

SKRIPSI SARJANA TERAPAN

**HUBUNGAN JUMLAH KUNJUNGAN KAPAL
DENGAN VOLUME ARUS BARANG
DI PELABUHAN SUNDA KELAPA**



Intelligentia - Dignitas

DISUSUN OLEH :

BINTANG RAMADHAN

1511521020

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
MANAJEMEN PELABUHAN DAN LOGISTIK MARITIM
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

2026

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : HUBUNGAN JUMLAH KUNJUNGAN KAPAL DENGAN VOLUME
ARUS BARANG DI PELABUHAN SUNDA KELAPA

Penyusun : Bintang Ramadhan

NIM : 1511521020

Tanggal Ujian : 19 Januari 2026

Disetujui oleh:

Pembimbing I,



Drs. Dadang Suyadi Suryasumirat, M.Si.
NIP. 196107171992031001

Pembimbing II,



Intan Puspa Wangi, S.T., M.T
NIP. 199305162022032010

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Sarjana Terapan
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi, M.T
NIP. 198010272005011002

HALAMAN PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : HUBUNGAN JUMLAH KUNJUNGAN KAPAL DENGAN VOLUME
ARUS BARANG DI PELABUHAN SUNDA KELAPA

Penyusun : Bintang Ramadhan

NIM : 1511521020

Disetujui oleh:

Pembimbing I,



Drs. Dadang Suyadi Suryasumirat, M.Si.
NIP. 196107171992031001

Pembimbing II,



Intan Puspa Wangi, S.T., M.T
NIP. 199305162022032010

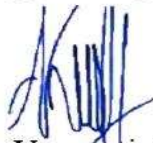
Pengesahan Panitia Ujian Skripsi Sarjana Terapan :

Ketua Penguji,



Ir. Iri Mulyono, MT
NIP. 196907011998021001

Anggota Penguji I,



Kencana Verawati, S.S.T, M.M.Tr
NIP. 199102252019032011

Anggota Penguji II,



Vivian Karim Ladesi, M.T.
NIP. 198010272005011002

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Sarjana Terapan
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi, M.T
NIP. 198010272005011002

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tugas akhir ini dengan judul:
**“HUBUNGAN JUMLAH KUNJUNGAN KAPAL DENGAN VOLUME ARUS
BARANG DI PELABUHAN SUNDA KELAPA”**

Dibuat untuk melengkapi sebagai bagian persyaratan kelulusan pada program studi Diploma IV Transportasi Universitas Negeri Jakarta, bukan merupakan tiruan dan duplikasi dari tugas akhir yang udah dipublikasikan dan atau pernah dipakai untuk penyelesaian studi dilingkungan Universitas Negeri Jakarta maupun diperguruan tinggi dan instansi manapun, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya.

Apabila menurut penelitian pengelola atau penguji terbukti surat perjanjian ini dilanggar penulis bersedia tidak mengikuti ujian akhir dan dinyatakan batal kelulusan dari program ini

Jakarta, 28 Januari 2026

Penulis,



Bintang Ramadhan

NIM.1511521020

Intelligentia - Dignitas

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Bintang Ramadhan
NIM : 1511521020
Fakultas/Prodi : Fakultas Teknik/D4 Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim
Alamat email : bintangr221102@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

☒ Skripsi ☐ Tesis ☐ Disertasi ☐ Lain-lain (.....)

yang berjudul :

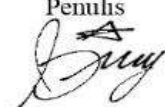
Hubungan Jumlah Kunjungan Kapal dengan Volume Arus Barang di Pelabuhan Sunda Kelapa

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 06 Februari 2026

Penulis

(Bintang Ramadhan)
nama dan tanda tangan

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Hubungan Jumlah Kunjungan Kapal dengan Volume Arus Barang di Pelabuhan Sunda Kelapa”. Adapun maksud serta tujuan dibuatnya skripsi ini yaitu sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan (S.Tr) pada Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim di Universitas Negeri Jakarta. Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan, bimbingan, serta dukungan dari berbagai pihak. Dengan demikian, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua dan adik penulis yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan dalam berbagi hal, baik secara moral maupun material sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan baik.
2. Bapak Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T. selaku Koordinator Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim
3. Drs. Dadang Suyadi Suryasumirat, M.Si. dan Ibu Intan Puspa Wangi, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang memberikan arahan, bimbingan serta meluangkan waktunya dalam penyusunan skripsi ini sehingga terselesaikan dengan baik.
4. Segenap Bapak/Ibu dosen pengajar dan praktisi Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim yang telah memberikan ilmunya selama proses perkuliahan serta Mba Fanny selaku admin program studi yang membantu dalam proses administrasi.
5. Seluruh karyawan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas III Sunda Kelapa di bidang Angkutan Laut, Lalu Lintas dan Kepelabuhanan yang telah banyak membantu penulis selama proses pemenuhan data.
6. Kepada Apriyanti selaku pacar yang selalu menemani perjalanan kuliah saya walaupun memang tidak dari awal perkuliahan dan banyak hal yang kurang baik dari berbagai sisi, saya ingin mengucapkan terimakasih atas segala hal yang kamu

lakukan di 1 tahun ini dan terimakasih karna selalu kebersamaan sampai akhir, apapun yang terjadi di masa depan terimakasih atas segala hal yang telah dilalui bersama.

7. Kepada teman-teman saya yang selalu menemani perjalanan saya, Ramadhan Helmiansyah, Aditama, Ahmad Ariyanto, Aedy, Rohhandy Maulana, Fajar Eka, Arya, Ryndra Putra, Bagus Dwi, Aji Saputra semoga dimasa depan nanti kita tetap berteman bersama dan mendapatkan kesuksesan kita semua.
8. Beberapa kawan seperjuangan Program Studi Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim angkatan 2021 yang turut memberikan dukungan selama proses mengerjakan skripsi.

Penulis sangat berterimakasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dan memberikan dukungan selama perkuliahan dan penyusunan laporan skripsi. Laporan skripsi sarjana terapan ini tentunya masih terdapat kekurangan, baik itu dalam penulisan dan informasi yang dilaporkan. Dengan demikian, Penulis sangat menghargai apabila ada kritik dan saran untuk kebutuhan laporan ini. Akhir kata, penulis mengharapkan laporan skripsi ini dapat menambah wawasan serta memberikan manfaat bagi para pembaca

Jakarta, 27 Januari 2026

Penulis,



Bintang Ramadhan

NIM.1511521020

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis hubungan antara jumlah kunjungan kapal dengan volume arus barang di Pelabuhan Sunda Kelapa periode Januari hingga Oktober 2024. Pelabuhan Sunda Kelapa merupakan pelabuhan rakyat yang masih aktif melayani distribusi barang antar-pulau, namun belum terdapat analisis kuantitatif yang menghubungkan intensitas kunjungan kapal dengan volume arus barang. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode deskriptif korelasional. Data sekunder diperoleh dari Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) Kelas III Sunda Kelapa, mencakup data kunjungan tiga jenis kapal (Kapal Motor, Kapal Tongkang, dan KLM/PLM) serta volume arus barang dalam satuan ton. Teknik analisis data menggunakan statistik deskriptif, korelasi Pearson Product Moment, koefisien determinasi, dan uji hipotesis (Uji-t). Hasil penelitian menunjukkan terdapat hubungan yang sangat kuat dan positif antara jumlah kunjungan kapal dengan volume arus barang, dengan nilai koefisien korelasi (r) sebesar 0,83. Koefisien determinasi (R^2) sebesar 68,89% menunjukkan bahwa jumlah kunjungan kapal memberikan kontribusi dominan terhadap variasi volume arus barang, sedangkan sisanya 31,11% dipengaruhi faktor lain seperti kapasitas muatan kapal, jenis barang, dan efisiensi operasional. Uji hipotesis menghasilkan nilai t -hitung sebesar 4,21 yang lebih besar dari t -tabel sebesar 2,306, sehingga hubungan kedua variabel terbukti signifikan secara statistik pada taraf signifikansi 5%. Penelitian ini memberikan bukti empiris bahwa peningkatan jumlah kunjungan kapal akan diikuti oleh peningkatan volume arus barang secara proporsional, yang dapat menjadi acuan bagi pengelola pelabuhan dalam perencanaan operasional dan pengembangan kapasitas pelabuhan.

Kata Kunci: Jumlah kunjungan kapal, Volume arus barang, Pelabuhan Sunda Kelapa, Korelasi Pearson, Kinerja pelabuhan

ABSTRACT

This study aims to analyze the relationship between ship call volume and cargo flow at Sunda Kelapa Port from January to October 2024. Sunda Kelapa Port serves as a traditional port that remains active in inter-island cargo distribution, yet there has been no quantitative analysis linking ship call intensity with cargo flow volume. This research employs a quantitative approach with a correlational descriptive method. Secondary data were obtained from the Port Authority and Harbormaster Office (KSOP) Class III Sunda Kelapa, including ship call data for three vessel types (Motor Vessels, Barges, and Traditional Motor Sailing Vessels/KLM/PLM) and cargo flow volume in tons. Data analysis techniques include descriptive statistics, Pearson Product Moment correlation, coefficient of determination, and hypothesis testing (T-test). Results indicate a very strong and positive relationship between ship call volume and cargo flow, with a correlation coefficient (r) of 0.83. The coefficient of determination (R^2) of 68.89% demonstrates that ship call volume provides a dominant contribution to cargo flow variation, while the remaining 31.11% is influenced by other factors such as vessel capacity, cargo types, and operational efficiency. Hypothesis testing yields a t -value of 4.21, exceeding the t -table value of 2.306, confirming the relationship is statistically significant at a 5% significance level. This research provides empirical evidence that increased ship calls will be proportionally followed by increased cargo flow, offering valuable insights for port management in operational planning and capacity development.

Keywords: Ship call volume, cargo flow, Sunda Kelapa Port, Pearson correlation, Port performance

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK.....	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian.....	4
1.6 Kegunaan Penelitian	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA	6
2.1 Landasan Teori.....	6
2.1.1 Pelabuhan	6
2.1.2 Jumlah Kunjungan Kapal	7
2.1.3 Volume Arus Barang.....	9
2.1.4 Hubungan Jumlah Kunjungan Kapal dengan Volume Arus Barang	9
2.2 Penelitian Terdahulu.....	10

2.3 Kerangka Pemikiran	15
2.4 Hipotesis Penelitian	17
BAB III METODE PENELITIAN	19
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	19
3.1.1 Tempat Penelitian	19
3.1.2 Waktu Penelitian	19
3.2 Bahan dan Materi Penelitian	20
3.2.1 Populasi	20
3.2.2 Sampel	21
3.2.3 Instrumen Penelitian	23
3.2.4 Sumber Data Penelitian	24
3.3 Metode Penelitian	25
3.4 Rancangan Penelitian	26
3.5 Teknik Pengumpulan Data	27
3.6 Teknik Analisis Data	27
3.6.1 Analisis Koefisien Korelasi	28
3.6.2 Analisis Koefisien Determinasi (R^2)	29
3.6.3 Uji Hipotesis (Uji-t)	30
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	31
4.1 Deskripsi data	31
4.1.1 Deskripsi Data Jumlah Kunjungan Kapal (Variabel X)	31
4.1.2 Deskripsi Data Volume Arus Barang (Variabel Y)	33
4.1.3 Deskripsi Data Hubungan Jumlah Kunjungan Kapal dengan Volume Arus Barang	35
4.2 Analisis Koefisien Korelasi Pearson Product Moment	36

4.2.1 Perhitungan Koefisien Korelasi	36
4.2.1 Interpretasi Koefisien Korelasi	38
4.3 Analisis Koefisien Determinasi (R^2)	40
4.3.1 Interpretasi Koefisien Determinasi	40
4.4 Uji Hipotesis (Uji-t).....	41
4.4.1 Perhitungan Nilai t-hitung	41
4.4.2 Penentuan Nilai t-tabel	42
4.4.3 Keputusan dan Kesimpulan Uji Hipotesis.....	42
4.5 Pembahasan.....	43
4.5.1 Hubungan Jumlah Kunjungan Kapal dengan Volume Arus Barang	43
4.5.2 Kontribusi Jumlah Kunjungan Kapal terhadap Volume Arus Barang	45
4.5.3 Faktor-faktor lain yang mempengaruhi.....	47
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	49
5.1 Kesimpulan	49
5.2 Saran	50
5.2.1 Saran bagi Pengelola Pelabuhan Sunda Kelapa.....	50
5.2.2 Saran untuk Penelitian Selanjutnya.....	51
DAFTAR PUSTAKA.....	52
LAMPIRAN	55

Intelligentia - Dignitas