

**PENGARUH PROFITABILITAS DAN LIKUIDITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
DENGAN STRUKTUR MODAL SEBAGAI VARIABEL MODERASI**

ALIYA DESY KUSDICKYATI

1705622153



**Skripsi ini ditulis untuk memenuhi salah satu persyaratan mendapatkan Gelar Sarjana
Manajemen pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Negeri Jakarta**

PROGRAM STUDI MANAJEMEN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2026

**THE EFFECT OF PROFITABILITY AND LIQUIDITY ON FIRM VALUE WITH
CAPITAL STRUCTURE AS A MODERATING VARIABLE**

ALIYA DESY KUSDICKYATI

1705622153



This thesis was written to fulfill one of the requirements to obtain a Bachelor of Management Degree at the Faculty of Economics and Business, State University of Jakarta

MANAGEMENT STUDY PROGRAM

FACULTY OF ECONOMICS AND BUSINESS

STATE UNIVERSITY OF JAKARTA

2026

LEMBAR PERSETUJUAN



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
PERPUSTAKAAN DAN KEARSIPAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Aliya Desy Kusdickayati
NIM : 1705622153
Fakultas/Prodi : Fakultas Ekonomi dan Bisnis/S1 Manajemen
Alamat email : aliyadesy13@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Perpustakaan dan Kearsipan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (... ..)

yang berjudul :

Pengaruh Profitabilitas dan Likuiditas terhadap Nilai Perusahaan dengan Struktur Modal sebagai

Variabel Moderasi

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Perpustakaan dan Kearsipan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

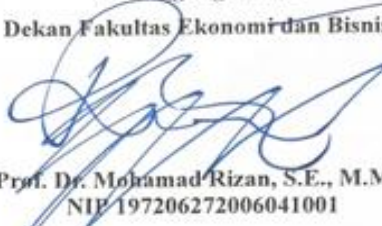



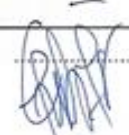

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 12 Mei 2025

Penulis

(Aliya Desy Kusdickayati
1705622153)
nama dan tanda tangan

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI			
<p>Penanggung Jawab Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis</p>  <p>Prof. Dr. Mohamad Rizan, S.E., M.M. NIP. 197206272006041001</p>			
No	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1	Dr. M. Edo Suryawan Siregar, SE., M.B.A NIP 197201252002121002 (Ketua Sidang)		28/4 2026
2	Prof. Suherman, S.E., M.Si. NIP 197311162006041001 (Penguji 1)		04/05 26
3	Prof. Agung Dharmawan Buchdadi, M.M., Ph.D. NIP 197509162006041001 (Penguji 2)		28/4 26
4	Prof. Dr. Gatot Nazir Ahmad, S.Si., M.Si NIP 197205062006041002 (Pembimbing 1)		28/4 26
5	Dicky Iranto, S.E., M.S.E NIP 197106122001121001 (Pembimbing 2)		29/4 26
<p>Nama : Aliya Desy Kusdickayati No. Registrasi : 1705622153 Program Studi : S1 Manajemen Tanggal Lulus : 22 April 2026</p>			

*Catatan : - diketik dengan huruf times new roman ukuran 12
 - dibuat rangkap lima tanda tangan asli dengan bolpoint warna biru*

F072020

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Aliya Desy Kusdickayati
NIM : 1705622153
Program Studi : S1 Manajemen
Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Perguruan Tinggi : Universitas Negeri Jakarta

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi saya yang berjudul:

“Pengaruh Profitabilitas Dan Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan Dengan Struktur Modal Sebagai Variabel Moderasi”

Adalah hasil karya asli saya sendiri, bukan merupakan hasil penjiplakan atau duplikasi dari karya ilmiah pihak lain, baik sebagian maupun seluruhnya. Apabila di kemudian hari terbukti bahwa karya ilmiah ini mengandung unsur plagiarisme, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab.

Jakarta, 12 Mei 2026

Yang membuat pernyataan,



Aliya Desy Kusdickayati
NIM.170562215

ABSTRAK

Aliya Desy Kusdickayati. 1705622153. Pengaruh Profitabilitas dan Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan dengan Struktur Modal sebagai Variabel Moderasi” (Studi Masa Pemulihan Ekonomi pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2021-2024). Bekasi: Program Studi Manajemen. Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Universitas Negeri Jakarta. 2026.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh profitabilitas dan likuiditas terhadap nilai perusahaan dengan struktur modal sebagai variabel moderasi pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2021–2024. Penelitian ini didasarkan pada *signaling theory* dan *trade-off theory*, di mana profitabilitas dan likuiditas dipandang sebagai sinyal kinerja perusahaan bagi investor, sedangkan struktur modal mencerminkan keseimbangan antara risiko dan imbal hasil dalam meningkatkan nilai perusahaan. Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif dengan data sekunder berupa laporan keuangan, serta teknik *purposive sampling* dalam pemilihan sampel. Analisis data dilakukan menggunakan regresi data panel dan *Moderated Regression Analysis* (MRA). Nilai perusahaan diukur dengan Tobin’s Q, sementara profitabilitas dan likuiditas masing-masing diprosikan dengan *Return on Assets* (ROA) dan *Current Ratio* (CR). Struktur modal diukur menggunakan *Debt to Equity Ratio* (DER), serta *firm size* sebagai variabel kontrol. Hasil penelitian menunjukkan bahwa profitabilitas berpengaruh positif terhadap nilai perusahaan, sedangkan likuiditas tidak berpengaruh signifikan. Selain itu, struktur modal tidak mampu memoderasi hubungan antara profitabilitas dan nilai perusahaan maupun antara likuiditas dan nilai perusahaan. Temuan ini mengindikasikan bahwa investor lebih menekankan kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba sebagai sinyal kinerja dibandingkan kondisi likuiditas maupun struktur modal.

Kata kunci: profitabilitas, likuiditas, struktur modal, nilai perusahaan, *signaling theory*, *trade-off theory*

ABSTRACT

Aliya Desy Kusdickayati. 1705622153. The Effect of Profitability and Liquidity on Firm Value with Capital Structure as a Moderating Variable (Study During the Economic Recovery Period on Transportation and Logistics Sector Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange in 2021-2024). Bekasi: Management Study Program. Faculty of Economics and Business. State University of Jakarta. 2026.

This study examines the effect of profitability and liquidity on firm value with capital structure as a moderating variable in transportation and logistics companies listed on the Indonesia Stock Exchange during the 2021–2024 period. Grounded in signaling theory and trade-off theory, profitability and liquidity are expected to provide positive signals to investors, while capital structure is assumed to influence the balance between risk and return in enhancing firm value. This research employs a quantitative approach using secondary data from financial statements, with purposive sampling as the sampling technique. The analysis is conducted using panel data regression and Moderated Regression Analysis (MRA). Firm value is measured by Tobin's Q , while profitability and liquidity are proxied by Return on Assets (ROA) and Current Ratio (CR), respectively. Capital structure is measured using Debt to Equity Ratio (DER), and firm size is included as a control variable. The findings reveal that profitability has a positive effect on firm value, while liquidity has no significant effect. Furthermore, capital structure is not proven to moderate the relationship between profitability and firm value nor between liquidity and firm value. These results indicate that investors place greater emphasis on the company's ability to generate profits as a signal of performance, while liquidity and capital structure do not significantly strengthen this relationship.

Keywords: *profitability, liquidity, capital structure, firm value, signaling theory, trade-off theory*

KATA PENGANTAR

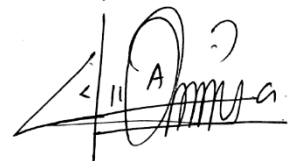
Segala puji syukur peneliti panjatkan kepada Allah SWT. Atas rahmat dan karunia-Nya, peneliti dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh Profitabilitas dan Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan dengan Struktur Modal sebagai Variabel Moderasi” (Studi Masa Pemulihan Ekonomi pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2021-2024) sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Negeri Jakarta.

Selama proses penyusunan, peneliti mendapat dukungan, bantuan, serta doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, peneliti ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. Prof. Dr. Gatot Nazir Ahmad, S.si., M.Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan waktunya untuk bimbingan, koreksi, masukan, dan kesabaran selama proses penyusunan skripsi;
2. Dicky Iranto S.E., M.S.E., selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan waktunya untuk bimbingan, koreksi, dan masukan selama proses penyusunan skripsi;
3. Dr. M. Edo Suryawan Siregar, S.E., M.B.A., selaku Ketua Program Studi Manajemen sekaligus ketua penguji yang turut serta memberikan saran dan masukannya guna penyempurnaan penelitian ini sehingga dapat tersusun dengan lebih baik.

4. Prof. Suherman, S.E., M.Si., selaku dosen penguji yang turut serta memberikan saran dan masukannya guna penyempurnaan penelitian ini sehingga dapat tersusun dengan lebih baik.
 5. Prof. Agung Dharmawan Buchdadi, M.M., Ph.D., selaku dosen penguji yang turut serta memberikan saran dan masukannya guna penyempurnaan penelitian ini sehingga dapat tersusun dengan lebih baik.
 6. Ayah, Mamah, Kakak, Adik, sahabat saya Nadhifah, serta seluruh keluarga peneliti yang senantiasa memberikan doa, dukungan, serta bantuan baik secara moral maupun material selama proses penyusunan skripsi ini.
 7. Sahabat dan teman-teman peneliti, yaitu Clara, Olga, Atika, Intan, dan Jenny, yang telah memberikan dukungan, motivasi, bantuan, dan kebersamaan selama proses perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini
- Peneliti menyadari bahwa penyusunan dan pembahasan skripsi ini masih memiliki banyak kekurangan karena keterbatasan yang dimiliki oleh peneliti. Namun, peneliti berusaha menyusun dan menyajikan skripsi ini dengan sebaik-baiknya sesuai dengan kaidah akademik yang berlaku. Oleh karena itu, segala kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan oleh peneliti guna penyempurnaan di masa mendatang. Besar harapan peneliti agar skripsi ini memberikan manfaat bagi para pembaca dan pihak-pihak yang berkepentingan dalam penelitian ini.

Bekasi, 3 Januari 2026



Aliya Desy Kusdickayati

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Pertanyaan Penelitian	11
1.3 Tujuan Penelitian.....	12
1.4 Manfaat Penelitian	13
BAB II	15
KAJIAN PUSTAKA	15

2.1	Teori Pendukung	15
2.1.1	<i>Signaling Theory</i>	15
2.1.2	<i>Trade-Off Theory</i>	16
2.1.3	Nilai Perusahaan.....	17
2.1.4	Profitabilitas	20
2.1.5	Likuiditas	24
2.1.6	Struktur Modal	27
2.1.7	<i>Firm Size</i>	29
2.2	Kerangka Teori dan Pengembangan Hipotesis.....	29
2.2.1	Penelitian Terdahulu.....	30
2.2.2	Kerangka Konseptual.....	35
2.2.3	Pengembangan Hipotesis	36
BAB III.....		41
METODE PENELITIAN		41
3.1	Unit Analisis, Populasi, dan Sampel	41
3.1.1	Unit Analisis.....	41
3.1.2	Populasi.....	41
3.1.3	Sampel.....	42
3.2	Teknik Pengumpulan Data	43
3.3	Operasionalisasi Variabel.....	44

3.3.1	Variabel Dependen	44
3.3.2	Variabel Independen.....	46
3.3.3	Variabel Moderasi	47
3.3.4	Variabel Kontrol	48
3.4	Teknik Analisis	49
3.4.1	Analisis Statistik Deskriptif	50
3.4.2	Uji Pemilihan Model Regresi.....	50
3.4.3	Analisis Regresi Data Panel	53
3.4.4	Uji Asumsi Klasik	54
3.4.5	Uji <i>Moderated Regression Analysis</i> (MRA)	56
3.4.6	Uji Hipotesis Parsial (Uji t).....	57
3.4.7	Uji Koefisien Determinasi	57
BAB IV		59
HASIL DAN PEMBAHASAN		59
4.1	Deskripsi Data.....	59
4.2	Hasil	59
4.2.1	Anialisis Staitistik Deiskriptif.....	59
4.2.2	Uji Pemilihan Model Regresi.....	64
4.2.3	Analisis Regresi Data Panel	66
4.2.4	Uji Asumsi Klasik	68

4.2.5	Uji <i>Moderated Regression Analysis</i> (MRA)	70
4.2.6	Uji Hipotesis Parsial (Uji t).....	72
4.2.7	Uji Koefisien Determinasi	75
4.3	Pembahasan.....	76
4.3.1	Pengaruh Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan	76
4.3.2	Pengaruh Likuiditas terhadap Nilai Perusahaan	78
4.3.3	Struktur Modal Memoderasi Hubungan Profitabilitas dan Nilai Perusahaan	79
4.3.4	Struktur Modal Memoderasi Hubungan Likuiditas dan Nilai Perusahaan	80
BAB V		82
PENUTUP		82
5.1	Kesimpulan	82
5.2	Implikasi.....	84
5.3	Keterbatasan Penelitian.....	85
5.4	Rekomendasi Bagi Penelitian Selanjutnya.....	85
DAFTAR PUSTAKA		87
LAMPIRAN		95

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Laju Pertumbuhan Transportasi dan Pergudangan (persen), 2022– 2024.....	4
Gambar 1. 2 Kontribusi Transportasi dan Pergudangan dalam PDB (persen), 2022–2024.....	5
Gambar 2. 1 Kerangka Konseptual.....	36



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	30
Tabel 3. 1 Kriteria Pemilihan Sampel (<i>Purposive Sampling</i>)	42
Tabel 3. 2 Operasionalisasi Variabel	49
Tabel 4. 1 Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	59
Tabel 4. 2 Uji Pemilihan Model Regresi.....	64
Tabel 4. 3 Analisis Regresi Data Panel	66
Tabel 4. 4 Uji Multikolinearitas	68
Tabel 4. 5 Uji Heteroskedastisitas.....	69
Tabel 4. 6 Uji Autokorelasi	70
Tabel 4. 7 Uji Moderated Regression Analysis (MRA).....	70
Tabel 4. 8 Hasil Uji Hipotesis Parsial	72

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. 1 Daftar Emiten Sektor Transportasi dan Logistik	95
Lampiran 1. 2 Tabulasi Data	96
Lampiran 1. 3 Hasil Uji Stata.....	98
Lampiran 1. 4 Daftar Riwayat Hidup.....	102

