

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Bauman, Z. (2000). *Liquid modernity*. Cambridge, UK: Polity Press.
- Bauman, Z. (2001). *Community: Seeking safety in an insecure world*. Cambridge, UK: Polity Press.
- Bourdieu, P. (1984). *Distinction: A social critique of the judgement of taste* (R. Nice, Trans.). MA: Harvard University Press.
- Creswell, J. W., 2014. *Research Design: Qualitative, Quantitative, and Mixed Methods Approaches*. Edisi ke-4. California: Sage Publications.
- Fashri, F. (2014). *Pierre Bourdieu: Menyingkap kuasa simbol*. Yogyakarta: Jalasutra.
- Giddens, A. (1991). *Modernity and Self-Identity: Self and Society in the Late Modern Age*. Stanford: Stanford University Press.
- Moleong, L. J. (2018). *Metodologi penelitian kualitatif*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Storey, J. (2018). *Cultural Theory and Popular Culture: An Introduction*. London: Routledge.
- Sugiyono. (2022). *Metode penelitian kualitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Yin, R. K. (2018). *Case study research and applications: Design and methods* (6th ed.). California: Sage Publications.

Jurnal

- Adi, D. S., & Siswanto, B. (2018). Fenomena gaya hidup pascamodern pada komunitas kreatif telematika di Kota Malang. *ETTISAL: Journal of Communication*, 3(2), 111–122.
- Adib, M., 2012. Agen dan Struktur dalam Pandangan Pierre Bourdieu, *BioKultur*, vol. 1, no. 2, hal. 91–110.

- Akbar, R. A. (2022). Pola komunikasi kelompok komunitas Honda CB dalam menjalin hubungan komunitas (Skripsi Sarjana, Universitas Bhayangkara Jakarta Raya).
- Firmansyah, R., & Handoyo, P. (2014). *Gaya hidup komunitas motor Jupiter di Surabaya. Paradigma*, 2(1), 1-9.
- Igor, A. (2015). Gaya hidup komunitas Honda CB pada komunitas Honda CB Delta di Sidoarjo. *Jurnal Universitas Airlangga*, 4(3), 243–257.
- Jderu, G. (2015). Motorcycles, body and risk: The motorcyclists' social career. *Journal of Sociology*, 51(2), 417–430.
- Krisbianto, F. Y., & Legowo, M. (2017). Gaya hidup komunitas Drone APDI (Asosiasi Pilot Drone Indonesia) di Surabaya. *Paradigma*, 5(1), 1-8.
- Masduki. (2014). Filosofi interaksi sosial lintas agama: Wawasan Islam. *Toleransi: Media Ilmiah Komunikasi Umat Beragama*, 6(1), 1-16.
- Miyake, E. (2016). Politicizing motorcycles: Racialized capital of technology, techno-Orientalism and Japanese temporality. *East Asian Journal of Popular Culture*, 2(2), 209–224.
- Ningsih, D. A. (2014). Komunitas motor gede “Tiger Community Samarinda” (TCS) di Kota Samarinda. *eJournal Sosiatri/Sosiologi*, 2(2), 108–123.
- Nuryanto, I., Setiawan, A., Farida, I., Wibowo, S., Widjajanto, B., & Prihandono, A. (2024). Decision support system pembukaan lokasi baru jasa servis motor berbasis profile matching. *Jurnal Transformatika*, 21(2), 35–45.
- Retnawati, R. K. (2018). Praktik sosial komunitas Punk Black Water Street Crew di Kota Samarinda. *eJournal Sosiatri-Sosiologi*, 6(1), 158–172.
- Schmid, C. J. (2021). Ethnographic gameness: Theorizing extra-methodological fieldwork practices in a study of outlaw motorcycle clubs. *Journal of Contemporary Ethnography*, 50(1), 33–56.
- Schouten, J. W., & McAlexander, J. H. (1995). Subcultures of consumption: An ethnography of the new bikers. *Journal of Consumer Research*, 22(1), 43–61.
- Setiawan, I., Rianingrum, C. J., & Saidi, A. I. (2022). Motor retro style dalam perspektif kajian budaya (Studi kasus komunitas motor retro di Jakarta). *Jurnal Seni dan Reka Rancang: Jurnal Ilmiah Magister Desain*, 5(1), 133–143.

- Soeod, A. B. L. (2025). Pertukaran sosial di kalangan penghobi modifikasi motor di Jakarta Selatan. *Socio Political Communication and Policy Review*, 2(3).
- Syaifuddin, M. A., Qodariah, L., & Naredi, H. (2019). Modal sosial komunitas motor tua Japs Bratstyle Indonesia: Studi kasus Paspampres, Jakarta Timur. *Chronologia: Journal of History Education*, 1(2), 51–62
- Tambunan, A. P. P. (2019). Komunitas sepeda motor klasik pada masyarakat modern (Studi tentang peran modal sosial pada kolektor sepeda motor klasik Jepang). *Komunitas*, 8(2), 1–12.
- Wardanna, A. A. T., & Harianto, S. (2015). Stratifikasi sosial di komunitas SLOW (Surabaya Lowrider). *Paradigma*, 3(1), 1–7.

Sumber Lainnya

- Badan Pusat Statistik. (2025, December 8). Perkembangan jumlah kendaraan bermotor menurut jenis (tabel statistik). Diakses pada 30 Maret 2026 <https://www.bps.go.id/id/statistics-table/2/NTcjMg==/perkembangan-jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-jenis--unit-.html>
- Honda CB Bekasi. *Beranda*. Diakses pada 11 April 2026. <https://hibidondacbbekasi.weebly.com/>
- Honda CB Bekasi. *Facebook group: Honda CB Bekasi*. Facebook. <https://www.facebook.com/groups/hondacbbekasi/>
- Honda CB Bekasi. *Sejarah berdirinya Honda CB Bekasi*. Diakses pada 11 April 2026. <https://hondacbbekasi.weebly.com/sejarah-berdirinya-honda-cb-bekasi.html>
- Karimani, G. S. (2026, February 2). 69% publik Indonesia gunakan sepeda motor untuk kerja dan sekolah. GoodStats Data.