



## KUESIONER/ANGKET PERSEPSI PEJALAN KAKI TERHADAP JALUR PEJALAN KAKI DI STASIUN DEPOK BARU

Bapak/Ibu yang terhormat,

Saya mahasiswa dari Universitas Negeri Jakarta Program Studi Pendidikan Teknik Bangunan, sedang mengadakan penelitian mengenai perancangan dan pengembangan model jalur pejalan kaki di Stasiun Depok Baru. Kuesioner ini berhubungan dengan penilaian evaluasi hasil model jalur pejalan kaki oleh Ahli perencana. Hasil kuesioner ini untuk bahan penelitian evaluasi model jalur pejalan kaki, Oleh karena itu, sekiranya bapak/ibu bersedia menjawab kuesioner ini dengan sepenuh hati sesuai dengan kondisi yang sebenarnya.

### A. Identitas Penilai

#### i. Petunjuk Pengisian :

1. Isilah data di bawah ini sesuai dengan keadaan yang ada saat ini
2. Beri tanda (✓) pada tempat yang telah disediakan sesuai jawaban yang sebenarnya
3. Skala tingkat dalam kuisisioner ini dibuat dengan skala 1-5

#### Kategori Interpretasi Skor

No	Kategori	Presentase
1	Sangat Baik	81 % - 100 %
2	Baik	61 % - 80 %
3	Cukup Baik	41 % - 60 %
4	Tidak Baik	21 % - 40 %
5	Sangat Tidak Baik	0 % - 21 %

#### i. Profil Penilai :

1. Nama Penilai : .....
2. Jenis Kelamin : .....
3. Usia : .....
4. Pekerjaan : .....

## B. Pertanyaan Kuesioner

Petunjuk pengisian : berilah tanda (✓) pada kotak yang telah disediakan.

1. Apakah Kecukupan lebar jalur pejalan kaki di model ini telah memenuhi standar pejalan kaki ?

Sangat Baik

Tidak Baik

Baik

Sangat Tidak Baik

Cukup Baik

\*Kriteria/alasan

.....

2. Dengan adanya penerangan ditambah tempat duduk serta tempat sampah apakah sangat berguna untuk pejalan kaki ?

Sangat Baik

Tidak Baik

Baik

Sangat Tidak Baik

Cukup Baik

\*Kriteria/alasan

.....

3. Dengan tersedianya fasilitas keselamatan jalan rambu, marka, penerangan jalan dan pagar apakah sangat berguna untuk pejalan kaki ?

Sangat Baik

Tidak Baik

Baik

Sangat Tidak Baik

Cukup Baik

\*Kriteria/alasan

.....

4. Tersedia jalur khusus bagi Tuna Netra dan penyandang cacat ?

Sangat Baik

Tidak Baik

Baik

Sangat Tidak Baik

Cukup Baik

\*Kriteria/alasan

.....

5. Apakah dengan Tersedia ruang terbuka minimum 30% luas lahan sudah baik ?

Sangat Baik

Tidak Baik

Baik

Sangat Tidak Baik

Cukup Baik

\*Kriteria/alasan

.....

6. Apakah dengan keberadaan penghalang di sepanjang jalur sudah baik ?

Sangat Baik

Tidak Baik

Baik

Sangat Tidak Baik

Cukup Baik

\*Kriteria/alasan

.....

7. Apakah dengan ketinggian serta kemiringan jalur pejalan kaki sudah baik?

Sangat Baik

Tidak Baik

Baik

Sangat Tidak Baik

Cukup Baik

\*Kriteria/alasan

.....

8. Apakah sudah baik dengan keberadaan barrier di jalur pejalan kaki ?

Sangat Baik

Tidak Baik

Baik

Sangat Tidak Baik

Cukup Baik

\*Kriteria/alasan

.....

9. Apakah sudah baik dengan adanya pembedaan jalur kendaraan dan pedestrian ways ?

Sangat Baik

Tidak Baik

Baik

Sangat Tidak Baik

Cukup Baik

\*Kriteria/alasan

.....

10. Apakah akses untuk kemudahan menjangkau jalur pejalan kaki sudah baik ?

Sangat Baik

Tidak Baik

Baik

Sangat Tidak Baik

Cukup Baik

\*Kriteria/alasan

.....