

STRATEGI BERTAHAN PENGEMUDI BAJAJ KANCIL DI TENGAH MODERNISASI KOTA

(Studi Kasus 3 Pengemudi Bajaj Kancil Jakarta Utara)



Insyiraa Bunga Putriana

1405621029

**Skripsi ini ditulis untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam
memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd)**

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SOSIOLOGI

FAKULTAS ILMU SOSIAL

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2025

ABSTRAK

Insyiraa Bunga Putriana. Strategi Bertahan Bajaj Kancil di Tengah Modernisasi Kota (Studi Kasus 3 Pengemudi Bajaj Kancil di Pademangan Barat Jakarta Utara). Skripsi. Jakarta : Program Studi Pendidikan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, 2025.

Penelitian ini memiliki tujuan yaitu untuk mengidentifikasi faktor, kemungkinan risiko yang dihadapi oleh 3 sopir Bajaj Kancil di Pademangan Barat Jakarta Utara dan bagaimana penerapan strategi bertahan yang dilakukan oleh ketiganya terutama dalam menghadapi modernisasi di kota yang terjadi saat ini. Dengan terjadinya peralihan minat dan semakin berkurangnya masyarakat dalam menggunakan transportasi konvensional, hal ini mengakibatkan semakin menurunnya penghasilan dari para sopir transportasi konvensional, termasuk sopir Bajaj kancil.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif, dengan metode studi kasus. Data atau informasi pada penelitian ini didapatkan melalui hasil studi literatur, wawancara secara mendalam, observasi, dan dokumentasi. Subjek pada penelitian ini terdiri dari 3 sopir Bajaj Kancil sebagai informan kunci dan 2 penumpang Bajaj Kancil sebagai informan triangulasi.

Hasil yang didapatkan dari penelitian ini menunjukkan bahwa para sopir Bajaj Kancil di Pademangan Barat memiliki faktor bertahan yang berbeda-beda, ada yang bertahan karena pilihan dirinya sendiri dan ada juga yang bertahan karena tidak memiliki opsi lainnya. Selain itu, terdapat kesamaan yang dihadapi ketiga pengemudi Bajaj Kancil yaitu sama-sama merasa tersaingi dengan kehadiran transportasi JakLingKo di Pademangan Barat. Penerapan strategi bertahan yang dilakukan juga berbagai macam, mulai dari pemilihan titik lokasi yang tepat, memiliki rute yang tepat sebelum didahului JakLingKo dan juga dengan cara tetap mempertahankan tarif yang rendah. Hal ini dapat memperlihatkan bahwa strategi keberuntungan yang mereka terapkan bersifat mempertahankan rutinitas dibanding mengikuti perubahan digitalisasi.

Kata Kunci : Strategi Bertahan, Bajaj Kancil, Modernisasi Kota, Modernisasi Transportasi

ABSTRACT

Insyiraa Bunga Putriana. Survival Strategy of Bajaj Kancil Amidst Urban Modernization (Case Study of 3 Bajaj Driver in Pademangan Barat, North Jakarta). Thesis. Jakarta: Sociology Education Study Program, Faculty of Social Sciences, State University of Jakarta, 2025.

This study aims to identify the factors and potential risks faced by three Bajaj Kancil drivers in Pademangan Barat, North Jakarta, as well as the survival strategies implemented by the three drivers, especially in dealing with the modernization currently occurring in the city. With the shift in public interest and the decreasing use of conventional transportation, this has led to a decline in income for conventional transportation drivers, including Bajaj Kancil drivers.

This study employs a qualitative approach using a case study method. Data or information in this study were obtained through literature review, in-depth interviews, observations, and documentation. The subjects of this study consist of three Bajaj Kancil drivers as key informants and two Bajaj Kancil passengers as triangulation informants.

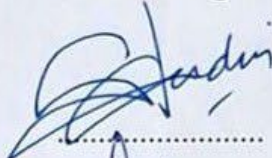
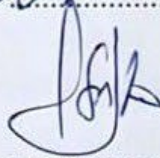
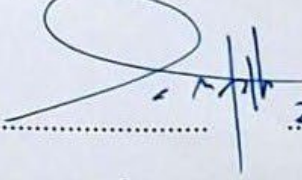
The results obtained from this study indicate that Bajaj Kancil drivers in West Pademangan have different factors influencing their persistence. Some endure due to personal choice, while others continue because they have no other options. Furthermore, there is a common challenge faced by all three Bajaj Kancil drivers: they all feel threatened by the presence of JakLingKo transportation in West Pademangan. The strategies employed to maintain their persistence vary, including selecting the right location points, determining appropriate routes before JakLingKo does, and maintaining low fares. This demonstrates that the survival strategies they implement are aimed more at sustaining their routine rather than adapting to digitalization changes.

Keywords: Survival Strategy, Bajaj Kancil, Urban Modernization, Modernization of Transportation

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab/Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum
Universitas Negeri Jakarta



No.	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Syaifudin, S.Pd., M.Kesos</u> NIP. 198808102014041001 Ketua		20-01-2026
2.	<u>Achmad Siswanto, M.Si.</u> NIP. 198504212025211053 Penguji Ahli I		22-01-2026
3.	<u>Mayang Puti Seruni, S.Sos., M.Si.</u> NIP. 198708312020122003 Penguji Ahli II		22-01-2026
4.	<u>Dr. Ahmad Tarmiji Alkhudri, M.Si.</u> NIP. 198610112025061001 Pembimbing I		20-01-2026
5.	<u>Ubedilah, M.Si.</u> NIP. 197203152009121001 Pembimbing II		23-01-2026

Tanggal Lulus: 23 Januari 2026

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Insyiraa Bunga Putriana

Nomor Registrasi : 1405621029

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul “Strategi Bertahan Pengemudi Bajaj Kancil di Tengah Modernisasi Kota (Studi Kasus 3 Pengemudi Bajaj Kancil di Pademangan Barat Jakarta Utara)” ini sepenuhnya karya saya sendiri tidak ada bagian didalamnya merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat.

Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Jakarta, September 2025



Insyiraa Bunga Putriana



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI,
SAINS, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN
Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: (021) 4894221
Laman: lib.unj.ac.id.

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Insyiraa Bunga Putriana
NIM : 1405621029
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum/S1 Prodi Pendidikan Sosiologi
Alamat Surel : insyiraabunga07@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas Karya Ilmiah:

☒ Skripsi ☐ Tesis ☐ Disertasi ☐ Lain-Lain (.....)

yang berjudul: **Strategi Bertahan Pengemudi Bajaj Kancil di Tengah Modernisasi Kota (Studi Kasus 3 Pengemudi Bajaj Kancil di Jakarta Utara)**

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini, UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, dan mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan/atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 23 Januari 2026

Insyiraa Bunga Putriana

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Maka sesungguhnya bersama kesulitan itu ada kemudahan.

Sesungguhnya bersama kesulitan itu ada kemudahan”

(Q.S Al-Insyirah: 5-6)

“Life can be heavy, especially if you try to carry it all at once. Part of growing up and moving into chapters of your life is about to catch and release.”

- Taylor Swift -

Persembahan:

Skripsi ini peneliti persembahkan untuk orang-orang terkasih, kedua orang tua, kakak, adik, dan teman-teman yang selalu menemani serta menjadi penyemangat selama penulisan hingga bisa sampai di titik ini.

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum warahmatullah wabarakatuh, puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat, nikmat dan karunia serta hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi ini dengan judul “Strategi Bertahan Bajaj Kancil di Tengah Modernisasi Kota (Studi Kasus 3 Pengemudi Bajaj Kancil di Pademangan Barat Jakarta Utara)”. Penulis menyadari bahwasannya masih banyak kekurangan dalam pembuatan proposal skripsi ini, oleh karena ini dibutuhkan saran dan kritik untuk menyempurnakan skripsi ini.

Penulisan skripsi ini ditulis untuk memenuhi tugas akhir dalam memperoleh gelar sarjana. Dalam proses penulisan proposal skripsi ini tidak luput dari bimbingan, masukan, saran dan motivasi dari banyak pihak. Maka dari itu, pada kesempatan ini saya ucapkan terima kasih kepada :

1. Prof. Firdaus Wajdi, M.A., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum, Universitas Negeri Jakarta.
2. Suyuti, M.Pd selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum, Universitas Negeri Jakarta.
3. Dr. A. Tarmiji Alkhudri, M.Si selaku Dosen Pembimbing I dan Penasihat Akademik penulis atas bimbingan, arahan, serta saran yang sangat membantu penulis dalam penulisan skripsi.
4. Ubedilah, M. Si selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing, memberikan saran serta kontribusi yang berarti dalam proses penulisan skripsi.
5. Rakhmat Hidayat, Ph.D selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah membimbing dan memberikan ilmu selama peneliti menjadi mahasiswa Pendidikan Sosiologi.
6. Seluruh Dosen Prodi Pendidikan Sosiologi atas ilmu, arahan dan pengalaman yang senantiasa diberikan kepada penulis selama menjalani proses pendidikan di Program Studi Pendidikan Sosiologi.

7. Kedua orang tua saya yaitu Umi dan Abi yang selalu memberikan dukungan, semangat, dan segala bentuk bantuan serta doa yang diberikan selama ini.
8. Kak Icha dan Hana selaku kakak dan adik kandung saya yang selalu memberikan semangat, motivasi dan menemani saya selama ini.
9. Pak Aman, Bang Reza, Bang Serasi, Dinda dan Sari yang telah memberikan bantuan dan partisipasinya dalam penelitian ini. Terima kasih atas ketersediannya dalam meluangkan waktu untuk memberikan berbagai informasi yang sangat berharga terkait penelitian ini. Dukungan serta keterlibatan para sopir Bajaj Kancil telah sangat membantu penulis dalam kelancaran serta keberhasilan penulisan skripsi ini.
10. Muhammad Naufal Fauzi, yang telah menemani penulis selama proses mencari data dan informan untuk penelitian ini, serta dukungan dan motivasi yang diberikan kepada penulis.
11. Teman-teman saya yang telah memberikan saya semangat, motivasi dan membantu selama proses penulisan penelitian. Serta terimakasih telah menemani dan berbagi keluh kesah dengan saya selama ini.

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
ABSTRACT.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS.	iv
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH.	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
11.1 Latar Belakang Masalah	1
11.2 Perumusan Masalah.....	14
11.3 Tujuan Penelitian.....	15
11.4 Manfaat Penelitian.....	15
11.4.1	M
anfaat Akademis	16
11.4.2	M
anfaat Praktis	16
11.5 Tinjauan Penelitian Sejenis	17
11.6 Kerangka Konseptual	33
11.6.1	M
odernisasi Transportasi Kota	33
11.6.2	K
ebertahanan Transportasi Konvensional	36
11.6.3	S
trategi Bertahan Sopir Transportasi Konvensional	38
11.6.4	S
trategi Bertahan Hidup Menurut Snel dan Staring	41
11.7 Metodologi Penelitian.....	44

11.7.1	44
Pendekatan dan Metode Penelitian	
11.7.2	45
Lokasi dan Waktu Penelitian	
11.7.3	46
Subjek Penelitian	
11.7.4	47
Teknik Pengumpulan Data	
11.7.5	51
Teknik Analisis Data	
11.7.6	Tri
angulasi Data	55
11.8Sistematika Penelitian.....	55
BAB II GAMBARAN UMUM BAJAJ KANCIL DI RUTE PADEMANGAN	
BARAT JAKARTA UTARA	58
2.1 Pengantar	58
2.2 Sejarah dan Peran Perkembangan Transportasi Bajaj Kancil	59
2.3 Perkembangan Transportasi Perkotaan dan Posisi Bajaj Kancil	69
2.4 Profil Pengemudi Bajaj Kancil.....	76
2.5 Dinamika Sosial dan Ekonomi sopir Bajaj Kancil di Rute Pademangan	
Barat Jakarta Utara	78
2.6 Penutup	83
BAB III STRATEGI BERTAHAN SOPIR BAJAJ KANCIL DALAM	
MENGHADAPI MODERNISASI PERKOTAAN.....	84
3.1 Pengantar	84
3.2 Faktor Bertahannya Sopir Bajaj Kancil di Pademangan Barat Jakarta	
Utara	85
3.3 Tantangan yang Dihadapi Sopir Bajaj Kancil di Era Modernisasi.....	91
3.4 Strategi Bertahannya Sopir Bajaj Kancil di Era Modernisasi	97
3.5 Penutup	103
BAB IV ANALISIS STRATEGI BERTAHAN SOPIR BAJAJ KANCIL	
DALAM MENGHADAPI MODERNISASI PERKOTAAN.....	105
4.1 Pengantar	105

4.2 <i>Multiple Survival Strategies</i> Sopir Bajaj Kancil dalam Menghadapi Modernisasi Perkotaan	106
4.3 <i>Coping Strategies</i> Sopir Bajaj Kancil dalam Menghadapi Modernisasi Perkotaan	112
4.4 Refleksi Pendidikan	118
4.5 Penutup	122
BAB V PENUTUP	123
5.1 Kesimpulan	123
5.2 Saran	125
5.2.1 Sopir Bajaj Kancil Pademangan Barat	125
5.2.2 Pemerintah	125
5.2.3 Akademisi dan Praktisi	126
5.2.4 Masyarakat	126
DAFTAR PUSTAKA	128
LAMPIRAN	131
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	159



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Perbandingan Sejenis	25
Tabel 1.2 Data Informan Kunci.....	47
Tabel 3.1 Faktor Bertahannya Sopir Bajaj Kancil di Pademangan Barat	90
Tabel 3.2 Tantangan yang Dihadapi Sopir Bajaj Kancil di Era Modernisasi.....	96
Tabel 3.3 Strategi Bertahannya Sopir Bajaj Kancil di Era Modernisasi	102



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Sejarah Bajaj Kancil	62
Gambar 2.2 Transportasi Bajaj Kancil	65
Gambar 2.3 Sopir Bajaj Kancil <i>Ngetem</i> di Stasiun Kota.....	71
Gambar 2.4 Bajaj Kancil yang Beroperasi di Depan Mall ITC Mangga Dua.....	72
Gambar 2.5 Barisan Bajaj Kancil sedang Menunggu Penumpang dan yang Sedang Beroperasi di Rute Pademangan Barat	73
Gambar 4.1 <i>Multiple Survival</i> Strategies Sopir Bajaj Kancil di Era Modernisasi Perkotaan	108
Gambar 4.2 <i>Coping Strategies</i> Sopir Bajaj Kancil di Era Modernisasi Perkotaan	115



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Pedoman Wawancara.....	131
Lampiran 2. <i>Field Note</i> Wawancara.....	136

