

DAFTAR PUSTAKA

- 'Arismunandar, W. (2002). Penggerak Mula : Motor Bakar Torak (Kelima). Penerbit ITB.
- Astra Honda Motor. (2012a). BPR VARIO 150 FI SMART KEY.
- Astra Honda Motor. (2012b). Buku Manual Reparasi Honda Vario.
- Halderman, James D. (2012). *Automotive Technology : Principles, Diagnosis, and Service*. New Jersey : Pearson Education, Inc.
- Harsanta, H. (2020). Pengaruh Variasi Sudut *Primary Pulley* Pada Transmisi Sepeda Motor Scoopy 110 Cc Tahun 2014 Terhadap Daya Dan Torsi. 4(1).
<https://imi.id/drag-race/>
- Pahlevi, S. (2023). Studi Eksperimen Pengaruh Variasi Sudut Kemiringan *Drive pulley* Dan Berat *Roller* Terhadap Daya, Torsi Dan Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor *Matic* 150 Cc.
- Pasila, R., Rompis, S. Y. R., & Jansen, F. (2019). Pemodelan Akselerasi Kendaraan Roda Empat Dan Roda Dua Menggunakan Data Kendaraan Penyidik Di Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 7(5), 505–512.
- Pembinaan, D., Menengah, S., Direktorat, K., Manajemen, J., Dasar, P., & Menengah, D. (n.d.). TEKNIK SEPEDA MOTOR JILID 3 SMK. In *Jalius Jama, dkk.*
- Pulkrabek, Willard W. (1997). *Engineering Fundamentals Of the Internal Combustion Engine*. New Jersey : Prentice-Hall, Inc
- Waluyo, J., Duniawan, A., & Permana, A. (2021). Pengaruh Kemiringan Sudut Kontak *Drive pulley Continuously Variable Transmission (CVT)* Standar dan Modifikasi pada Sepeda Motor Yamaha SOUL GT Terhadap Keluaran Daya (Vol. 15, Issue 1).