

DAFTAR PUSTAKA

- Abimanyu, R., Herlambang, H., & Sagala, A. G. (2025). Evaluasi Pemodelan Teoritis Umur Fatigue pada Komponen Berputar Menggunakan Pendekatan Stress-Life (S-N). *Jurnal Ilmu Teknik*, 193-201.
- Alamsyah, Arwan, M., & Wulandari, A. (2021). Analisa fatigue life konstruksi geladak pada kapal Landing Craft Tank menggunakan metode elemen hingga. *Jurnal Program Studi Teknik Mesin UM Metro*, 77-83.
- Alamsyah, I, W. A., Ikhwan, R. J., & A, S. J. (2020). ANALISIS FATIGUE LIFE PADA POROS KAPAL TB. 27 M MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA . *JURNAL INOVTEK POLBENG*, 144-151.
- Ardjuna, B., Setiyana, B., & Haryanto, I. (2024). OPTIMASI DESAIN SWINGARM TIPE MONOSHOCK DUA LENGAN. *Jurnal Teknik Mesin*, 1-10.
- ARISENDI, D. L. (2019). *PERHITUNGAN ULANG CHASSIS MOBIL NOGOGENI 3 EVO UNTUK SHELL ECO MARATHON ASIA 2017*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Arista, S. (2022). *ANALISIS MODAL DAN RANDOM VIBRATION DESAIN STRUKTUR CHASSIS PADA MOTOR TRAIL ELEKTRIK PUI-SKO ITS DENGAN FINITE ELEMENT METHOD DAN POWER SPECTRUM DENSITY*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Febriola, D. (2020). *ANALISA STRUKTUR STATIS PADA CARBODY KERETA MST DENGAN MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Gebisa, & Lemu. (2017). A case study on topology optimized design for additive. *Materials Science and Engineering*.
- Gupta, G. S., CH, P., & Jayanth, C. S. (2024). Design and analysis of light weight swing arm using generative design concept. *E3S Web of Conferences* 552, 01019 (2024).
- PODKOWSKI, K., & OKRUCH, Ł. (2021). FATIGUE TESTS AND NUMERICAL ANALYSES OF THE PAWO AUTONOMOUS ELECTRIC VEHICLE . *The Archives of Automotive Engineering*.
- PUTRI, G. N. (2022). *REDESAIN DAN ANALISIS DOUBLE-SIDED SWING ARM UNTUK E-SOOTER MELALUI PEMBEBANAN STATIS DAN DINAMIS MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Rabbani, G. N. (2022). *SIMULASI KELELAHAN (FATIGUE) PADA RANGKA E-MOTORBIKE BERBASIS ANSYS WORKBENCH*. Magelang: Universitas Tidar.

- S, K. (2022). *STUDI EKSPERIMEN PENGARUH VARIASI POSISI SUSPENSİ TERHADAP KINERJA REGENERATIVE SWING ARM PADA E-SCOOTER VOLTA 302*. Surabaya: INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER.
- Silva, D. G., Lockwood, J., Liang, W., & TOPER, T. (2021). Mean stress effect in stress-life for hard steels . *International Journal of Fatigue* , 0142.
- The Engineering ToolBox. (2025, Maret 27). *Factors of Safety - FOS*. Retrieved from The Engineering ToolBox:
https://www.engineeringtoolbox.com/factors-safety-fos-d_1624.html
- Wibawa, L. A. (2020). PENGARUH KECEPATAN LANDING TERHADAP UMUR FATIK RANGKA TRICYCLE LANDING GEAR PESAWAT UAV MENGGUNAKAN ANSYS WORKBENCH. *Jurnal Teknik Mesin*, 38-45.
- Winarno, I., & Eka, M. (2023). ANALISIS KARAKTERISTIK STRUKTUR MATERIAL SWING ARM TERHADAP RESPON GETARAN ACAK PADA SEPEDA MOTOR 125 CC MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA. *Jurnal Teknik Mesin*, 47-56.
- Yamaha Motor. (2006). *VEGA-R (New) SERVICE MANUAL*. Jakarta: Yamaha Motor Kencana Indonesia.
- Yulianto. (2019). *DESAIN DAN PROTOTYPING STEERING KNUCKLE MOBIL FORMULA LISTRIK INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER MENGGUNAKAN METODE OPTIMASI TOPOLOGI*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.