

DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, Z. (2021). *ANALISIS STRUKTUR SEPEDA LIPAT IZI ARC 16 DENGAN*. 21(1), 1–5.
- Adinda, L., Putri, M., & Malau, H. (2024). *Efektivitas Penggunaan Sepeda Listrik Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 45 Tahun 2020 di Kota Padang*. 2, 1–15.
- Alting, L., & Boothroyd, G. (1992). *Design for Assembly and Disassembly*. 1.
- Ansys. (2020a). *Equivalent Stress*. December.
- Ansys. (2020b). *Pengantar Deformasi Besar Deformasi Besar*.
- Autodesk. (2025). *Autodesk Inventor: 3D modeling software for designers and engineers*. <https://www.autodesk.com/products/inventor/overview>
- Awwaluddin, M. (2019). *Analisa Kekuatan Rangka Sepeda Listrik Menggunakan Software SolidWorks*. 3(1), 5–16.
- Design For Manufacturing and Assembly*. (n.d.). https://www.esierra.me/design_assy_manufc.html
- Enge, P., Enge, N., & Zoepf, S. (2020). *ELECTRIC VEHICLE ENGINEERING*.
- Hesthi, A., Ningtyas, P., Pahlawan, I. A., & Putra, R. P. (2022). *Pemilihan Material Yang Aman Untuk Frame Sepeda Listrik*. 20(1), 314–318.
- Juniani, A. I., Setiawan, T. A., & Prawira, M. R. (2024). *Redesain Mini Concrete Pump Dengan Pendekatan Dfma dan Analisis Struktur*. *Prosiding Seminar Praktik Keinsinyuran 3 (2024) Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya*.
- MatWeb. (2025). *Aluminum 6061-T6; 6061-T651*. <https://www.matweb.com/search/datasheet.aspx?MatGUID=b8d536e0b9b54bd7b69e4124d8f1d20a>
- Muhammad, A., Ali, M. A. H., & Shanono, I. H. (2020). *Finite Element Analysis of a connecting rod in ANSYS: An overview Finite Element Analysis of a connecting rod in ANSYS: An overview*. <https://doi.org/10.1088/1757->

899X/736/2/022119

- Mulyaningsih, N., Ramadhani, W., & Hastuti, S. (2023). Analisis Variasi Desain Rangka Sepeda Motor Listrik Terhadap Kekuatan Rangka dengan Ansys Workbench. *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur dan Energi*, 6(1), 137–143. <https://doi.org/10.30596/rmme.v6i1.12680>
- Nur, R., Kurniawan, A., Romahadi, D., & Fitri, M. (2023). Implementasi Metode Elemen Hingga Menggunakan Solidworks untuk Mengoptimalkan Desain Pelek Depan Sepeda Motor Tipe Casting Wheel Implementasi Metode Elemen Hingga Menggunakan Solidworks untuk. *August*. <https://doi.org/10.22441/jtm.v12i2.16676>
- Nurriszky, S. F., Adiluhung, H., & Raharjo, P. (2024). PERANCANGAN RANGKA SEPEDA LIPAT LISTRIK UNTUK Mendukung Mobilitas Masyarakat Perkotaan (MODA TRANSPORTASI KERETA API). 11(5), 7711–7741.
- Panduandaring. (n.d.). PANDUAN PENGGUNAAN Sepeda Elektrik Lankeleisi Sepeda Listrik Lipat Folding Bike Lite Edition 48V 8.7Ah - G660. <https://www.panduandaring.com/p/odeBXz>
- Putra, H. A., & Jakaria, R. B. (2021). Analysis of Design For Assembly (Dfa) in Exhaust Product Design Analisa Design For Assembly (Dfa) Pada Perancangan Produk Knalpot. 1(2).
- Raposo, M., & Silva, C. (2022). City-Level E-Bike Sharing System Impact on Final Energy Consumption and GHG Emissions. *energies*, 1–16. <https://doi.org/10.3390/en15186725>
- Romadhon, A. (2025). PERANCANGAN PURWARUPA RANGKA DAN PEMBUATAN BONCENGAN SERTA TEMPAT BATERAI SEPEDA LIPAT LISTRIK MENGGUNAKAN PROSES PENGECORAN PASIR.
- Statista. (2024). *Electric Bicycle Growth (2024)*. <https://www.statista.com/outlook/mmo/micromobility/bicycles/electric-bicycles/indonesia?currency=USD>

W, A. H. S., Widodo, A., & Kurdi, O. (2023). ANALISIS DINAMIS FRAME SEPEDA LIPAT. *Jurnal Teknik Mesin S-1*, Vol. 11, No. 1, Tahun 2023, 11(1), 72–75.

