

DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, Z., & Hakim, E. A. (2023, May). Pengembangan Sepeda Listrik Dalam
- Arman, A., Dullah, M. J., & Muhammad, A. K. (2021, November). Konversi Bangun Sepeda Listrik 250Watt Dengan Mengukur Kecepatan Dan Daya Baterai. *JEETech (JURNI Of Electrical Engineering and Technology)*, 8–14
- Bird, J. (2021). *Electrical and Electronic Principles and Technology (7th Edition)*. Routledge.
- Christian, J., & Sukania, I. W. (2022). Perancangan Alat Angkut Kasur dengan Menggunakan Metode Reverse Engineering dan VDI 2221. *Jurnal Mitra Teknik Industri*, 1(2), 201-211.
- Devina Tharifah Arsari. (2020, April 13). Legalitas Penggunaan Sepeda Listrik
- Eryantono, A. E., Virdhian, S., Cahyadi, D., & Oktavia, E. (2022). Pembuatan 3D Model dengan Reverse Engineering untuk Mendukung Substitusi Komponen Manufaktur. *Jurnal Teknik Mesin Indonesia*, 17(1), 34-42.
- Feriansah, A., Ubaidillah, M., & Ahmad, R. (2021). KONVERSI SEPEDA
- Hidayat, A., & Santoso, R. (2024). Perancangan sistem elektrikal dan manajemen baterai pada kendaraan listrik roda dua. *Jurnal Emitter: Jurnal Teknik Elektro*, 10(2), 115–124. <https://journals.ums.ac.id/emitor/article/view/21772>
- Hidayat, A., & Santoso, R. (2024). Perancangan sistem elektrikal dan manajemen baterai pada kendaraan listrik roda dua. *Jurnal Emitter: Jurnal Teknik Elektro*, 10(2), 115–124. <https://journals.ums.ac.id/emitor/article/view/21772>
- Ilham, M., Kurniawan, A., & Fibriani, R. D. (2022). Pengembangan Sistem Pengereman dan Catu Daya Sepeda Listrik Roda Dua. *Jurnal Repositori Tugas Akhir Politeknik Negeri Ujung Pandang*, 4(2), 115-124 *Indonesian Journal of Engineering and Technology (INAJET)*, 5(2), 62-65.
- Ismail, M. (2020). Perakitan dan integrasi komponen pada sepeda listrik konversi. Repositori UIN Alauddin Makassar. <https://repository.uin-alauddin.ac.id/17201/>
- Juliansa, F. (2023). MODIFIKASI DAN PEMBUATAN SEPEDA LISTRIK
- Kurniawan, A. (2021). Pengembangan Sepeda Listrik dengan Energi Surya
- Lestari, D. (2024). "Pengembangan Sistem Monitoring Logistik Berbasis GPS Logger". *Jurnal Teknologi Informasi dan Komunikasi*, 12(1), 45-58.
- MAKSIMAL 50 KG (PROSES PENGUJIAN) (Doctoral dissertation, Politeknik Negeri Sriwijaya).

- Morris, A. S., & Langari, R. (2021). *Measurement and Instrumentation: Theory and Application* (3rd Edition). Academic Press. MOTOR LISTRIK. PEMBEBANAN STATIK SEPEDA LISTRIK RODA 3.
- Penggerak Sepeda Listrik Mengguakan *Solar Cell*. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 434(1). Perbaikan Penerbit Yayasan Prima Agus Teknik, 1-178.
- Purnomo, H., & Nanda, R. (2022). Dasar Teknik Elektro dan Pengukuran Besaran Listrik. Yogyakarta: Deepublish. (Contoh referensi buku ajar lokal).
- Ramadhan, F. (2023). Optimasi Konsumsi Baterai pada Aplikasi Pelacakan Lokasi Berbasis Android. Skripsi: Universitas Indonesia.
- Rinaldi, P., & Smaradhana, S. (2021). Pengembangan Sistem Penggerak
- Rokhim, R., Suryanto, H., & Wijaya, T. (2026). Perancangan dan perakitan sepeda listrik berbasis motor BLDC 1000 W. *Jurnal Teknologi Transportasi*. <https://garuda.kemdiktisaintek.go.id/documents/detail/5010062>
- Santoso, J. T. (2022). SEPEDA LISTRIK: Perencanaan, Perakitan
- Sapto, A. D., & Mulyana, I. S. KONVERSI DESAIN RANGKA DAN ANALISIS
- Sari, H. N. (2023). Konversi Komponen Dan Analisis Uji Beban Elektrik Bike. Sebagai Sarana Mobilitas di Perkotaan Yang Cepat dan Efisien. Tugas akhir. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Sinaga, D. H., & Hutajulu, O. Y. (2021). PENGGUNAAN DAN PENGATURAN
- Sirait, L. L. (2020). PENGUKURAN VARIASI BEBAN TERHADAP JARAK
- Siregar, H. A., & Milenia, F. F. (2021). Rancang Bangun Sistem Kelistrikan
- Ulum, M., Hikmah, M., Ibaidillah, A. F., & Wibisono, K. A. (2021). Rancang UNTUK PEDAGANG KELILING (Doctoral dissertation, Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung). Upaya Peningkatan Mobilitas Pedagang Usaha Mikro Kecil Menengah. In Seminar Keinsinyuran Program Studi Program Profesi Insinyur (Vol. 3, No. 1).
- Viantika, A., & Simamora, J. (2022). KONVERSI *CHARGING* BATERAI PADA YANG DITEMPUH PADA SEPEDA LISTRIK.