

DISERTASI

**PERAN *ENVIRONMENTAL CONSCIOUSNESS* DALAM
PENGEMBANGAN *THEORY OF PLANNED BEHAVIOR*
(PERILAKU MEMILIH TRANSPORTASI RAMAH LINGKUNGAN
DALAM UPAYA MENGURANGI POLUSI UDARA)**



Intelligentia - Dignitas

ROBERT KURNIAWAN

NIM 9908922002

Disertasi yang Ditulis untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan untuk
Mendapatkan Gelar Doktor

PASCASARJANA

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2026

DISERTASI

**PERAN *ENVIRONMENTAL CONSCIOUSNESS* DALAM
PENGEMBANGAN *THEORY OF PLANNED BEHAVIOR*
(PERILAKU MEMILIH TRANSPORTASI RAMAH LINGKUNGAN
DALAM UPAYA MENGURANGI POLUSI UDARA)**



Intelligentia - Dignitas

ROBERT KURNIAWAN

NIM 9908922002

PASCASARJANA

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2026

**PERSETUJUAN DEWAN PENGUJI DIPERSYARATKAN UNTUK
UJIAN TERBUKA**

Promotor

Kopromotor



Prof. Dr. Agung Purwanto, M.Si.

Tanggal: 12-01-2026



Prof. Dr. Ir. Bagus Sumargo, M.Si.

Tanggal: 12-01-2026

Prof. Dr. Dedi Purwana E.S., M.Bus.

(Ketua)¹



(Tanda tangan)

19-01-2026

(Tanggal)

Prof. Dr. Henita Rahmayanti, M.Si.

(Koordinator Prodi)²



(Tanda tangan)

14-01-2026

(Tanggal)

Nama : Robert Kurniawan

No. Registrasi : 9908922002

Tanggal Lulus :

Angkatan : 2022

^{1.} Direktur Pascasarjana Universitas Negeri Jakarta

^{2.} Koordinator Prodi Pendidikan Kependudukan dan Lingkungan Hidup S3 Pascasarjana Universitas Negeri Jakarta

PERSETUJUAN HASIL PERBAIKAN UJIAN TERTUTUP

No.	Nama	TandaTangan	Tanggal
1.	Prof. Dr. Dedi Purwana E.S., M.Bus. (Ketua)		19-01-2026
2.	Prof. Dr. Henita Rahmayanti, M.Si. (Sekertaris / Koordinator S3 PKLH)		14-01-2026
3.	Prof. Dr. Agung Purwanto, M.Si. (Promotor)		12-01-2026
4.	Prof. Dr. Ir. Bagus Sumargo, M.Si. (Kopromotor)		12-01-2026
5.	Prof. Dr. Hafid Abbas (Penguji)		17/01/2026
6.	Dr. Dwi Atmanto, M.Si. (Penguji)		12-01-2026
7.	Prof. Ir. Rezzy Eko Caraka, M.Sc(RES)., PhD. (Penguji Luar)		9/01 2026

Nama : Robert Kurniawan

No. Registrasi : 9908922002

Angkatan : 2022

Intelligentia - Dignitas

**PERAN ENVIRONMENTAL CONSCIOUSNESS DALAM
PENGEMBANGAN THEORY OF PLANNED BEHAVIOR
(PERILAKU MEMILIH TRANSPORTASI RAMAH LINGKUNGAN
DALAM UPAYA MENGURANGI POLUSI UDARA)**

Robert Kurniawan

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan menganalisis pengaruh sikap, norma subjektif, persepsi kontrol perilaku, dan kesadaran lingkungan terhadap niat serta perilaku memilih transportasi ramah lingkungan dalam upaya mengurangi polusi udara sesuai dengan kerangka *Theory of Planned Behavior* (TPB) yang diperluas. Pendekatan penelitian menggunakan desain kuantitatif kausal dengan analisis *Structural Equation Modelling-Partial Least Squares* (SEM-PLS). Teknik pengambilan sampel menggunakan metode *stratified random sampling* dari populasi seluruh mahasiswa Universitas Negeri Jakarta (UNJ). Hasil penelitian menunjukkan bahwa (i) sikap positif terhadap pemilihan transportasi ramah lingkungan dalam mengurangi polusi udara berpengaruh signifikan terhadap niat (p -value: 0,001); (ii) Norma subjektif berperan penting dalam membentuk niat melalui dukungan teman sebaya, keluarga, dan komunitas kampus (p -value: 0,000); (iii) *Perceived behavior control* (PBC) meningkatkan keyakinan mahasiswa mampu mengatasi hambatan praktis sehingga memperkuat niat (p -value: 0,000); (iv) Pengaruh PBC berpengaruh tidak langsung terhadap perilaku memilih transportasi ramah lingkungan dalam mengurangi polusi udara, melalui niat (p -value: 0,000); (v) *Environmental Consciousness* (EC) terbukti signifikan berpengaruh langsung terhadap niat (p -value: 0,001); (vi) EC berperan sebagai mediator atau katalisator dalam memperkuat pengaruh sikap terhadap niat (p -value: 0,048); (vii) EC juga memengaruhi perilaku memilih transportasi ramah lingkungan dalam mengurangi polusi udara secara tidak langsung melalui niat (p -value: 0,032); (viii) Niat berperan sebagai mediator, juga berperan sebagai prediktor terhadap perilaku memilih transportasi ramah lingkungan dalam mengurangi polusi udara (p -value: 0,000). Hal ini menegaskan posisinya sebagai penghubung krusial antara faktor psikologis dengan perilaku aktual. Temuan ini memberikan implikasi teoretis dengan memperluas cakupan TPB melalui integrasi EC sebagai variabel internal yang memperkaya pemahaman terhadap perilaku ekologis generasi muda, sekaligus menawarkan dasar praktis bagi pengembangan kebijakan transportasi kampus berkelanjutan. Hal tersebut merupakan strategi intervensi berbasis perilaku dalam upaya mengurangi emisi transportasi perkotaan, sehingga menegaskan bahwa kesadaran ekologis tidak hanya penting sebagai instrumen teoritis, namun juga sebagai fondasi perubahan perilaku nyata dalam mendukung agenda pembangunan berkelanjutan di Indonesia.

Kata kunci: Polusi udara, Transportasi ramah lingkungan, *Theory of Planned Behavior* (TPB), *Environmental Consciousness*.

THE ROLE OF ENVIRONMENTAL CONSCIOUSNESS IN THE DEVELOPMENT OF THE THEORY OF PLANNED BEHAVIOR (BEHAVIOR OF CHOOSING ENVIRONMENTALLY FRIENDLY TRANSPORTATION IN AN EFFORT TO REDUCE AIR POLLUTION)

Robert Kurniawan

ABSTRACT

This study seeks to examine the impact of attitudes, subjective norms, perceived behavioral control, and environmental awareness on the intention and behavior regarding the selection of environmentally friendly transportation to mitigate air pollution, in alignment with the expanded Theory of Planned Behavior (TPB) framework. The research methodology employs a quantitative causal design utilizing Structural Equation Modeling-Partial Least Squares (SEM-PLS) analysis. The sampling method employs stratified random sampling from the population of students at Jakarta State University (UNJ). The results show that (i) a positive attitude toward choosing environmentally friendly transportation to reduce air pollution has a significant effect on intention (p-value: 0.001); (ii) subjective norms play an important role in shaping intention through the support of peers, family, and the campus community (p-value: 0.000); (iii) Perceived behavior control (PBC) increases students' confidence in overcoming practical obstacles, thereby strengthening their intention (p-value: 0.000); (iv) PBC has an indirect effect on the behavior of choosing environmentally friendly transportation to reduce air pollution, through intention (p-value: 0.000); (v) Environmental Consciousness (EC) has a significant direct effect on intention (p-value: 0.001); (vi) EC acts as a mediator or catalyst in strengthening the effect of attitude on intention (p-value: 0.048); (vii) EC also indirectly influences the behavior of choosing environmentally friendly transportation in reducing air pollution through intention (p-value: 0.032); (viii) Intention as a mediator, as well as a predictor of the behavior of choosing environmentally friendly transportation in reducing air pollution (p-value: 0.000). This affirms its role as a vital connection between psychological elements and observable behavior. The findings have theoretical implications by broadening the scope of the Theory of Planned Behavior (TPB) through the incorporation of Environmental Consciousness (EC) as an internal variable, thereby enhancing the comprehension of the ecological behaviors of the younger generation, while also providing a practical foundation for the formulation of sustainable campus transportation policies. This represents a behavior-oriented intervention strategy aimed at diminishing urban transportation emissions, underscoring that ecological awareness is not merely a theoretical tool but also a basis for tangible behavioral change in advancing Indonesia's sustainable development agenda.

Keywords: Air pollution, Environmentally friendly transportation, Theory of Planned Behavior (TPB), Environmental consciousness.

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Robert Kurniawan
NIM : 9908922002
Jenjang : S3 (Doktor)
Program Studi : Pendidikan Kependudukan dan Lingkungan Hidup
Angkatan : 2022
Semester : 123 (Ganjil) Tahun Akademik 2025/2026

Dengan ini menyatakan bahwa persetujuan ujian terbuka dan perbaikan ujian tertutup untuk pemberkasan yudisium dan wisuda adalah benar tanda tangan dan sudah mendapatkan persetujuan oleh komisi penguji. Apabila saya melanggar pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dari Sekolah Pascasarjana Universitas Negeri Jakarta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan tanpa paksaan dari pihak manapun.

Jakarta, 9 Januari 2026

Yang membuat pernyataan,



(Robert Kurniawan)

Intelligentia - Dignitas

PERNYATAAN ORISINALITAS KARYA ILMIAH

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Robert Kurniawan
NIM : 9908922002
Jenjang : S3 (Doktor)
Program Studi : Pendidikan Kependudukan dan Lingkungan Hidup
Angkatan : 2022/2023

Dengan ini menyatakan bahwa disertasi dengan judul penelitian "**Peran *Environmental Consciousness* dalam Pengembangan *Theory of Planned Behavior* (Perilaku Memilih Transportasi Ramah Lingkungan dalam Upaya Mengurangi Polusi Udara)**" merupakan karya saya sendiri tidak mengandung unsur *plagiat* dan sumbu baik yang dikutip langsung maupun tidak langsung yang dirujuk telah saya nyatakan benar.

Demikianlah pernyataan ini dibuat dalam keadaan sehat tanpa unsur paksaan dari siapapun. Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan peraturan yang berlaku di Sekolah Pascasarjana Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 8 Januari 2026



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'RK' with a flourish, is written over the stamp and QR code.

Robert Kurniawan

Intelligentia - Dignitas

PERNYATAAN PUBLIKASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Robert Kurniawan

No Registrasi (NIM) : 9908922002

Menyatakan bahwa saya telah memublikasikan hasil penelitian Disertasi Doktor saya sebagai berikut:

1. Kurniawan, R., Purwanto, A., & Sumargo, B., (2025). Feedback on student learning outcomes from web-based multimedia content to enhance environmental consciousness regarding air pollution in Jakarta. *Journal of Applied Research in Higher Education*. <https://doi.org/10.1108/JARHE-11-2024-0612>
2. Kurniawan, R., Purwanto, A., Sumargo, B., (2025). Impact of Industry, Traffic Congestion, and Green Open Spaces on Tropospheric Ozone Concentrations. *1st International Conference on Environment, Economic, Education, Social Humaniora and Technology, September. Vol I Issue 1.*

Jakarta, 09 Januari 2026



Robert Kurniawan

Intelligentia - Dignitas



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
PERPUSTAKAAN DAN KEARSIPAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220

Telepon/Faksimili: 021-4894221

Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Robert Kurniawan
NIM : 9908922002
Fakultas/Prodi : Sekolah Pasca Sarjana / PKLH
Alamat email : robertk@stis.ac.id

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Perpustakaan dan Kearsipan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

☐ Skripsi ☐ Tesis ☒ Disertasi ☐ Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Peran Environmental Consciousness dalam Pengembangan Theory of Planned Behavior

(Perilaku Memilih Transportasi Ramah Lingkungan dalam Upaya Mengurangi Polusi Udara)

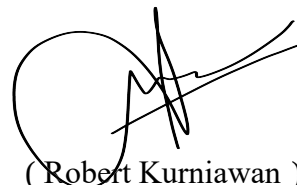
Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Perpustakaan dan Kearsipan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara **fulltext** untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta , 30 Januari 2026

Penulis



(Robert Kurniawan)

KATA PENGANTAR

Penulis memanjatkan puji syukur kepada Allah SWT, karena izin-Nya, penulis dapat menyelesaikan disertasi yang berjudul “Peran *Environmental Consciousness* dalam Pengembangan *Theory of Planned Behavior* (Perilaku Memilih Transportasi Ramah Lingkungan dalam Upaya Mengurangi Polusi Udara)”. Penulis mengucapkan terima kasih kepada Prof. Dr. Agung Purwanto, M.Si., atas bimbingannya sebagai promotor, dan kepada Prof. Dr. Ir. Bagus Sumargo, M.Si. sebagai ko-promotor dalam penyusunan disertasi ini. Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tuaku dan adik-adikku yang senantiasa mendoakan demi kelancaran penyusunan disertasi ini.
2. Istriku Erna Purnamawati dan kedua anakku Muhammad Nabil Zyham Kurniawan dan Shakila Keysha Naufalyn Kurniawan yang selalu *men-support* dengan keceriaannya (*Love you all*).
3. Prof. Dr. Henita Rahmayanti, M.Si. selaku Korprodi PKLH yang senantiasa menyemangati untuk segera lulus.
4. Prof. Dr. Dedi Purwana E.S., M.Bus., selaku Direktur Sekolah Pascasarjana UNJ.
5. Para Penguji yang memberikan masukan berharganya (Prof. Dr. Hafid Abbas., Dr. Dwi Atmanto, M.Si., Prof. Ir. Rezzy Eko Caraka, M.Sc(RES)., Ph.D.).
6. Para pimpinan Badan Pusat Statistik (BPS), khususnya para pimpinan di Politeknik Statistika STIS yang telah memberikan izin untuk belajar ke jenjang S3 di PKLH UNJ.
7. Sahabat-sahabatku yang telah menyemangati dan membantu dalam memberikan solusi (Mas Prana Ugi, Pak Timbang, Pak Sugi, Bu Erna, Pak Sukim, Pak Betran, Bu Cucu, Bu Krismanti, Pak Kepala Sekolah Sisean

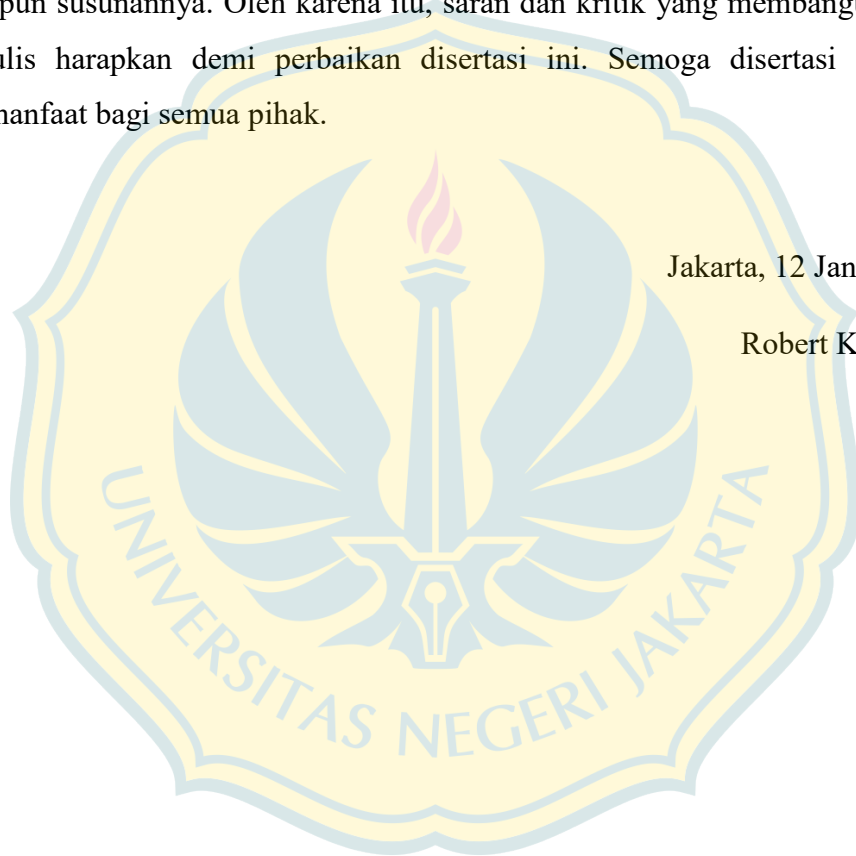
Baga, Pak Zen, Mbak Elin, Okky, dan semua teman yang tidak disebutkan satu-persatu).

8. Semua dosen dan teman-teman S3 PKLH, khususnya angkatan 2022 (Pak Ipul, Pak Tono, dkk).
9. Serta semua pihak yang telah memberikan dukungan dalam penulisan disertasi ini.

Penulis menyadari disertasi ini masih mempunyai kekurangan, baik dari isi maupun susunannya. Oleh karena itu, saran dan kritik yang membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan disertasi ini. Semoga disertasi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Jakarta, 12 Januari 2026

Robert Kurniawan



Intelligentia - Dignitas

ACKNOWLEDGEMENT

The author wishes to extend his sincere gratitude to Allah SWT, for with His permission, the author successfully completed his dissertation titled ‘The Role of Environmental Consciousness in the Development of the Theory of Planned Behaviour (Behaviour in Choosing Environmentally Friendly Transportation in An Effort to Reduce Air Pollution)’. The author expresses gratitude to Prof. Dr. Agung Purwanto, [M.Si.](#), for his role as supervisor and to Prof. Dr. Ir. Bagus Sumargo, [M.Si.](#), for his contributions as co-supervisor during the preparation of this dissertation. The author extends gratitude to the following individuals:

1. The parents and siblings, whose unwavering support and prayers contributed to the successful completion of this dissertation.
2. I would like to express my gratitude to my wife, Erna Purnamawati, and my two children, Muhammad Nabil Zyham Kurniawan and Shakila Keysha Naufalyn Kurniawan, for their unwavering support and positivity. I appreciate you all.
3. Prof. Dr. Henita Rahmayanti, [M.Si.](#), in her capacity as the Head of the Study Program PKLH, consistently motivated me to complete my studies promptly.
4. Prof. Dr. Dedi Purwana E.S., M.Bus., Director of the UNJ Graduate School.
5. The examiners who contributed significant insights include Prof. Dr. Hafid Abbas., Dr. Dwi Atmanto, M.Si., Prof. Ir. Rezzy Eko Caraka, M.Sc(RES), Ph.D.
6. The leadership of the BPS-Statistics Indonesia (BPS), particularly those at the STIS Statistics Polytechnic, who authorized the pursuit of a doctorate at PKLH UNJ.
7. I would like to express my gratitude to my friends who have supported and assisted me in finding solutions, including Mr. Prana Ugi, Mr.

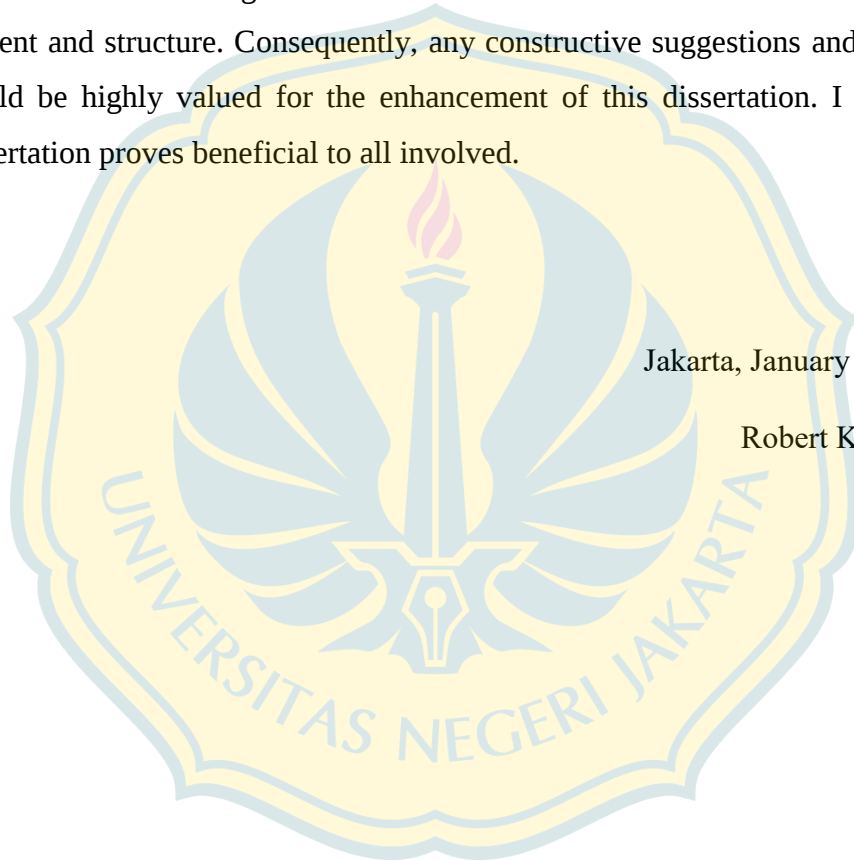
Timbang, Mr. Sugi, Mrs. Erna, Mr. Sukim, Mr. Betran, Mrs. Cucu, Mrs. Krismanti, Mr. Sisean Baga, Mr. Zen, Ms. Elin, Okky, and all my other friends who have contributed but are not listed individually.

8. All faculty members and doctoral colleagues at PKLH, particularly those from the class of 2022 (Mr. Ipul, Mr. Tono, and others).
9. Additionally, I would like to express my gratitude to all those who have contributed their support in the writing of this dissertation.

The author recognizes that this dissertation contains limitations in both its content and structure. Consequently, any constructive suggestions and critiques would be highly valued for the enhancement of this dissertation. I hope this dissertation proves beneficial to all involved.

Jakarta, January 12th 2026

Robert Kurniawan



Intelligentia - Dignitas

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT.....	iv
PERNYATAAN ORISINALITAS	v
PERNYATAAN PUBLIKASI.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ACKNOWLEDGEMENT.....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah.....	28
C. Pembatasan Penelitian	30
D. Rumusan Masalah.....	31
E. Tujuan Penelitian	32
F. Manfaat Penelitian	32
BAB II KAJIAN PUSTAKA	35
A. Deskripsi Konseptual	35
B. Hasil Penelitian Yang Relevan	71
C. Kerangka Teoretik	74
D. Hipotesis Penelitian	78
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	81
A. Tempat dan Waktu Penelitian	81
B. Metode Penelitian	82
C. Populasi dan Sampel	83
D. Instrumen Penelitian	85
E. Teknik Analisis Data.....	114
F. Hipotesis Statistik	127
BAB IV PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	131
A. Deskripsi Data.....	131
B. Pengujian Persyaratan Analisis Data	147
C. Pengujian Hipotesis	148
D. Perbandingan Model	169
E. Temuan Penelitian	176
F. Pembahasan Hasil Penelitian	179

	G. Keterbatasan Penelitian.....	193
BAB V	KESIMPULAN	195
	A. Kesimpulan	195
	B. Implikasi	198
	C. Saran dan Rekomendasi.....	201
	DAFTAR PUSTAKA	207
	LAMPIRAN	224



Intelligentia - Dignitas

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Keadaan Transportasi Hijau Negara Eropa	13
Tabel 1.2	Kondisi Transportasi Hijau Indonesia	14
Tabel 1.3	Pemetaan Tingkat Polusi Udara Wilayah DKI Jakarta.....	19
Tabel 3.1	Kisi-kisi BHPS.....	86
Tabel 3.2	Hasil Uji Reliabilitas Variabel BHPS.....	88
Tabel 3.3	Hasil Uji Validitas Variabel BHPS.....	88
Tabel 3.4	Kisi-kisi <i>Attitude</i>	90
Tabel 3.5	Hasil Uji Reliabilitas Variabel <i>Attitudes</i>	93
Tabel 3.6	Hasil Uji Validitas Variabel <i>Attitudes</i>	93
Tabel 3.7	Kisi-kisi <i>Subjective Norm</i> (SN)	95
Tabel 3.8	Hasil Uji Reliabilitas Variabel <i>Subjective Norm</i>	98
Tabel 3.9	Hasil Uji Validitas Variabel <i>Subjective Norm</i>	98
Tabel 3.10	Kisi-kisi <i>Perceived Behavior Control</i> (PBC)	100
Tabel 3.11	Hasil Uji Reliabilitas Variabel PBC	103
Tabel 3.12	Hasil Uji Validitas Variabel PBC	103
Tabel 3.13	Kisi-kisi <i>Environmental Consciousness</i> (EC)	105
Tabel 3.14	Hasil Uji Reliabilitas Variabel EC.....	108
Tabel 3.15	Hasil Uji Validitas Variabel EC	109
Tabel 3.16	Kisi-kisi <i>Intention</i>	111
Tabel 3.17	Hasil Uji Reliabilitas Variabel INT	113
Tabel 3.18	Hasil Uji Validitas Variabel INT	113
Tabel 3.19	Ringkasan evaluasi <i>outer model</i> konstruk indikator reflektif	122
Tabel 3.20	Ringkasan evaluasi model pengukuran formatif	124
Tabel 3.21	Ringkasan evaluasi model struktural	124
Tabel 4.1	Persebaran Demografi Mahasiswa	132
Tabel 4.2	Statistik Deskriptif Usia Mahasiswa.....	134
Tabel 4.3	Persebaran Mahasiswa Karakteristik Perjalanan	136

Tabel 4.4	Persebaran Mahasiswa Penggunaan Angkutan Umum	138
Tabel 4.5	Persebaran Mahasiswa Menurut Lama Penggunaan	140
Tabel 4.6	Persebaran Mahasiswa Menurut Pengeluaran	142
Tabel 4.7	Pengujian Validitas Berdasarkan <i>Outer Loading</i>	149
Tabel 4.8	Pengujian Validitas Berdasarkan AVE.....	153
Tabel 4.9	Pengujian Reliabilitas Berdasarkan CR.....	155
Tabel 4.10	Pengujian Reliabilitas Berdasarkan CA.....	156
Tabel 4.11	Pengujian Validitas Diskriminan: <i>Fornell & Larcker</i>	158
Tabel 4.12	Pengujian Validitas Diskriminan: HTMT	159
Tabel 4.13	Uji <i>Path Coefficient</i> & Signifikansi Pengaruh.....	160
Tabel 4.14	<i>f-square</i>	163
Tabel 4.15	<i>R-Squared</i>	164
Tabel 4.16	<i>Q-Squared</i>	165
Tabel 4.17	Pengujian <i>Goodness of Fit Model</i>	166
Tabel 4.18	Pengujian Mediasi	167
Tabel 4.19	Perbandingan <i>R-Squared</i> Kedua Model	171
Tabel 4.20	Perbandingan VIF Kedua Model	171
Tabel 4.21	Perbandingan BIC Kedua Model.....	172
Tabel 4.22	Perbandingan Evaluasi Model Fit.....	173
Tabel 4.23	Perbandingan <i>F-squared</i> Kedua Model.....	174
Tabel 4.24	Perbandingan Koefisien Kedua Model.....	175

Intelligentia - Dignitas

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Tingkatan kualitas udara menurut WHO	2
Gambar 1.2	Kualitas udara di negara ASEAN Tahun 2023.....	3
Gambar 1.3	Rerata konsentrasi PM2,5 sepuluh ibukota negara di dunia	5
Gambar 1.4	Trend IKU secara nasional dari 2015 – 2022	7
Gambar 1.5	IKU Tahun 2021 per provinsi dan nasional.....	8
Gambar 1.6	Persentase pneumonia balita per provinsi 2021.....	10
Gambar 1.7	Jumlah kendaraan bermotor Periode 2015 – 2021	11
Gambar 1.8	Share 3 moda transportasi Jakarta periode 2002 – 2019	16
Gambar 1.9	Persentase kasus pneumonia balita Indonesia 2011-2021 ...	18
Gambar 1.10	Persentase penduduk yang menggunakan kendaraan bermotor (umur >10 tahun) 2017 – 2020	22
Gambar 2.1	Multidisiplin dari <i>Model Choice</i>	43
Gambar 2.2	Kerangka kerja pembentuk kebiasaan	45
Gambar 2.3	Dimensi pembentuk <i>Attitude</i> dalam mengajar <i>Science</i>	47
Gambar 2.4	Kerangka kerja terintegrasi pembentuk <i>Attitude</i>	49
Gambar 2.5	Kerangka analisis <i>Attitude</i> dalam pengkondisian panel	50
Gambar 2.6	Adaptasi kerangka kerja TPB	54
Gambar 2.7	Kerangka kerja TPB dan penyusun SN	55
Gambar 2.8	Kerangka ETPB dengan mengembangkan dimensi SN	58
Gambar 2.9	Pengembangan kerangka kerja TRA	59
Gambar 2.10	Hierarki PBC	61
Gambar 2.11	Dimensi Pembentuk PBC	62
Gambar 2.12	Kerangka kerja dimensi pembentuk PBC.....	63
Gambar 2.13	Dimensi dari <i>environmental consciousness</i> (EC)	68
Gambar 2.14	Model konseptual EC	69
Gambar 2.15	Model privasi, kepercayaan dan niat dalam pemasaran	70
Gambar 2.16	Model <i>Theory of Planned Behavior</i> (TPB)	75
Gambar 2.17	Model <i>Pro-Environment Behavior</i>	76

Gambar 2.18	<i>Model Choice</i> dengan pendekatan multidisiplin.....	77
Gambar 2.19	Kerangka teoritik penelitian	78
Gambar 3.1	Variabel (a). <i>laten eksogen</i> dan (b). <i>laten endogen</i>	117
Gambar 3.2	Variabel teramati (<i>manifest variable</i>).....	117
Gambar 3.3	Konstruk dengan indikator (a) <i>Reflektif</i> dan (b) <i>Formatif</i> ...	118
Gambar 3.4	Diagram Alur Penelitian	126
Gambar 3.5	Diagram Jalur.....	128
Gambar 4.1	Persebaran Mahasiswa Berdasarkan Jenis Kelamin	132
Gambar 4.2	Persebaran Mahasiswa Berdasarkan Usia	133
Gambar 4.3	Persebaran Pendidikan yang Dijalankan Mahasiswa	135
Gambar 4.4	Karakteristik Perjalanan Kepemilikan Kendaraan Pribadi ..	137
Gambar 4.5	Karakteristik Perjalanan Angkutan Umum Mahasiswa.....	139
Gambar 4.6	Persebaran mahasiswa Menurut Lama Penggunaan.....	141
Gambar 4.7	Persebaran Mahasiswa Menurut Pengeluaran	143
Gambar 4.8	Persentase Mahasiswa Berdasarkan Jarak (Motor Fosil)	144
Gambar 4.9	Persentase Mahasiswa Berdasarkan Jarak (Mobil Fosil).....	145
Gambar 4.10	Persentase Mahasiswa Berdasarkan Jarak (Sepeda).....	146
Gambar 4.11	Pengujian Validitas Berdasarkan <i>Outer Loading</i>	152
Gambar 4.12	Pengujian Validitas Berdasarkan AVE	154
Gambar 4.13	Pengujian Reliabilitas Berdasarkan CR.....	156
Gambar 4.14	Pengujian Reliabilitas Berdasarkan CA.....	157
Gambar 4.15	Pemodelan Konstruk TPB	170

Intelligentia - Dignitas

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Butir-butir instrumen penelitian	225
Lampiran 2	Validasi Kuesioner dari Ahli Bahasa	248
Lampiran 3	Uji Validitas Kuesioner	249
Lampiran 4	Uji Reliabilitas Kuesioner	253
Lampiran 5	Hasil Pengolahan Menggunakan SPSS Versi 27	257
Lampiran 6	Hasil Pengolahan Smart-PLS	271
Lampiran 7	Hasil Pengolahan Konstruk TPB Klasik	276



Intelligentia - Dignitas



Intelligentia - Dignitas