

**ANALISIS PENGARUH EFISIENSI PENGGUNAAN ASET  
TERHADAP KINERJA KEUANGAN DENGAN MEDIASI  
PROFITABILITAS: STUDI PADA PERUSAHAAN  
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK DI BURSA EFEK  
INDONESIA**

**Skripsi**

**INTAN SABILA**

**1705622105**



Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Negeri Jakarta

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2026**

**ANALYSIS OF THE EFFECT OF ASSET USE EFFICIENCY  
ON FINANCIAL PERFORMANCE WITH PROFITABILITY  
MEDIATION: A STUDY OF TRANSPORTATION AND  
LOGISTICS COMPANIES ON THE INDONESIA STOCK  
EXCHANGE**

**Thesis**

**INTAN SABILA**

**1705622105**



This thesis is prepared to fulfill one of the requirements for obtaining a Bachelor's Degree in Management at the Faculty of Economics and Business Universitas Negeri Jakarta.

**BACHELOR'S DEGREE PROGRAM IN MANAGEMENT  
FACULTY OF ECONOMICS AND BUSINESS  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2026**



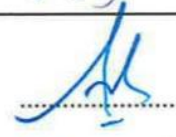


## LEMBAR PENGESAHAN

### LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

  
Prof. Dr. Mehamad Rizan, S.E., M.M  
NIP. 197206272006041001

No	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1	Dr. M. Edo S Siregar, S.E., M.B.A NIP. 197201252002121002 (Ketua Sidang)		16/04/2026
2	Prof. Dr. Suherman, S.E., M.Si NIP. 197311162006041001 (Penguji I)		20 April 2026
3	Prof. Agung D B, M.M., Ph.D NIP. 197509162006041001 (Penguji II)		16/04/2026
4	Prof. Dr. Gatot N A, S.Si., M.Si NIP. 197205062006041002 (Pembimbing I)		20/04/2026
5	Dicky Iranto, S.E., M.S.E NIP. 197106122001121001 (Pembimbing II)		23/04/2026

Nama : Intan Sabila  
No. Registrasi : 1705622105  
Program Studi : S1 Manajemen  
Tanggal Lulus : 30 Maret 2026

Catatan : - diketik dengan huruf times new roman ukuran 12  
- dibuat rangkap lima tanda tangan asli dengan bolpoint warna biru

## PERNYATAAN ORISINALITAS

### PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Intan Sabila  
NIM : 1705622105  
Program Studi : S1 Manajemen  
Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Perguruan Tinggi : Universitas Negeri Jakarta

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi saya yang berjudul:

“Analisis Pengaruh Efisiensi Penggunaan Aset terhadap Kinerja Keuangan dengan Mediasi Profitabilitas: Studi pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia”

Adalah hasil karya asli saya sendiri, bukan merupakan hasil penjiplakan atau duplikasi dari karya ilmiah pihak lain, baik sebagai maupun seluruhnya. Apabila di kemudian hari terbukti karya ilmiah ini mengandung unsur plagiarisme, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab.

Jakarta, 11 Mei 2026

Yang membuat pernyataan,



Intan Sabila

NIM. 1705622105



## LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
PERPUSTAKAAN DAN KEARSIPAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220  
Telepon/Faksimili: 021-4894221  
Laman: [lib.unj.ac.id](http://lib.unj.ac.id)

### LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Intan Sabila  
NIM : 1705622105  
Fakultas/Prodi : Fakultas Ekonomi dan Bisnis/Manajemen  
Alamat email : [intnsabila31@gmail.com](mailto:intnsabila31@gmail.com)

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Perpustakaan dan Kearsipan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi     Tesis     Disertasi     Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Analisis Pengaruh Efisiensi Penggunaan Aset terhadap Kinerja Keuangan dengan Mediasi Profitabilitas: Studi pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Perpustakaan dan Kearsipan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 18 Mei 2026

Penulis

(Intan Sabila)

## ABSTRAK

**Intan Sabila. 1705622105. Analisis Pengaruh Efisiensi Penggunaan Aset terhadap Kinerja Keuangan dengan Mediasi Profitabilitas: Studi pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia. Jakarta: Program Studi Manajemen Konsentrasi Manajemen Keuangan. Fakultas Ekonomi Dan Bisnis. Universitas Negeri Jakarta. 2026**

Sektor transportasi dan logistik memiliki karakteristik padat aset, sehingga efisiensi penggunaan aset dipandang penting untuk memperkuat kinerja keuangan perusahaan. Berdasarkan *Resource-Based View* dan *Theory of Productive Efficiency*, aset yang dikelola secara optimal dan efisien dapat mendukung pencapaian kinerja perusahaan yang lebih baik. Namun dalam praktiknya, peningkatan efisiensi aset tidak selalu langsung tercermin pada kinerja keuangan perusahaan, sehingga profitabilitas diperlukan sebagai variabel yang menjembatani hubungan antara efisiensi penggunaan aset dan kinerja keuangan perusahaan. Menurut *Signaling Theory*, profitabilitas dapat menjadi sinyal positif bagi pihak eksternal mengenai prospek dan kinerja keuangan perusahaan. Penelitian ini bertujuan menganalisis pengaruh efisiensi penggunaan aset terhadap kinerja keuangan dengan profitabilitas sebagai variabel mediasi pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dengan data sekunder berupa laporan keuangan tahunan. Unit analisis adalah perusahaan transportasi dan logistik yang memenuhi kriteria pemilihan sampel selama periode 2020-2024. Efisiensi penggunaan aset diprosikan melalui tiga rasio perputaran aset (*Total Asset Turnover*, *Working Capital Turnover*, dan *Fixed Asset Turnover*), kinerja keuangan diukur menggunakan *Earning per Share*, sedangkan profitabilitas diukur menggunakan *Return on Assets*. Teknik analisis data dilakukan menggunakan regresi data panel untuk menguji pengaruh langsung dan pengaruh terhadap mediator, serta uji Sobel dan *Bootstrapping* untuk menguji signifikansi pengaruh tidak langsung. Hasil penelitian menunjukkan bahwa efisiensi penggunaan total aset berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas, profitabilitas berpengaruh signifikan terhadap kinerja keuangan perusahaan, dan profitabilitas mampu memediasi hubungan antara efisiensi penggunaan total aset dan kinerja keuangan perusahaan. Penelitian ini merekomendasikan agar perusahaan memprioritaskan optimalisasi pemanfaatan aset dan pengendalian biaya untuk mendorong profitabilitas, termasuk penataan struktur aset, peningkatan produktivitas aset tetap, serta perbaikan pengelolaan modal kerja, sehingga perbaikan efisiensi aset dapat lebih cepat tercermin pada peningkatan kinerja keuangan perusahaan secara berkelanjutan.

**Kata kunci: Efisiensi penggunaan aset, profitabilitas, kinerja keuangan perusahaan**

## **ABSTRACT**

***Intan Sabila. 1705622105. Analysis of the Effect of Asset Utilization Efficiency on Financial Performance with Profitability as a Mediating Variable: A Study of Transportation and Logistics Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange. Jakarta: Financial Management Concentration, Management Study Program, Faculty of Economics and Business, Universitas Negeri Jakarta, 2026.***

*The transportation and logistics sector is characterized as asset-intensive, making asset utilization efficiency essential for strengthening corporate financial performance. Based on the Resource-Based View and Theory of Productive Efficiency, assets that are managed optimally and efficiently can support the achievement of better corporate performance. However, in practice, improvements in asset efficiency are not always directly reflected in financial performance; therefore, profitability is required as a variable that mediates the relationship between asset utilization efficiency and financial performance. According to Signaling Theory, profitability can serve as a positive signal to external parties regarding the company's prospects and financial performance. This study aims to analyze the effect of asset utilization efficiency on financial performance with profitability as a mediating variable in transportation and logistics companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX). The study employs a quantitative approach using secondary data in the form of annual financial statements. The unit of analysis consists of transportation and logistics companies that met the sample selection criteria during the period of 2020–2024. Asset utilization efficiency is proxied by three asset turnover ratios (Total Asset Turnover, Working Capital Turnover, and Fixed Asset Turnover), financial performance is measured using Earnings per Share, while profitability is measured using Return on Assets. Data analysis techniques include panel data regression to test direct effects and effects on the mediator, as well as Sobel and bootstrapping tests to examine the significance of indirect effects. The results indicate that total asset utilization efficiency has a significant effect on profitability, profitability has a significant effect on corporate financial performance, and profitability is able to mediate the relationship between total asset utilization efficiency and corporate financial performance. This study recommends that companies prioritize optimizing asset utilization and cost control to enhance profitability, including restructuring asset composition, improving fixed asset productivity, and enhancing working capital management, so that improvements in asset efficiency can be more quickly reflected in sustainable improvements in corporate financial performance.*

***Keywords: Asset Utilization Efficiency; Profitability; Corporate Financial Performance***

## LEMBAR PERSEMBAHAN

*“With Allah by my side, nothing is impossible”* – kutipan yang saya dapat dari teman dekat saat saya meraih peringkat 7 dalam *tryout* kelas 6 SD

Kutipan tersebut menjadi penyemangat yang mengiringi langkah saya hingga saya bisa meraih nilai UN tertinggi di sekolah. Kata-kata tersebut selalu saya ingat di setiap fase kehidupan saya termasuk dalam penyusunan skripsi ini. Dengan usaha, doa, dan dukungan dari orang-orang terdekat, saya yakin dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu, karena Allah selalu bersama saya.

Dengan penuh rasa syukur, skripsi ini saya persembahkan kepada diri saya, kedua orang tua serta kakak laki-laki saya serta seluruh keluarga yang selalu memberikan doa, dukungan, dan kasih sayang tanpa henti, yang menjadi kekuatan utama dalam setiap fase kehidupan saya. Tanpa mereka, perjalanan ini tidak akan sampai pada titik ini. Semoga keberhasilan ini menjadi awal dari pengabdian yang lebih luas dan bermanfaat sebagai bentuk balas budi atas segala kebaikan mereka selama ini.

Tak lupa, saya menyampaikan penghargaan setinggi-tingginya kepada Bapak Prof. Dr. Gatot Nazir Ahmad, S.Si., M.Si dan Bapak Dicky Iranto, S.E., M.S.E., selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, mengerahkan tenaga, dan membagikan ilmu untuk mendampingi saya dalam proses penyusunan skripsi ini.

Terakhir, saya sampaikan terima kasih yang mendalam kepada teman-teman seperjuangan yang telah senantiasa mendampingi, memberikan masukan, serta semangat tanpa henti, agar kami bisa bersama-sama menyelesaikan tanggung jawab ini dengan baik. Terima kasih telah saling menggenggam dan menguatkan.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah Swt. atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis Pengaruh Efisiensi Penggunaan Aset terhadap Kinerja Keuangan dengan Mediasi Profitabilitas: Studi pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia” sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Negeri Jakarta.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Gatot Nazir Ahmad, S.Si., M.Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktu, memberikan arahan, serta masukan selama proses penyusunan skripsi.
2. Dicky Iranto, S.E., M.S.E selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu, memberikan arahan, serta masukan selama proses penyusunan skripsi.
3. Prof. Dr. Suherman, S.E., M.Si selaku Dosen Penguji I yang turut memberikan masukan serta saran yang membangun dalam rangka penyempurnaan skripsi.
4. Prof. Agung Dharmawan Buchdadi, M.M., Ph.D selaku Dosen Penguji II yang turut memberikan masukan serta saran yang membangun dalam rangka penyempurnaan skripsi.
5. Dr. M. Edo S. Siregar, S.E., M.B.A selaku Koordinator Program Studi Manajemen yang telah memberikan dukungan selama masa perkuliahan.

6. Kedua orang tua tercinta yang senantiasa memberikan doa dan dukungan, baik moral maupun materil selama penulis menempuh perkuliahan.
7. Kakak laki-laki satu-satunya yang senantiasa memberikan doa, dukungan, serta bantuan material sejak awal perjalanan pendidikan penulis hingga penulis dapat menempuh dan menyelesaikan pendidikan.
8. Kakak ipar terbaik yang turut memberikan pengertian dan dukungan serta menjadi bagian penting dalam perjalanan pendidikan penulis.
9. Teman-teman seperjuangan keuangan, yaitu Atika, Angel, Nabila, Aliya, Olgoritma, Clara, serta Alfin yang telah menemani, membantu, mendengarkan keluh-kesah, serta memberikan semangat dalam proses penyusunan skripsi.
10. Teman-teman kelas Manajemen C 2022, terutama Erika, Afifah, dan Dzikral yang telah mewarnai perjalanan perkuliahan penulis dengan penuh kenangan.
11. Keluarga HIMA Manajemen Kabinet Abhipraya Nawasena dan Anggarda Paramita, terkhusus BPHIHEHO yang telah mewarnai perjalanan organisasi penulis dengan penuh kebersamaan, pengalaman, serta kenangan tak terlupa.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki keterbatasan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca serta pihak-pihak yang membutuhkan.

Jakarta, 11 Mei 2026



Intan Sabila

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iii
ABSTRAK .....	iv
<i>ABSTRACT</i> .....	v
LEMBAR PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR TABEL .....	xv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xviii
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2 Pertanyaan Penelitian .....	8
1.3 Tujuan.....	8
1.4 Manfaat.....	9
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>10</b>
2.1 Teori Pendukung.....	10
2.1.1 Teori <i>Resource-Based View</i> (RBV).....	10

2.1.2 <i>Theory of Productive Efficiency</i> .....	12
2.1.3 <i>Signaling Theory</i> .....	14
2.1.4 Efisiensi Penggunaan Aset.....	15
2.1.5 Kinerja Keuangan Perusahaan.....	17
2.1.6 Profitabilitas.....	19
2.1.7 Ukuran Perusahaan.....	21
2.2 Penelitian Terdahulu.....	22
2.3 Kerangka Teori dan Pengembangan Hipotesis.....	24
2.3.1 Efisiensi Penggunaan Aset terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan....	24
2.3.2 Efisiensi Penggunaan Aset terhadap Profitabilitas.....	26
2.3.3 Profitabilitas terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan.....	27
2.3.4 Profitabilitas Memediasi Pengaruh Efisiensi Penggunaan Aset terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan.....	27
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	<b>29</b>
3.1 Unit Analisis, Populasi, dan Sampel.....	29
3.1.1 Unit Analisis.....	29
3.1.2 Populasi.....	29
3.1.3 Sampel.....	29
3.2 Teknik Pengumpulan Data.....	31
3.3 Operasional Variabel.....	31

3.3.1 Variabel Terikat ( <i>Dependent</i> ).....	31
3.3.2 Variabel Bebas ( <i>Independent</i> ).....	32
3.3.3 Variabel Mediasi ( <i>Intervening</i> ).....	33
3.3.4 Variabel Kontrol.....	34
3.4 Teknik Analisis Data.....	35
3.4.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	35
3.4.2 Uji Pemilihan Model Regresi Data Panel.....	35
3.4.3 Uji Asumsi Klasik.....	38
3.4.4 Analisis Regresi Data Panel.....	39
3.4.5 Uji Hipotesis Parsial (Uji t).....	40
3.4.6 Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....	40
3.4.7 Uji Mediasi.....	41
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>44</b>
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian.....	44
4.2 Hasil Full Sampel.....	45
4.2.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	45
4.2.2 Uji Pemilihan Model Regresi Data Panel.....	49
4.2.3 Uji Asumsi Klasik.....	52
4.2.4 Analisis Regresi Data Panel.....	54
4.2.5 Uji Hipotesis Parsial (Uji t).....	57

4.2.6 Koefisien Determinasi .....	60
4.2.7 Uji Mediasi .....	61
4.3 Hasil Sub-Sampel Transportasi Barang.....	63
4.3.1 Analisis Statistik Deskriptif .....	63
4.3.2 Uji Pemilihan Model Regresi Data Panel .....	67
4.3.3 Uji Asumsi Klasik.....	68
4.3.4 Analisis Regresi Data Panel .....	70
4.3.5 Uji Hipotesis Parsial (Uji t) .....	73
4.3.6 Uji Koefisien Determinasi .....	76
4.3.7 Uji Mediasi .....	77
4.4 Hasil Sub-Sampel Transportasi Penumpang .....	78
4.4.1 Analisis Statistik Deskriptif .....	78
4.4.2 Uji Pemilihan Model Regresi Data Panel .....	82
4.4.3 Uji Asumsi Klasik.....	83
4.4.4 Analisis Regresi Data Panel.....	84
4.4.5 Uji Hipotesis Parsial (Uji t) .....	87
4.4.6 Uji Koefisien Determinasi .....	90
4.4.7 Uji Mediasi .....	91
4.5 Pembahasan .....	93
4.5.1 Efisiensi Penggunaan Aset terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan....	93

4.5.2 Efisiensi Penggunaan Aset terhadap Profitabilitas .....	97
4.5.3 Profitabilitas terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan.....	101
4.5.4 Profitabilitas Memediasi Pengaruh Efisiensi Penggunaan Aset terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan .....	103
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>108</b>
5.1 Kesimpulan.....	108
5.2 Implikasi.....	109
5.3 Keterbatasan Penelitian .....	112
5.4 Rekomendasi Bagi Penelitian Selanjutnya.....	112
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>113</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>117</b>

