

**PENGARUH STRUKTUR MODAL, LIKUIDITAS, DAN
OPERATING EFFICIENCY RATIO TERHADAP KINERJA
KEUANGAN PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN
LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BEI**

VINA AYU NAAFILAH

1706622108



**Penyusunan Proposal Penelitian ini Sebagai Salah Satu Persyaratan untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Negeri Jakarta**

PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2026

***THE EFFECT OF CAPITAL STRUCTURE, LIQUIDITY, AND
OPERATING EFFICIENCY RATIO ON THE FINANCIAL
PERFORMANCE OF TRANSPORTATION AND LOGISTICS
COMPANIES LISTED ON THE INDONESIA STOCK
EXCHANGE***

VINA AYU NAAFILAH

1706622108



Intelligentia - Dignitas

***This Thesis is Submitted in Partial Fulfillment of The Requirements for the
Bachelor's Degree in Accounting at the Faculty of Economics and Business,
Universitas Negeri Jakarta***

BACHELOR OF ACCOUNTING PROGRAM

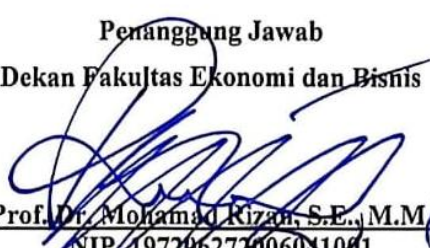
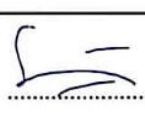
FACULTY OF ECONOMICS AND BUSINESS

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2026

LEMBAR PENGESAHAN

Lembar Pengesahan Skripsi

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI			
Penanggung Jawab Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis  Prof. Dr. Mohamad Rizan, S.E., M.M. NIP. 197206272006041001			
No	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1	Dwi Handarini, S.Pd., M.Ak. NIP. 198907312015042004 (Ketua)		11 / 6 / 26
2	Diah Armeliza, SE, M.Ak. NIP. 197904292005012001 (Penguji Ahli)		16 / 6 / 26
3	Septi Nurmalita, S.E., M.Ak. NIP. 199607302024062002 (Penguji Ahli)		5 / 6 / 26
4	Ratna Anggraini, SE, M.Si, Ak, CA. NIP. 197404172000122001 (Pembimbing 1)		10 / 6 / 26
5	Surya Anugrah, S.E., M.Ak. NIP. 199506242024061001 (Pembimbing 2)		10 / 6 / 26
Nama : Vina Ayu Naafilah No. Registrasi : 1706622108 Program Studi : S1 Akuntansi Tanggal Lulus : 4 Juni 2026			

*Catatan : - diketik dengan huruf times new roman ukuran 12
 - dibuat rangkap lima tanda tangan asli dengan bolpoint warna biru*

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Vina Ayu Naafilah
NIM : 1706622108
Fakultas/Prodi : Fakultas Ekonomi dan Bisnis/S1 Akuntansi
Alamat email : vina.naafilah@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

☒ Skripsi ☐ Tesis ☐ Disertasi ☐ Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Pengaruh Struktur Modal, Likuiditas, dan *Operating Efficiency Ratio* terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 06 Juli 2026

Penulis

(Vina Ayu Naafilah)

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

Nama : Vina Ayu Naafilah
NIM : 1706622108
Program Studi : Akuntansi
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Judul Skripsi : Pengaruh Struktur Modal, Likuiditas, dan *Operating Efficiency Ratio* Terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya saya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika ilmu yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung risiko/sanksi apabila di kemudian hari ditemukan adanya pelanggaran etika keilmuan atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya tulis ilmiah ini.

Jakarta, 18 Mei 2026

Yang menyatakan,



Vina Ayu Naafilah

NIM. 1706622108

ABSTRAK

VINA AYU NAAFILAH. Pengaruh Struktur Modal, Likuiditas, dan *Operating Efficiency Ratio* terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Negeri Jakarta, 2026.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh struktur modal, likuiditas, dan *operating efficiency ratio* (OER) terhadap kinerja keuangan perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018–2024. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan teknik *purposive sampling* sehingga diperoleh 90 data pengamatan. Analisis data dilakukan menggunakan regresi data panel dengan bantuan aplikasi *EViews 13*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa struktur modal yang diproksikan dengan *Debt to Equity Ratio* (DER) dan likuiditas yang diproksikan dengan *Current Ratio* (CR) berpengaruh positif dan signifikan terhadap kinerja keuangan. Sementara itu, *Operating Efficiency Ratio* (OER) yang diproksikan dengan BOPO berpengaruh negatif dan signifikan terhadap kinerja keuangan. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa perusahaan perlu menjaga keseimbangan struktur modal, mempertahankan likuiditas, dan meningkatkan efisiensi operasional agar kinerja keuangan perusahaan dapat meningkat secara optimal.

Kata kunci: Struktur Modal, Likuiditas, *Operating Efficiency Ratio*, Kinerja Keuangan, Perusahaan Transportasi dan Logistik

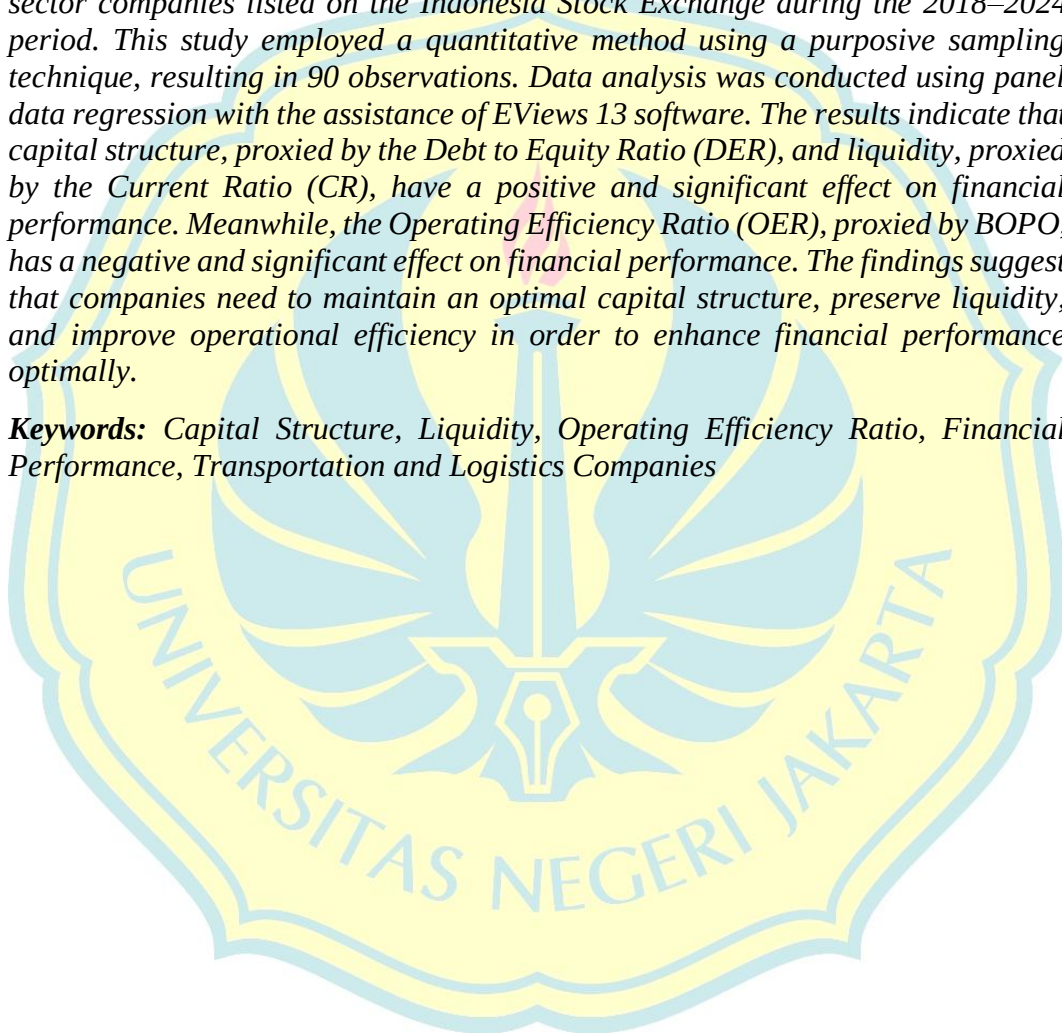


ABSTRACT

VINA AYU NAAFILAH. *The Effect of Capital Structure, Liquidity, and Operating Efficiency Ratio on the Financial Performance of Transportation and Logistics Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange.* Faculty of Economics and Business, Universitas Negeri Jakarta, 2026.

This study aims to analyze the effect of capital structure, liquidity, and operating efficiency ratio (OER) on the financial performance of transportation and logistics sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange during the 2018–2024 period. This study employed a quantitative method using a purposive sampling technique, resulting in 90 observations. Data analysis was conducted using panel data regression with the assistance of EViews 13 software. The results indicate that capital structure, proxied by the Debt to Equity Ratio (DER), and liquidity, proxied by the Current Ratio (CR), have a positive and significant effect on financial performance. Meanwhile, the Operating Efficiency Ratio (OER), proxied by BOPO, has a negative and significant effect on financial performance. The findings suggest that companies need to maintain an optimal capital structure, preserve liquidity, and improve operational efficiency in order to enhance financial performance optimally.

Keywords: Capital Structure, Liquidity, Operating Efficiency Ratio, Financial Performance, Transportation and Logistics Companies



KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh Struktur Modal, Likuiditas, dan *Operating Efficiency Ratio* terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI” dengan tepat waktu.

Penyusunan skripsi ini dilakukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Negeri Jakarta. Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua serta keluarga. Bapak Marwandi, Ibu Sukarti, Dhimas Ageng Bayu Saputra, Arista Zumarvi Saputri, Muhammad Fauzi Arif, dan Jennaira Gwen Azalia yang tiada hentinya memberikan doa, menghibur, memberikan dukungan dan bantuan, hingga mendampingi dalam setiap penulis menempuh pendidikan dan penyusunan skripsi ini.
2. Prof. Dr. Mohamad Rizan, S.E., M.M. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Negeri Jakarta.
3. Dwi Handarini, S.Pd., M.Ak. selaku Koordinator Prodi S1 Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Negeri Jakarta.

4. Ratna Anggraini, SE,M.Si, Ak, CA. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan saran, masukan, nasihat dan dukungan selama proses penyusunan skripsi.
5. Surya Anugrah, S.E., M.Ak. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan saran, masukan, nasihat dan dukungan selama proses penyusunan skripsi.
6. Nafisah Awalia, Farah Azrabella Athalya, Fatma Nurul Afifah, Lismacahya Prillia, Mayas Essa Bilbina, Nelza Alisya Adinda Sari, Adrian Quarta Satria, Defri Nizar Nazarulloh, Rafly Ramadhani Adevan, Nabil Muzhaffar, Angger Fadhil Leksono, Lucyanova Pradevi, Dinar Fitri Yuniar, Jihan Syahida, Trisya Shafrina, Siti Quinayutri, Ahmad Yasin Abdul Hakim Zaidan, BPH & Kawa Dakarya Anagata, serta seluruh keluarga Biro Bisnis Kreatif Patrasena dan Dakarya Anagata. Terima kasih sudah tulus menjadi teman baik penulis sejak semester 1 hingga saat ini.
7. Terakhir, kepada diri sendiri yaitu Vina Ayu Naafilah. Terima kasih sudah menjadi pribadi yang kuat, yang tetap bertahan dan terus berusaha dalam setiap proses yang penuh tantangan, serta tidak menyerah meskipun dihadapkan pada berbagai kesulitan.

Jakarta, 18 Mei 2026

Peneliti

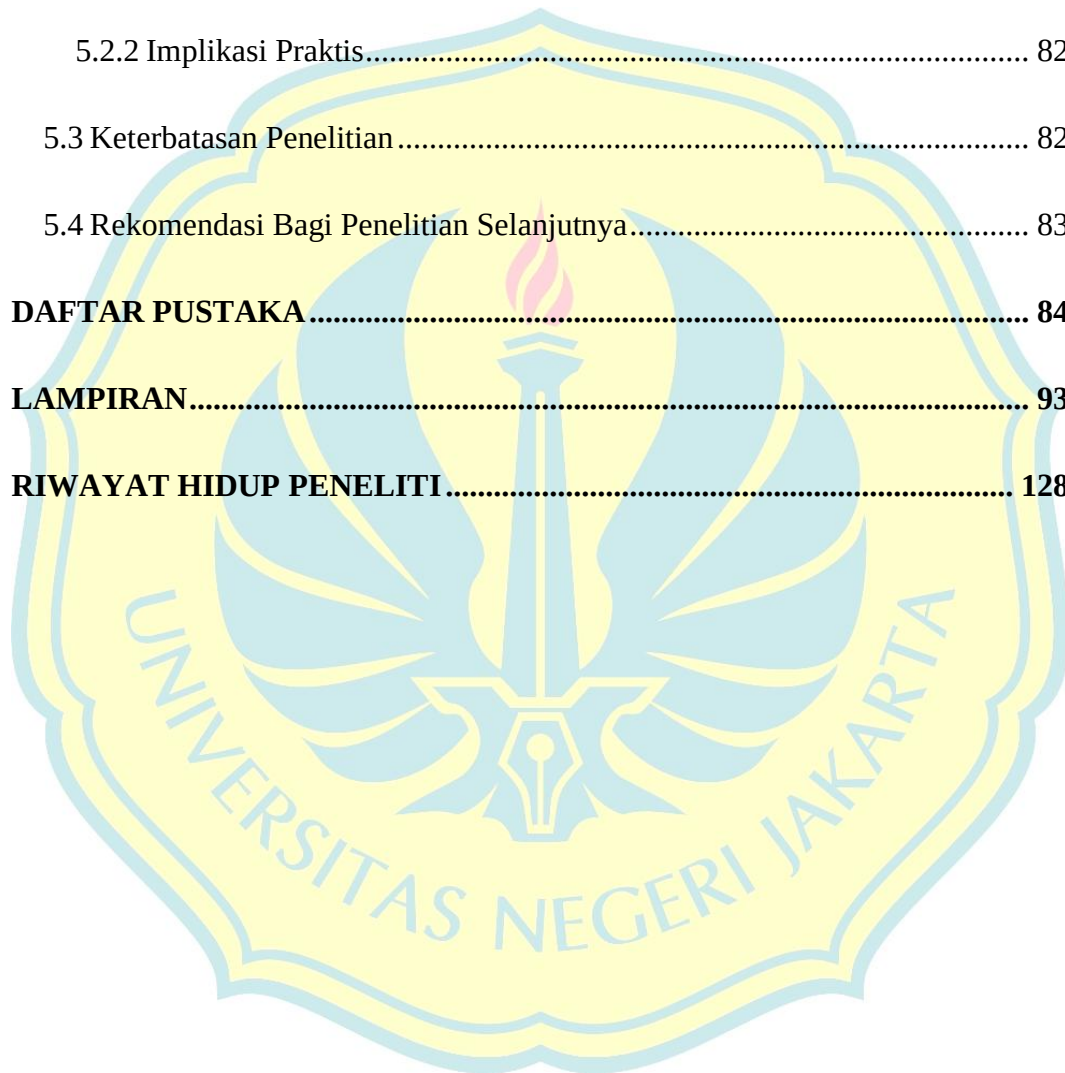
DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iv
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA.....	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Pertanyaan Penelitian.....	8
1.3 Tujuan Penelitian	9
1.4 Manfaat Penelitian	9
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	11
2.1 Teori Pendukung.....	11
2.1.1 Teori Keagenan (<i>Agency Theory</i>)	11

2.1.2 Kinerja Keuangan.....	14
2.1.3 Struktur Modal	16
2.1.4 Likuiditas.....	19
2.1.5 <i>Operating Efficiency Ratio</i> (OER)	21
2.2 Kerangka Teori dan Pengembangan Hipotesis	24
2.2.1 Kajian Penelitian Terdahulu.....	24
2.2.2 Kerangka Konseptual	32
2.2.3 Pengembangan Hipotesis	32
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	37
3.1 Unit Analisis, Populasi dan Sampel.....	37
3.1.1 Unit Analisis.....	37
3.1.2 Populasi dan Sampel	37
3.2 Teknik Pengumpulan Data.....	39
3.3 Operasionalisasi Variabel.....	40
3.3.1 Variabel Dependen (Y)	40
3.3.2 Variabel Independen (X).....	40
3.4 Teknik Analisis	43
3.4.1 Analisis Statistik Deskriptif	43
3.4.2 Analisis Regresi Data Panel	44
3.4.3 Uji Pemilihan Model	47

3.4.4 Uji Asumsi Klasik.....	50
3.4.5 Uji Hipotesis.....	54
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	56
4.1 Deskripsi Data.....	56
4.1.1 Uji Statistik Deskriptif	57
4.2 Hasil Uji Pemilihan Model.....	62
4.3 Uji Asumsi Klasik.....	64
4.3.1 Uji Normalitas.....	64
4.3.2 Uji Multikolinearitas	66
4.3.3 Uji Heteroskedastisitas.....	66
4.3.4 Uji Autokorelasi.....	67
4.4 Analisis Regresi Data Panel.....	69
4.5 Pengujian Hipotesis.....	71
4.5.1 Uji Parsial (Uji T).....	71
4.5.2 Uji <i>Goodness of Fit</i> (Uji F).....	72
4.5.3 Uji Koefisien Determinasi (R^2)	73
4.6 Pembahasan.....	74
4.6.1 Pengaruh Struktur Modal Terhadap Kinerja Keuangan.....	74
4.6.2 Pengaruh Likuiditas Terhadap Kinerja Keuangan	75
4.6.3 Pengaruh <i>Operating Efficiency Ratio</i> Terhadap Kinerja Keuangan	77

BAB V PENUTUP	80
5.1 Kesimpulan.....	80
5.2 Implikasi.....	81
5.2.1 Implikasi Teoritis	81
5.2.2 Implikasi Praktis.....	82
5.3 Keterbatasan Penelitian.....	82
5.4 Rekomendasi Bagi Penelitian Selanjutnya.....	83
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN.....	93
RIWAYAT HIDUP PENELITI.....	128



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik <i>Return on Assets</i> Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik 2018-2024	2
Gambar 2.1 Kerangka Konseptual	32
Gambar 4.1 Uji Normalitas pada data sebelum <i>outlier</i>	64
Gambar 4.2 Uji Normalitas pada data setelah <i>outlier</i>	65



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	20
Tabel 3.1 Jumlah Sampel Penelitian Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia	38
Tabel 3.2 Definisi Operasionalisasi Variabel.....	42
Tabel 4.1 Uji Statistik Deskriptif Sebelum <i>Outlier</i>	57
Tabel 4.2 Uji Statistik Deskriptif Setelah <i>Outlier</i>	58
Tabel 4.3 Hasil Uji Chow.....	63
Tabel 4.4 Hasil Uji Hausman.....	63
Tabel 4.5 Hasil Uji Multikolinearitas.....	66
Tabel 4.6 Hasil Uji Heteroskedastisitas	67
Tabel 4.7 Hasil Uji Autokorelasi	68
Tabel 4.8 Hasil Analisis Regresi Data Panel (FEM).....	69
Tabel 4.9 Hasil Uji T.....	71
Tabel 4.10 Hasil Uji F.....	72
Tabel 4.11 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)	73

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Sampel pada Perusahaan Transportasi dan Logistik	93
Lampiran 2 Tabulasi Data Perusahaan Transportasi dan Logistik.....	94
Lampiran 3 Tabel Perhitungan Kinerja Keuangan.....	98
Lampiran 4 Tabel Perhitungan Struktur Modal	102
Lampiran 5 Tabel Perhitungan Likuiditas.....	106
Lampiran 6 Tabel Perhitungan <i>Operating Efficiency Ratio</i>	110
Lampiran 7 Seleksi Sampel pada Sektor Transportasi dan Logistik.....	114
Lampiran 8 Data Terakhir.....	115
Lampiran 9 Hasil Uji Normalitas.....	118
Lampiran 10 Hasil Uji Multikolinearitas	119
Lampiran 11 Hasil Uji Autokorelasi	120
Lampiran 12 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	122
Lampiran 13 <i>Output Eviews</i> Uji Regresi Data Panel	123
Lampiran 14 Kartu Konsultasi.....	124
Lampiran 15 Hasil Uji Turnitin.....	127