

DAFTAR PUSTAKA

- Aida, Hermina, D., & Norlaila. (2025). *Jenis Data Penelitian Kuantitatif (Korelasional, Komparatif, Dan Eksperimen)*. 10(1).
- Asari, A. (2021). *Pengaruh Temperatur Pemanasan Menggunakan Gelombang Ultrasonik Pada Serat Bambu Petung (Dendrocalamus Asper) Terhadap Kekuatan Tarik Bermatrik Epoxy*.
- Ezeh, E. M. (2024). Advances In The Development Of Polyester Resin Composites: A Review. In *World Journal Of Engineering*. Emerald Publishing. <https://doi.org/10.1108/Wje-12-2023-0517>
- Hasanah, U., & Muslimin. (2020). Jurnal Mekanik Terapan Pengaruh Tekanan Compression Moulding Terhadap Kinerja Pelat Bipolar Komposit Grafit/Resin Epoksi Komposisi 20% Karbon Tempurung Kelapa. In *Jurnal Mekanik Terapan* (Vol. 01).
- Ilmu Purboputro, P., & Nabila, M. (2020). *Pembuatan Kampas Rem Menggunakan Variasi Butiran Mesh Aluminium Silicon (Al-Si) 50, 60, 100 Dengan Serbuk Kayu Jati Terhadap Nilai Tingkat Kekerasan, Keausan Dan Koefisien Gesek*. 21(1), 35–45.
- Khairulshahril Isa, M., Samin, R., Ismail, M. I. S., & Rahim, S. A. (2025). Effect Of Chatter Measured Using Sound Level Meter On Surface Roughness During Cnc Face Milling Of Aluminium Alloy 6061. *Journal Of Physics: Conference Series*, 3156(1), 012008. <https://doi.org/10.1088/1742-6596/3156/1/012008>
- Kholis, A. (2022). *Pengaruh Pengulangan Pengeboran Terhadap Kekasaran Permukaan Lubang Bor Pada Material Baja Aisi 1045*.
- Lubis, R. F., Pasaribu, L. H., & Nasution, M. I. (2024). Pengaruh Variasi Campuran Serbuk Kayu Jati (*Tectona Grandis* L.) Dan Sekam Padi Pada Pembuatan Material Komposit Kampas Rem. *Dinamika Teknik Mesin*, 14(1), 60. <https://doi.org/10.29303/Dtm.V14i1.783>
- Marghalani, H. Y. (2009). *Effect Of Filler Particles On Surface Roughness Of Experimental Composite Series*.
- Mulyana, H., & Reza Setiawan, I. (2023). *Perancangan Rem Cakram Depan Motor Honda Beat 110•Cc Design Of Front Disc Brakes For Honda Beat 110•Cc Motorcycles*. 11. <https://doi.org/10.23887/Jptm.V11i1.56435>
- Pasaribu, L. H. (2024). *Karakteristik Material Komposit Kampas Rem Berbahan Campuran Serbuk Kayu Jati (Tectona Grandis L.) Dan Sekam Padi*.

- Putra, W. T., Malyadi, Muh., & Iza, A. R. (2020). Analisa Uji Performasi Sistem Kemudi, Transmisi, Dan Sistem Pengereman Padamobil Listrik Tipe Urban Concept Warok V.1.1. *Rekayasa Energi Manufaktur*, 5(1).
- Rizanti, D. E., Darmawan, W., George, B., Merlin, A., Dumarcay, S., Chapuis, H., Gérardin, C., Gelhay, E., Raharivelomanana, P., Kartika Sari, R., Syafii, W., Mohamed, R., & Gerardin, P. (2018). Comparison Of Teak Wood Properties According To Forest Management: Short Versus Long Rotation. *Annals Of Forest Science*, 75(2). <https://doi.org/10.1007/S13595-018-0716-8>
- Sabil, L. G., Pratama, A. W., & Budiprasojo, A. (2024). *Pengujian Jarak Dan Waktu Pengereman Serta Laju Keausan Kampas Rem Berbahan Komposit Kulit Buah Mahoni Dan Serbuk Kayu Jati*.
- Sahid, A. M. (2024a). *Analisis Sifat Mekanik Kampas Rem Cakram Dari Komposit Serat Eceng Gondok Dan Serbuk Kayu Jati*.
- Sahid, A. M. (2024b). *Analisis Sifat Mekanik Kampas Rem Cakram Dari Komposit Serat Eceng Gondok Dan Serbuk Kayu Jati*.
- Sandberg, D., & Kutnar, A. (2025). *Properties Of Modified Wood*.
- Siagian, D. E. N., Hakiem, M., & Putra, S. (2024). Serat Alam Sebagai Bahan Komposit Ramah Lingkungan Natural Fiber As An Environmentally Friendly Composite Material. In *Hal* (Vol. 5, Issue 1). [Http://jurnalnasional.ump.ac.id/index.php/civeng](http://jurnalnasional.ump.ac.id/index.php/civeng)
- Sidiq, M. F. (2022a). *Optimalisasi Suhu Sintering Terhadap Sifat Mekanis Komposit Serbuk Kayu Jati, Serbuk Tempurung Kelapa Dan Serbuk Kuningan Dengan Resin Epoxy Pada Kampas Rem*.
- Sidiq, M. F. (2022b). *Optimalisasi Suhu Sintering Terhadap Sifat Mekanis Komposit Serbuk Kayu Jati, Serbuktempurung Kelapa Dan Serbuk Kuningan Dengan Resin Epoxy Pada Kampas Rem*.
- Sidiq, M. F. (2022c). *Optimalisasiusinteringterhadap Sifat Mekaniskomposit Serbuk Kayu Jati, Serbuktempurung Kelapa Dan Serbuk Kuningandengan Resin Epoxy Pada Kampas Rem*.
- Simatupang, A. S. (2024). *Analisa Koefisien Gesekan Kinetis Yang Terjadi Pada Kanvas Rem Depan Sepeda Motor Bahan Dasar Komposit Cangkang Kelapa Sawit Dan Poliuretan Dengan Tekanan Pembentukan 5 Ton*.
- Simatupang, A. S. (2025). *Analisa Koefisien Gesekan Kinetis Yang Terjadi Pada Kanvas Rem Depan Sepeda Motor Bahan Dasar Komposit Cangkang Kelapa Sawit Dan Poliuretan Dengan Tekanan Pembentukan 5 Ton*.

- Slamet Riyadi, O., Anggar Prasetyo, L., Wulandari, N., Studi, P. D., Otomotif, T., & Baja Tegal, P. (2025). Rancang Bangun Sistem Pengereman Rem Tromol Pada Sepeda Listrik Berbasis Arduino Uno R3. *Cetak) Journal Of Innovation Research And Knowledge*, 4(10).
- Tjahjanti, P. H. (2018). Buku Ajar Teori Dan Aplikasi Material Komposit Dan Polimer. In *Umsida Press*. Umsida Press.
- Yudhanto, F., Dhewanto, S. A., & Yakti, S. W. (2019). Karakterisasi Bahan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Serbuk Kayu Jati. *Quantum Teknika : Jurnal Teknik Mesin Terapan*, 1(1).
<https://doi.org/10.18196/Jqt.010104>

