

DAFTAR PUSTAKA

- Abe, M. C., Gelladuga, G. A., Mendoza, C. J., Natavio, J. M., Zabala, J. S., & Lopez, E. C. R. (2023). Pneumatic Conveying Technology: Recent Advances and Future Outlook †. *Engineering Proceedings*, 56(1). <https://doi.org/10.3390/ASEC2023-16267>
- Anggraini, S. D., & Nurcahyo, G. W. (2021). Prediksi Peningkatan Jumlah Pelanggan dengan Simulasi Monte Carlo. *Jurnal Informatika Ekonomi Bisnis*, 3, 95–100. <https://doi.org/10.37034/infec.v3i3.92>
- Arikarani, Y., & Faizul, M. (2021). PEMANFAATAN MEDIA DAN TEKNOLOGI DIGITAL DALAM MENGATASI MASALAH PEMBELAJARAN DIMASA PANDEMI. *STAI Bumi Silampari Lubuklinggau*, 4.
- Arwini, N. P. D., & Juniastra, I. M. (2023). PERAN TRANSPORTASI DALAM DUNIA INDUSTRI. *VASTUWIDYA*, 6(1).
- Asbullah, Ginting, D., & Suparman. (2024). Analisis Keterlambatan dan Efisiensi Kegiatan Bongkar Muat Petikemas Di Terminal PT. Prima Terminal Petikemas Belawan. *Journal Of Social Science Research*, 4, 10156–10166.
- Badan Pusat Statistik. (2024). *Bongkar Muat Barang Antar Pulau dan Luar Negeri di Pelabuhan Indonesia Tahun 1988-2022 (Ribu ton) - Tabel Statistik - Badan Pusat Statistik Indonesia*.
- Bounadi, N., Boussalia, S. R., & Bellaouar, A. (2023). Optimizing Algerian Company's Delivery Fleet with Agent_Based Model in Anylogic. *Transport and Telecommunication*, 24(4), 434–442. <https://doi.org/10.2478/ttj-2023-0034>
- Calistus, C., Martin, O., Monday, A., & Joe, E. (2023). Discrete Event Simulation-Based Evaluation of a Single-Lane Synchronized Dual-Traffic Light Intersections. *Journal of Computer and Communications*, 11(10), 82–100. <https://doi.org/10.4236/jcc.2023.1110006>
- Dewi, A. K. (2021). *Rumus Perbandingan Senilai dan Berbalik Nilai*. <https://www.zenius.net/blog/rumus-perbandingan-senilai-dan-berbalik-nilai/>
- Ekayanti, H. A., Fitriani, Anita, L., Marlin, E., Syahrini, B., Syatriani, Sri, & Widia, L. (2023). *METODOLOGI PENELITIAN KESEHATAN* (RISNAWATI, Ed.; 1st ed.). RIZMEDIA PUSTAKA INDONESIA.
- Ladesi, V. K., Martiano, D. T., Hidayatullah, F., & Mulyono, T. (2022). Analisis Kinerja Bongkar Muat Kapal yang Mengalami Perpanjangan Masa Tambat Di Terminal Multipurpose PT Pelabuhan Tanjung Priok. *Logistik*, 15. <http://journal.unj.ac.id/unj/index.php/logistik/>
- Magfirah, L. (2024). PEMANFAATAN SIMULASI DIGITAL UNTUK MEMFASILITASI PEMBELAJARAN KONSEP ABSTRAK DALAM

- FISIKA. *JURNAL ILMIAH IPA DAN MATEMATIKA*, 2, 28–33. <https://doi.org/10.61116>
- Maulana, A. (2022). Analisis Validitas, Reliabilitas, dan Kelayakan Instrumen Penilaian Rasa Percaya Diri Siswa Article Info ABSTRACT. *Jurnal Kualita Pendidikan*, 3(3), 2774–2156.
- Mavrin, V., & Makarova, I. (2026). Developing a Decision Support System to Improve the Waste Transportation Process. *Logistics*, 10(4), 78. <https://doi.org/10.3390/logistics10040078>
- Mumtaz, I. F. (2025). *OPTIMALISASI PROSES GATE OUT PTP TERMINAL NONPETIKEMAS WILAYAH II (AMBON) MELALUI SIMULASI ANYLOGIC*.
- Nahsyawan, D. N. (2025). Attribution-NonCommercial 4.0 International. Some rights reserved Pendekatan Simulasi dalam Optimalisasi Sistem Antrian Pelayanan Kesehatan: Tinjauan Sistematis Literatur. *Jurnal Sistem Informasi Dan Informatika*, . 2.
- Ndasi, R. A. A., Endu, E., Dhoka, F. A., Mawa, H. A., & Lawe, Y. U. (2023). PENINGKATAN DAYA INGAT SISWA SD MELALUI METODE SIMULASI. *STKIP Citra Bakti*.
- Ningrat, A. (2022). Analisis Indikator Kinerja Pelabuhan Hijau. *FROPIL (Forum Profesional Teknik Sipil)*, 10(2). <https://doi.org/10.33019/fropil.v10i2.3128>
- Nurbaya, N., Haji Saeni, R., & Irwan, Z. (2022). PENINGKATAN PENGETAHUAN DAN KETERAMPILAN KADER POSYANDU MELALUI KEGIATAN EDUKASI DAN SIMULASI. *JMM (Jurnal Masyarakat Mandiri)*, 6(1), 678. <https://doi.org/10.31764/jmm.v6i1.6579>
- PTP Nonpetikemas. (2022). *Presiden Joko Widodo Resmikan Terminal Kijing Pelabuhan Pontianak*.
- PTP Nonpetikemas. (2025a). *2ND SHIPMENT BAI ALUMUNUM OXIDE EVALUATION*.
- PTP Nonpetikemas. (2025b). *Terminal Kijing Kelolaan PTP Nonpetikemas Jadi Urat Nadi Ekonomi Kalimantan Barat*. <https://ptp.co.id/terminal-kijing-kelolaan-ptp-nonpetikemas-jadi-urat-nadi-ekonomi-kalimantan-barat/>
- Rahayu, T., Ayu, I., & Hasiah. (2021). Pengaruh Idle Time Terhadap Produktivitas Bongkar-Muat Petikemas di PT. PELABUHAN TANJUNG PERAK SURABAYA. *Jurnal VENUS*, 9.
- Ramadhan, R. R., Dahri, M., Pribadi, T., & Beno, J. (2025). ANALYSIS OF THE EFFECT OF EXCAVATOR AND WHEEL LOADER USE ON DRY BULK LOADING AND UNLOADING PRODUCTIVITY AT PT. BERLIAN

- MANYAR SEJAHTERA TERMINAL IN JIPE GRESIK AREA. *Jurnal Maritim Malahayati (JuMMa)*, 6(1), 280–283.
- Ramadhania, W., Angelina, P., Sandy, K. C., Akbar, M. F., & Vitranilla, Y. E. (2022). *PERAN MASYARAKAT DALAM PENEGAKAN HUKUM DAN PENCEGAHAN TINDAKAN KRIMINAL DENGAN ADANYA PELABUHAN INTERNASIONAL KIJING DI KABUPATEN MEMPAWAH KALIMANTAN BARAT*. 6.
- Rhamadanty, S. M., & Dwi, S. (2021). *Cara Menghitung Rumus Skala Peta dan Mencari Jarak Sebenarnya*. <https://www.zenius.net/blog/menghitung-rumus-skala-pada-peta/>
- Rijulvita, S., Thamrin, Suprayogi, I., & Edyanus. (2023). Strategi Pengelolaan Sampah Pelabuhan Berkelanjutan (Ecoport) Di Pelabuhan. *Jurnal Medika Utama*, 04 No 02, 3199.
- Sahara, S., & Aprilia, N. (2023). Upaya Meningkatkan Kinerja Pekerja Operator Peralatan Bongkar Muat Dan Kesiapan Fasilitas Peralatan Bongkar Muat Petikemas di KSO Terminal Petikemas Koja. *Journal Of Social Science Research*, 3, 9744.
- Sepriadi, Adiwarman, M., Perdana, R., & Putra. (2023). Analisis Perbandingan Volume Overburden Berdasarkan Data Survey Menggunakan Software Surpac 6.5.1 Dengan Data Truck Count Pada Pit Pandu PT Putra Muba Coal. *Jurnal Ilmiah Teknik Dan Sains*, 1(2), 100–105. <https://doi.org/10.62278/jits.v1i2.18>
- Shofiudin, M., Nur Aini, S. A., Ihsan, M. S., Wibowo, R. A. T., & Rolliawati, D. (2024). Discrete Event Simulation untuk Analisis Pelayanan Bisnis Kuliner (Studi Kasus : Gacoan Merr). *JITU : Journal Informatic Technology And Communication*, 8(1), 63–72. <https://doi.org/10.36596/jitu.v8i1.1048>
- Soeharjo, I. F., Pardede, V. T. S. B., Fadillah, D., & Sucipto, N. T. (2025). *Optimasi Real-Time Sistem Pengendalian Informasi Berbasis IoT dan Barcode: Simulasi AnyLogic untuk Manajemen Pasar dan Sustainability*. 4(1).
- Surendra, B. K., Karmarkar, S., Babu, B. S., Joseph, R., & S, J. (2023). *Characterization of a Pressurized Convolute Metallic Flexible Hose under Large Bending Angles for Systems Engineering of High Pressure Swiveling Thruster*. <https://doi.org/10.37285/bsp.sasat2023.16>
- Sutria, Y., Hani Sabila, F., Sihombing, S., & Adiguna Maritim Indonesia Medan, P. (2025). PROSEDUR PENGGUNAAN ALAT BONGKAR MUAT CRANE DITINJAU DARI PT. PELINDO (PERSERO) REGIONAL 1 SIBOLGA 1. *Journal of Maritime and Education*, 7(2), 861–866. <https://doi.org/10.54196/jme.v7i2>

Verawati, K., Hadi, W., Hidayatullah, F. N., & Wahyuni, A. P. D. (2022). Simulation and Modelling Queue of the Ship Betel Stacking Using the Anylogic: Case Study at Port of PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) Sunda Kelapa Region 2. *Journal of Physics: Conference Series*, 2406(1). <https://doi.org/10.1088/1742-6596/2406/1/012026>

ZALMI, A. (2024). ANALISIS FAKTOR PENYEBAB TERJADINYA IDLE TIME PADA KEGIATAN BONGKAR MUAT STEEL PRODUCT DI PT. KARANA LINE. *Doctoral Dissertation, Politeknik Pelayaran Sumatera Barat*.

