

DAFTAR PUSTAKA

- Affiat, M. R., Fadli, F., & Mafrudoh, L. (2021). Throughput dan Dwelling Time pada Yard Occupancy Ratio Pelabuhan Sunda Kelapa. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, 7(2), 193–198. <https://doi.org/10.54324/j.mbt1.v7i2.661>
- Aganaim, A., & Mokodompit, E. A. (2025). Pengaruh Jumlah Kunjungan Kapal, Jumlah Penumpang, Dan Aktivitas Bongkar Muat Di Pelabuhan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Daerah. Studi Pada Seluruh Provinsi Di Indonesia. *ECOTECHNOPRENEUR: Journal Economics, Technology And Entrepreneur*, 4(02), 56–67.
- Aksara, P. B. (2021). *METODOLOGI PENELITIAN KUANTITATIF*. <https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=wY8fEAAQBAJ&oi=fnd&pg=PA1&dq=Oleh+karena+itu,+hipotesis+juga++dapat+dianggap+sebagai+jawaban+sementara+terhadap+masalah+yang+telah+dirumuskan++dalam+suatu+penelitian,+dan+masih+harus+diuji+kebenarannya+den ga>
- Djamaluddin, A. (2024). *MODEL EFFECTIVE TIME KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN DI TERMINAL PETIKEMAS* (T. Rachman (ed.)). Unhas Press. [https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=locDEQAAQBAJ&oi=fnd&pg=PA9&dq=Arus+barang+sering+diukur+dengan+satuan+tonase+atau+Twenty-Foot+Equivalent+Unit+\(TEU\)+untuk+peti+kemas&ots=Zl9GsqfLSn&sig=Cv8cSOsWCG_Ov7Bokp9YO7qGRJk&redir_esc=y#v=onepage&q&f=fal](https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=locDEQAAQBAJ&oi=fnd&pg=PA9&dq=Arus+barang+sering+diukur+dengan+satuan+tonase+atau+Twenty-Foot+Equivalent+Unit+(TEU)+untuk+peti+kemas&ots=Zl9GsqfLSn&sig=Cv8cSOsWCG_Ov7Bokp9YO7qGRJk&redir_esc=y#v=onepage&q&f=fal)
- Dwi Astuti, S., Nur Angraini, T., Maulana Firdaus, I., Nurochman, T., Sahara, S., & Verawati, K. (2023). Pengaruh Moda Transportasi Darat Terhadap Kelancaran Bongkar Muat. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan, Juli, 2023*(13), 599–607. <https://doi.org/10.5281/zenodo.8158069>
- Geminus, L. G., & Odang, S. M. (2023). Pengembangan Budaya Dan Sejarah Pelabuhan Sunda Kelapa Pada Era Modern. *Jurnal Sains, Teknologi, Urban, Perancangan, Arsitektur (Stupa)*, 4(2), 2009–2020. <https://doi.org/10.24912/stupa.v4i2.21726>
- Harahap, R. R. M. (2022). *PEMBERI IZIN KAPAL ASING SANDAR DI PELABUHAN RAHALIM RAJA MUDA HARAHAP PROGRAM MAGISTER ILMU HUKUM PASCASARJANA UNIVERSITAS MEDAN AREA MEDAN (Studi pada PT . Pelni Cabang Lhokseumawe) TESIS Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Magister Hukum*.
- Ilmawan, Z., & Laut, D. T. T. (2019). Perancangan Konsep Pelabuhan Warisan Budaya: Studi Kasus Pelabuhan Sunda Kelapa. In *Repository.Its.Ac.Id*. https://repository.its.ac.id/61166/1/04411440000043-Undergraduate_Theses.pdf

- Liberty, B., & Azwansyah, H. (2019). *Evaluasi kinerja dermaga seng hie*.
- M. Fadzli, S. (2020). PERAN KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN DALAM PENANGANAN KESELAMATAN DAN KEAMANAN PELAYARAN DI PELABUHAN KELAS III TANJUNG WANGI. *Repository.Unimar-Amni.Ac.Id*. <http://repository.unimar-amni.ac.id/id/eprint/2887>
- Moefti, C. (2023). *ANALISIS ARUS BONGKAR MUAT PETIKEMAS IMPOR DAN EKSPOR DI TERMINAL PETIKEMAS SEMARANG PADA MASA PANDEMI COVID-19*.
- Mulyono, T. (2018). *PELABUHAN I* (M. P. Prof. Dr. Moch. Asmawi (ed.)). UNJ Press.
- Nafisatur, M. (2024). Metode Pengumpulan Data Penelitian. *Metode Pengumpulan Data Penelitian*, 3(5), 5423–5443.
- Nasution, H. F. (2016). *INSTRUMEN PENELITIAN DAN URGENSINYA DALAM PENELITIAN KUANTITATIF*. 1(1), 1689–1699.
- Ndalul, T. G. C., & Okene, A. J. (2024). Impact of Port Infrastructure and Logistics Efficiency on Economic Growth in Nigeria: the Nigerian Port Authority Experience *... Research in Accounting and Finance ...*, 1, 40–55. <https://sadijournals.org/index.php/JIRAF/article/view/668%0Ahttps://sadijournal.s.org/index.php/JIRAF/article/download/668/664>
- Notteboom, T. E., Parola, F., & Satta, G. (2019). The relationship between transshipment incidence and throughput volatility in North European and Mediterranean container ports. *Journal of Transport Geography*, 74(January), 371–381. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2019.01.002>
- Prasetyo, K. F. (2018). *HUBUNGAN LAMANYA KEGIATAN MUAT BATU BARA TERHADAP JUMLAH KUNJUNGAN KAPAL DI PT. BAHARI EKA NUSANTARA CABANG SAMARINDA* [STIP JAKARTA]. <http://localhost:8080/xmlui/handle/123456789/1288>
- Rahardja, P. D. I. U., Sudaryono, D. I., & Chakim, D. I. M. H. R. (2023). *Statistik Deskriptif Teori. Rumus. Kasus Untuk Penelitian*. Asosiasi Pendidikan Tinggi Informatika dan Komputer (APTIKOM). https://books.google.co.id/books?id=VF_UEAAQBAJ&printsec=copyright&hl=id#v=onepage&q&f=false
- Rani, P. D. I. H. A., & Arlianti, N. (2024). *Dasar-Dasar Statistika Dan Probabilitas Dalam Ilmu Sains*. Grup Penerbitan CV BUDI UTAMA. <https://books.google.co.id/books?id=GO8uEQAAQBAJ&printsec=frontcover&hl=id#v=onepage&q&f=false>
- Septian, Y., & Soedarmanto. (2024). Pengaruh Implementasi Teknologi Informasi dan

Sistem Informasi Manajemen terhadap Efisiensi Operasional PT Pelindo Regional III. *Repositori Stiamak Barunawati Surabaya*, 1–5.
<http://repositori.stiamak.ac.id/id/eprint/604/>

Sitompul, M. K., & Arianti, N. D. (2019). *VOLUME KEGIATAN BONGKAR BARANG DI PT.LINTANG SAMUDERA PADA TAHUN 2018*. 1(1), 1–9.

Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Alfabeta.

Suhada, M. C. K. (2025). *ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI WAKTU TUNGGU KAPAL PADA PT. ORELA BAHARI MANDIRI DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK* [Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar].
<http://eprints.pipmakassar.ac.id/id/eprint/956>

Sumarwanto, S., Pratama, Z. R., Rustina, E., Sri Sayekti, L., & Vita, A. (2024). Pengaruh Pelayanan Jasa Keagenan Kapal Terhadap Kuantitas Kedatangan Kapal Pada PT. Sumber Wahana Maritim. *Majalah Ilmiah Bahari Jogja*, 22(1), 1–12.
<https://doi.org/10.33489/mibj.v22i1.351>

Suripto, D. W. (2025). *KONSEP DASAR METODE PENELITIAN*. Penerbit Kbm Indonesia.

Syahputri, A. Z., Fallenia, F. Della, & Syafitri, R. (2023). Kerangka berfikir penelitian. *Tarbiyah: Jurnal Ilmu Pendidikan Dan Pengajaran*, 2(1), 160–166.

United Nations Conference on Trade and Development. (2018). *Review of Maritime Transport 2018*. <https://doi.org/https://doi.org/10.18356/cd4440fc-en>

Wijaya, W. M., & Nakamura, Y. (2025). Port performance indicators construction based on the AIS-generated trajectory segmentation and classification. *International Journal of Data Science and Analytics*, 20(3), 2473–2492.
<https://doi.org/10.1007/s41060-024-00614->