbing dua dalam penelitian ini, yang telah memberikan ilmu dan semua nasihat terbaiknya.
5. Bapak dan Ibu Dosen Penguji yang telah memberikan masukan berharga demi penyempurnaan skripsi ini.
6. Jajaran Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Negeri Jakarta yang senantiasa memberikan ilmu selama proses perkuliahan.
7. Seluruh responden yang telah memberikan kesediaan dan waktu yang diluangkan untuk mengisi kuesioner penelitian ini.
8. Keluarga peneliti, khususnya untuk Ayah dan Bunda tercinta, atas do'a, dukungan moral dan material, serta cinta kasih yang tiada henti. Terima kasih juga kepada kakak-kakak dan adikku, yang telah menjadi bagian

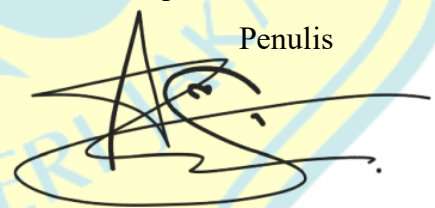
dalam mendukung, menyemangati, dan membantu selama menyelesaikan skripsi.

9. Teman-teman seperjuanganku, Nur Azizah Amalia dan Muhammad Gilang Fauzan, terima kasih atas dukungan, semangat, diskusi, dan kebersamaan selama suka dan duka tidak hanya dalam proses penyelesaian skripsi, namun juga selama masa-masa perjuangan dibangku kuliah. Semoga kebaikan kalian dibalas oleh Allah SWT., aamiin.
10. Teman se-permainan dan sahabat-sahabatku yang tidak dapat peneliti sebutkan satu-persatu, terima kasih atas hiburan dan kebahagiaan di sela-sela kepadatan perkuliahan dan pengerjaan skripsi. Terima kasih telah menjadi bagian penting dalam perjalanan ini.
11. Seluruh teman-teman Pendidikan Ekonomi angkatan 2021 yang tidak dapat peneliti sebutkan satu-persatu, atas kebersamaan dan dukungan yang telah mewarnai perjalanan perkuliahan ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan mungkin terdapat berbagai kekurangan. Oleh karena itu, segala kritik dan saran yang membangun sangat peneliti harapkan demi perbaikan di masa mendatang. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat serta kontribusi positif bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang ilmu ekonomi dan transportasi.

Depok, 23 Juli 2025

Penulis



Haya Haura Widiyanto

1701621008

DAFTAR ISI

ABSTRAK	iv
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB 1.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian	9
1.4 Manfaat Penelitian	9
BAB 2.....	11
KAJIAN PUSTAKA	11
2.1 Kajian Teori	11
2.2 Penelitian Terdahulu	20
2.3 Kerangka Teoritik	22
2.4 Hipotesis Penelitian.....	24
BAB 3.....	26
METODE PENELITIAN	26
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	26
3.2 Desain Penelitian.....	26
3.3 Populasi dan Sampel	27
3.4 Teknik Pengumpulan Data	29
3.5 Pengembangan Instrumen	30
3.6 Teknik Analisis Data.....	34

BAB 4.....	40
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	40
4.1 Deskripsi Data.....	40
4.2 Hasil	52
4.3 Pembahasan.....	60
BAB 5.....	67
KESIMPULAN.....	67
5.1 Kesimpulan	67
5.2 Implikasi.....	68
5.3 Keterbatasan Penelitian.....	70
5.4 Rekomendasi Bagi Penelitian Selanjutnya.....	70
DAFTAR PUSTAKA.....	71
LAMPIRAN.....	75
RIWAYAT HIDUP	108

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Jumlah Kendaraan Bermotor yang Terdaftar Menurut Jenis (unit), 2019-2023	3
Gambar 1. 2 Global Traffic Scorecard 2024.....	4
Gambar 1. 3 Jumlah Penumpang Angkutan Kereta Commuter Indonesia menurut Jalur Utama, 2023	5
Gambar 2. 1 Kerangka Berpikir	24
Gambar 4. 1 Uji Normalitas Probability Plot.....	55
Gambar 4. 2 Uji Heteroskedastisitas.....	56



DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Pergerakan Harian Komuter Penduduk Berumur 5 Tahun ke Atas di Wilayah Jabodetabek, 2023	1
Tabel 1. 2 Perkembangan Jumlah Penumpang Moda-Moda Transportasi	6
Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	20
Tabel 3. 1 Kisi-kisi Instrumen Variabel Penggunaan Moda Transportasi	31
Tabel 3. 2 Kisi-kisi Instrumen Variabel Biaya Perjalanan.....	32
Tabel 3. 3 Kisi-kisi Instrumen Variabel Waktu Perjalanan	32
Tabel 3. 4 Kisi-kisi Instrumen Variabel Aksesibilitas	33
Tabel 4. 1 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.....	40
Tabel 4. 2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	40
Tabel 4. 3 Karakteristik Responden Berdasarkan Wilayah Tempat Tinggal.....	41
Tabel 4. 4 Karakteristik Responden Berdasarkan Wilayah Tempat Kerja	41
Tabel 4. 5 Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan	41
Tabel 4. 6 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Moda Transportasi.....	42
Tabel 4. 7 Karakteristik Responden Berdasarkan Rata-Rata Pengeluaran Transportasi.....	43
Tabel 4. 8 Karakteristik Responden Berdasarkan Rata-Rata Waktu Perjalanan ..	43
Tabel 4. 9 Karakteristik Responden Berdasarkan Rata-Rata Hari Bekerja	44
Tabel 4. 10 Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan Pribadi	44
Tabel 4. 11 Karakteristik Responden Berdasarkan Rata-Rata Pendapatan.....	44
Tabel 4. 12 Statistik Deskriptif	46
Tabel 4. 13 Distribusi Frekuensi Variabel Biaya Perjalanan	47
Tabel 4. 14 Distribusi Frekuensi Variabel Waktu Perjalanan.....	48
Tabel 4. 15 Distribusi Frekuensi Variabel Aksesibilitas.....	49
Tabel 4. 16 Distribusi Frekuensi Variabel Penggunaan Moda Transportasi	50
Tabel 4. 17 Uji Validitas Variabel Y	52
Tabel 4. 18 Uji Validitas Variabel X1	52
Tabel 4. 19 Uji Validitas Variabel X2	52
Tabel 4. 20 Uji Validitas Variabel X3	53
Tabel 4. 21 Uji Reliabilitas	53

Tabel 4. 22 Uji Normalitas Kolmogorov-Smirnov	54
Tabel 4. 23 Uji Multikolinearitas	55
Tabel 4. 24 Uji Heteroskedastisitas Glejser	57
Tabel 4. 25 Uji Regresi Linear Berganda.....	57
Tabel 4. 26 Uji Signifikansi Simultan (Uji F).....	58
Tabel 4. 27 Uji Signifikansi Parsial (Uji t)	59
Tabel 4. 28 Uji Koefisien Determinasi (R-square)	59



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Persetujuan Seminar Proposal Skripsi	75
Lampiran 2 Kartu Konsultasi Bimbingan Proposal Skripsi	76
Lampiran 3 Format Saran dan Perbaikan Seminar Proposal Skripsi	76
Lampiran 4 Surat Persetujuan Sidang Skripsi.....	77
Lampiran 5 Kartu Konsultasi Bimbingan Skripsi	78
Lampiran 6 Format Saran dan Perbaikan Sidang Skripsi	78
Lampiran 7 Instrumen Penelitian	79
Lampiran 8 Tabulasi Data.....	85
Lampiran 9 Uji Karakteristik Responden	97
Lampiran 10 Uji Validitas dan Reliabilitas Data	100
Lampiran 11 Uji Normalitas, Multikolinearitas, dan Heteroskedastisitas Data..	105
Lampiran 12 Uji Regresi Linear Berganda Data.....	106
Lampiran 13 Hasil Pindai Uji Kemiripan Naskah	107