

SKRIPSI SARJANA TERAPAN

**ANALISIS PERENCANAAN TARIF JASA *TRUCKING* DENGAN
MENGUNAKAN METODE PERHITUNGAN BIAYA OPERASIONAL
KENDARAAN (BOK) RUTE JAKARTA – BANDUNG PADA PT XYZ**



NURGHALY AKBAR SETIAWAN

1511519059

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
MANAJEMEN PELABUHAN DAN LOGISTIK MARITIM
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

2026

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK) serta menentukan tarif pokok, tarif ideal, dan Break Even Point (BEP) pada angkutan trucking rute Jakarta–Bandung menggunakan armada head truck dengan flatbed 40 feet. Metode yang digunakan adalah pendekatan deskriptif kuantitatif dengan perhitungan biaya tetap, biaya tidak tetap, dan biaya overhead berdasarkan aktivitas operasional kendaraan. Hasil penelitian menunjukkan total BOK sebesar Rp666.967.680 per tahun atau Rp2.925.297 per ritase. Tarif pokok yang diperoleh adalah Rp117/kg, Rp121.887/pallet, dan Rp48.755/m³. Dengan penambahan management fee sebesar 30%, tarif ideal menjadi Rp152/kg, Rp158.454/pallet, dan Rp63.381/m³. Titik impas (BEP) dicapai pada 5 kali ritase atau setara dengan 108.283 kg, 104 pallet, atau 260 m³ muatan. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi acuan dalam penetapan tarif angkutan yang efisien dan berkelanjutan

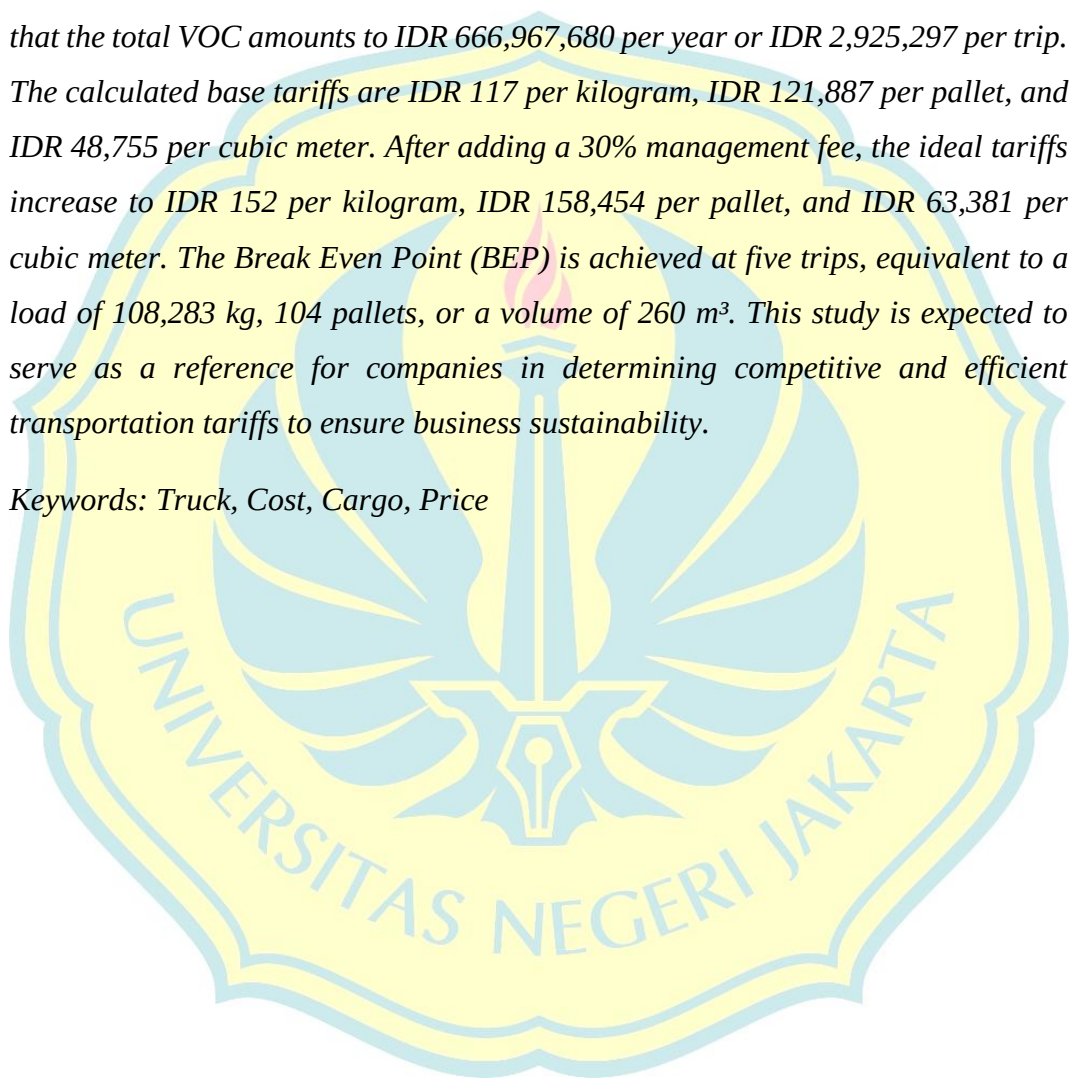
Kata Kunci: Truk, Biaya, Tarif, Harga



ABSTRACT

This study aims to analyze Vehicle Operating Costs (VOC) and determine the base tariff, ideal tariff, and Break Even Point (BEP) for trucking transportation on the Jakarta–Bandung route using a head truck with a 40-foot flatbed. A quantitative descriptive approach was applied by calculating fixed costs, variable costs, and overhead costs based on vehicle operational activities. The results show that the total VOC amounts to IDR 666,967,680 per year or IDR 2,925,297 per trip. The calculated base tariffs are IDR 117 per kilogram, IDR 121,887 per pallet, and IDR 48,755 per cubic meter. After adding a 30% management fee, the ideal tariffs increase to IDR 152 per kilogram, IDR 158,454 per pallet, and IDR 63,381 per cubic meter. The Break Even Point (BEP) is achieved at five trips, equivalent to a load of 108,283 kg, 104 pallets, or a volume of 260 m³. This study is expected to serve as a reference for companies in determining competitive and efficient transportation tariffs to ensure business sustainability.

Keywords: Truck, Cost, Cargo, Price



LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Analisis Perencanaan Tarif Jasa *Trucking* Dengan Menggunakan Metode Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Rute Jakarta – Bandung Pada PT XYZ

Penyusun : Nurghaly Akbar Setiawan

NIM : 1511519059

Tanggal Ujian : 06 Januari 2026

Disetujui oleh:

Pembimbing I



Vivian Karim Ladesi, M.T

NIP.198010272005011002

Pembimbing II



Dr. Winoto Hadi, M.T.

NIP.197102112005011003

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Sarjana Terapan
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi, M.T.

NIP. 198010272005011002

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN

Judul : Analisis Perencanaan Tarif Jasa *Trucking* Dengan Menggunakan Metode Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Rute Jakarta – Bandung Pada PT XYZ

Penyusun : Nurchaly Akbar Setiawan

NIM : 1511519059

Disetujui oleh:

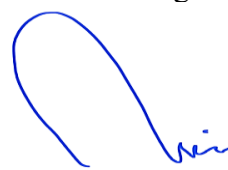
Pembimbing I



Vivian Karim Ladesi, M.T

NIP.198010272005011002

Pembimbing II



Dr. Winoto Hadi, M.T.

NIP.197102112005011003

Pengesahan Panitia Ujian Skripsi Sarjana Terapan :

Ketua Penguji



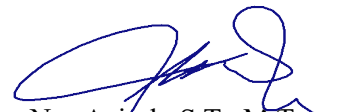
Prof. Dr. Henita Rahmayanti, M.Si
NIP.196306041988032001

Anggota Penguji I,



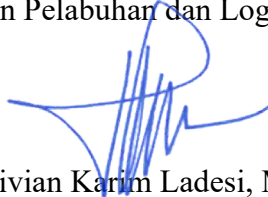
Kencana Verawati, S.S.T., M.M.Tr
NIP.199102252019032011

Anggota Penguji II,



Nur Azisah, S.T., M.T.
NIP. 199803012024062002

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Sarjana Terapan
Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi, M.T.

NIP. 198010272005011002

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi Sarjana Terapan ini merupakan Karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi Sarjana Terapan ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 21 Januari 2026

Yang membuat Pernyataan,



Nurghaly Akbar Setiawan

1511519059



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
PERPUSTAKAAN DAN KEARSIPAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220

Telepon/Faksimili: 021-4894221

Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Nurghaly Akbar Setiawan

NIM : 1511519059

Fakultas/Prodi : Teknik / D4 Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim

Alamat email : ackbarizygaza83@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Perpustakaan dan Kearsipan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

☒ Skripsi ☐ Tesis ☐ Disertasi ☐ Lain-lain (... ..)

yang berjudul : Analisis Perencanaan Tarif Jasa *Trucking* dengan Menggunakan Metode Perhitungan Biaya Operasional (BOK) Rute Jakarta – Bandung Pada PT XYZ.

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Perpustakaan dan Kearsipan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara **fulltext** untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 21 Januari 2026

Penulis

(Nurghaly Akbar Setiawan)

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kehadirat Allah, SWT., yang telah memberikan kita rahmat serta hidayah-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan penulisan Skripsi Sarjana Terapan ini dengan sebaik-baiknya tanpa adanya suatu halangan apapun. Adapun dibuatnya Skripsi Sarjana Terapan ini menjadi salah satu syarat untuk lulus dari Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta dan untuk melatih penulis melakukan penelitian ilmiah.

Dalam penulisan Skripsi ini, penulis menyadari bahwa tanpa dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak, Skripsi ini tidak akan terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberikan bimbingan dan dukungan dalam penyusunan Skripsi ini kepada:

1. ALLAH S.W.T, yang telah memberikan kemudahan kepada penulis dalam segala urusan.
2. Orang tua penulis, Bapak Wawan Setiawan dan Rita Arianti Dani yang selalu memberikan do'a, kasih sayang, dukungan serta motivasi kepada penulis.
3. Bapak Vivian Karim Ladesi, ST., MT. Koordinator Program Studi Sarjana Terapan Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta dan sebagai Dosen Pembimbing I yang telah memberikan arahan, bimbingan dan masukan kepada penulis, serta meluangkan waktu untuk membimbing penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi ini dengan baik..
4. Dr. Winoto Hadi, M.T., selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan arahan dan masukan kepada penulis, serta telah meluangkan waktu untuk membimbing penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi ini dengan baik.
5. Seluruh dosen dan praktisi Program Studi D-IV Transportasi yang telah memberikan wawasan dan pengetahuan kepada penulis.

6. Bapak Arief Sjamsudhiarto selaku manager divisi *Trucking* yang telah bersedia memberikan informasi terkait divisi *Trucking*.
7. Nadila Febriani selaku Istri yang selalu mendukung, membantu, dan memberikan *support* kepada Penulis.
8. Teman-teman angkatan 2019 D-IV Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim Universitas Negeri Jakarta.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan Laporan Skripsi Sarjana Terapan ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu Penulis menerima kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan kekurangan dalam pembuatan laporan Skripsi Sarjana Terapan. Penulis berharap semoga laporan Skripsi Sarjana Terapan ini dapat bermanfaat bagi seluruh pihak.

Jakarta, 21 Januari 2026

Penulis,



Nurchaly Akbar Setiawan

NIM. 1511519059

DAFTAR ISI

SKRIPSI SARJANA TERAPAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian	5
1.6 Kegunaan Penelitian.....	5
BAB II KERANGKA TEORITIK.....	7
2.1 Landasan Teori.....	7
2.1.1 Pengertian Analisis.....	7
2.1.2 Transportasi.....	8
2.1.3 Pengertian <i>Trucking</i>	9
2.1.4 SBiaya Operasional Kendaraan (BOK)	11
2.1.5 Tarif.....	13
2.1.6 Break Even Point (BEP).....	16
2.2 Penelitian yang Relevan.....	19
2.3 Kerangka Berpikir.....	20
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	22
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	22
3.1.1 Tempat.....	22

3.1.2	Waktu	22
3.2	Metode Penelitian.....	22
3.3	Rancangan Penelitian	23
3.4	Teknik Pengambilan Data	23
3.5	Teknik Keabsahan Data	24
3.6	Teknik Analisis Data.....	25
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		26
4.1	Biaya Operasional Kendaraan.....	26
4.1.1	Menentukan Biaya Tetap/ <i>Fixed Cost</i> (BT).....	26
4.1.2	Menentukan Biaya Tidak Tetap/ <i>Variable Cost</i> (BTT)	29
4.1.3	Biaya Overhead (BOV).....	35
4.2	Penentuan Tarif	36
4.2.1	Tarif Pokok	36
4.2.2	Tarif Ideal.....	37
4.3	Analisis nilai Break Even Point	38
4.4	Analisis Hasil Tarif Ideal dengan Tarif Pasar	40
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		42
5.1	Kesimpulan	42
5.2	Saran.....	42
DAFTAR PUSTAKA.....		44
LAMPIRAN.....		49