

**PENGARUH KETERLAMBATAN  
PENGIRIMAN KOMPONEN *REAR CUSHION* TERHADAP  
KELANCARAN PRODUKSI KENDARAAN BERMOTOR  
PADA PT XYZ**



*Intelligentia - Dignitas*

Disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh Gelar Sarjana Terapan  
Program Studi Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim

Oleh:  
**Muhammad Nanda Gymnastiar**  
**NIM: 1523422016**

**UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**PROGRAM STUDI**  
**MANAJEMEN PELABUHAN DAN LOGISTIK MARITIM**  
**TAHUN 2026**

**LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING TUGAS AKHIR  
BENTUK : SKRIPSI**

Nama Mahasiswa : Muhammad Nanda Gymnastiar  
NIM : 1523422016  
Judul Penelitian : Pengaruh Keterlambatan Pengiriman Komponen *Rear Cushion* Terhadap Kelancaran Produksi Kendaraan Bermotor Pada PT. XYZ

ini telah disetujui dan dinyatakan memenuhi syarat untuk diajukan dalam ujian tugas akhir.

Jakarta, 16 Juli 2026

Pembimbing 1,



Nur Azisah, S.T., M.T  
NUPTK. 763371667230142

Pembimbing 2,



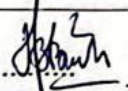
Infan Puspa Wangi, S.T., M.T  
NIDN. 0016059305

**LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR  
BENTUK : SKRIPSI**

Nama Mahasiswa : Muhammad Nanda Gymnastiar  
NIM : 1523422016  
Judul Penelitian : Pengaruh Keterlambatan Pengiriman Komponen *Rear Cushion* Terhadap Kelancaran Produksi Kendaraan Bermotor Pada PT. XYZ

ini telah dipertahankan dihadapan dewan penguji dan dinyatakan *Lulus/ Tidak Lulus* \*  
Ujian Tugas Akhir oleh Tim Penguji pada Tanggal 16 Juli 2026

Tim Penguji,

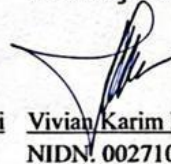
|                                     |                                                                    |                                                                                       |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Ketua Penguji                       | <u>Prof. Dr. Henita Rahmayanti, M.Si</u><br>NIDN. 0004066310       |    |
| Anggota Penguji<br>(Penguji Ahli 1) | <u>Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T.</u><br>NIDN. 0027108001         |    |
| Anggota Penguji<br>(Penguji Ahli 2) | <u>Taufan Prasetyo Putra, S.ST, M.T</u><br>NUPTK. 9443772673130393 |   |
| Anggota Penguji<br>(Pembimbing 1)   | <u>Nur Azisah, S.T., M.T</u><br>NUPTK. 7633776677230142            |  |
| Anggota Penguji<br>(Pembimbing 2)   | <u>Intan Puspa Wangi, S.T., M.T</u><br>NIDN. 0016059305            |  |

Mengetahui,  
Dekan Fakultas



Prof. Dr. Neneng Siti Silfi Ambarwati, S.Si., Apt., M.Si  
NIDN. 0029027204

Koordinator Program Studi Sarjana Terapan  
D4 Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim



Vivian Karim Ladesi S.T., M.T.  
NIDN. 0027108001

## LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi Sarjana Terapan ini merupakan Karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi Sarjana Terapan ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta 10 April 2026

Yang membuat



Muhammad Nanda Gymnastiar

NIM. 1523422016



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
**PERPUSTAKAAN DAN KEARSIPAN**

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220

Telepon/Faksimili: 021-4894221

Laman: [lib.unj.ac.id](http://lib.unj.ac.id)

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Muhammad Nanda Gymnastiar  
NIM : 1523422016  
Fakultas/Prodi : Teknik/Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim  
Alamat email : muhammadnandagymnastiar11@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Perpustakaan dan Kearsipan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

☒ Skripsi    ☐ Tesis    ☐ Disertasi    ☐ Lain-lain (... ..)

yang berjudul :

**PENGARUH KETERLAMBATAN PENGIRIMAN KOMPONEN *REAR CUSHION* TERHADAP  
KELANCARAN PRODUKSI KENDARAAN BERMOTOR PADA PT XYZ**

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Perpustakaan dan Kearsipan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara **fulltext** untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 21 Juli 2026  
Penulis,

(Muhammad Nanda Gymnastiar)

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi Sarjana Terapan ini dengan baik dan selesai.

Penulisan skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Sarjana Terapan pada Program Studi Manajemen Pelabuhan dan Logistik Maritim, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jakarta.

Penulis menyadari bahwa proses penyusunan skripsi ini tidak lepas dari tantangan dan hambatan. Namun, berkat bimbingan, arahan, serta dukungan dari berbagai pihak, penulis dapat menyelesaikan penelitian ini dengan baik. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati dan rasa hormat yang mendalam, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Terima kasih kepada Kedua orang tua tercinta, atas doa yang tiada henti, kasih sayang, dan dukungan material maupun spiritual yang menjadi sumber kekuatan utama bagi penulis.
2. Terima kasih kepada Ibu Nur Azizah, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing I. Terima kasih yang tak terhingga atas kesabaran, ketegasan, dan waktu yang telah ibu luangkan untuk memberikan bimbingan, arahan, serta ilmu yang sangat berharga. Terima kasih telah membukakan wawasan penulis mengenai skripsi.
3. Terima kasih kepada Ibu Intan Puspa Wangi, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing II, yang senantiasa memberikan masukan konstruktif, motivasi, dan dukungan moral agar penulis tetap semangat menyelesaikan skripsi ini.
4. Terima kasih kepada Ibu Prof. Dr. Henita Rahmayanti M.Si Ketua Penguji, atas arahan akademis dan kesempatan yang diberikan kepada penulis untuk mempersentasikan hasil penelitian.
5. Terima kasih kepada Bapak Vivian Karim Ladesi, S.T., M.T. dan Bapak Taufan Prasetyo Putra, S.ST., M.T selaku Dosen Penguji, atas koreksi, saran, dan masukan kritis yang sangat membangun demi kesempurnaan seminar proposal ini.
6. Kepada Bapak Nugroho selaku Mentor di PT XYZ. Terima kasih yang tulus atas bimbingan di lapangan, waktu diskusi yang tak terbatas, serta semangat

dan persahabatan yang selalu menemani penulis dalam setiap langkah pengerjaan skripsi ini.

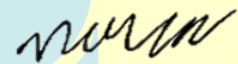
7. Rekan-rekan mahasiswa MPLM Angkatan 2022, teman-teman semasa sekolah dan khususnya teman-teman seperjuangan skripsi, atas diskusi, bantuan, serta semangat kebersamaan yang terjalin selama ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak demi perbaikan di masa mendatang.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang manajemen pelabuhan, serta bagi pihak-pihak yang membutuhkan.

Jakarta, 10 April 2026

Penyusun,



Muhammad Nanda Gymnastiar  
NIM. 1523422016



*Intelligentia - Dignitas*

## ABSTRAK

Penelitian ini berjudul "Pengaruh Keterlambatan Pengiriman Komponen *Rear Cushion* terhadap Kelancaran Produksi Kendaraan Bermotor pada PT. XYZ." Penelitian ini dilatarbelakangi oleh pentingnya ketepatan waktu pengiriman komponen dalam mendukung kelancaran proses produksi pada industri manufaktur otomotif. Keterlambatan pengiriman komponen *rear cushion* berpotensi memengaruhi ketersediaan komponen di gudang sehingga dapat menghambat kelancaran proses produksi kendaraan bermotor. Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah apakah keterlambatan pengiriman komponen *rear cushion* berpengaruh terhadap kelancaran produksi kendaraan bermotor pada PT. XYZ. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh keterlambatan pengiriman komponen *rear cushion* terhadap kelancaran produksi kendaraan bermotor pada PT. XYZ. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kuantitatif dengan pendekatan deskriptif. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui penyebaran kuesioner kepada 38 responden yang terlibat dalam aktivitas logistik di PT.XYZ. Analisis data dilakukan menggunakan uji validitas, uji reliabilitas, uji asumsi klasik yang meliputi uji normalitas dan uji heteroskedastisitas, serta uji regresi linear sederhana, koefisien determinasi ( $R^2$ ), dan uji parsial (uji t) dengan bantuan program IBM SPSS Statistics. Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel keterlambatan pengiriman komponen *rear cushion*, yang diukur melalui skor kuesioner yang telah disesuaikan (*reverse scoring* pada pernyataan negatif), berpengaruh positif dan signifikan terhadap kelancaran produksi kendaraan bermotor. Diperoleh persamaan regresi  $Y = 2,507 + 0,701X$  dengan nilai koefisien regresi sebesar 0,701, nilai t hitung sebesar 5,538, dan nilai signifikansi  $< 0,001$ , sehingga keterlambatan pengiriman komponen *rear cushion* berpengaruh positif dan signifikan terhadap kelancaran produksi kendaraan bermotor. Selain itu, nilai koefisien determinasi ( $R^2$ ) sebesar 0,453 menunjukkan bahwa sebesar 45,3% variasi kelancaran produksi kendaraan bermotor dapat dijelaskan oleh variabel keterlambatan pengiriman komponen *rear cushion*, sedangkan 54,7% dipengaruhi oleh faktor lain di luar penelitian.

**Kata kunci :** keterlambatan pengiriman, komponen *Rear Cushion*, kelancaran produksi, Regresi Linear Sederhana.

*Intelligentia - Dignitas*

## **ABSTRACT**

*This study is titled "The Effect of Rear Cushion Component Delivery Delays on the Smoothness of Motor Vehicle Production at PT. XYZ." The study is motivated by the importance of timely component delivery in supporting smooth production processes within the automotive manufacturing industry. Delays in the delivery of rear cushion components can affect warehouse inventory levels, potentially hindering the smooth flow of motor vehicle production. The research problem addresses whether delays in rear cushion component delivery impact the smoothness of motor vehicle production at PT. XYZ. The objective is to determine the effect of these delivery delays on production smoothness at the company. This study employs a quantitative research method with a descriptive approach. Data were collected via questionnaires distributed to 38 respondents involved in logistics activities at PT. XYZ. Data analysis involved validity and reliability tests, classical assumption tests (normality and heteroscedasticity), simple linear regression, the coefficient of determination ( $R^2$ ), and a partial test (t-test) using IBM SPSS Statistics software. The results indicate that the variable of rear cushion component delivery delays—measured using adjusted questionnaire scores (applying reverse scoring for negative statements)—has a positive and significant effect on the smoothness of motor vehicle production. The regression equation obtained was  $Y = 2.507 + 0.701X$ , with a regression coefficient of 0.701, a calculated t-value of 5.538, and a significance value of  $< 0.001$ , confirming that delays in rear cushion component delivery significantly and positively affect the smoothness of motor vehicle production. Furthermore, the coefficient of determination ( $R^2$ ) value of 0.453 indicates that 45.3% of the variation in the smoothness of motor vehicle production can be explained by the variable of delivery delays for rear cushion components, while 54.7% is influenced by factors outside the scope of the study.*

**Keyword :** delivery delay, Rear Cushion component, production continuity, Simple Linear Regression.

*Intelligentia - Dignitas*

## DAFTAR ISI

|                                                                                 |             |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING TUGAS AKHIR.....</b>                           | <b>ii</b>   |
| <b>LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI SARJANA TERAPAN .....</b>                    | <b>iii</b>  |
| <b>LEMBAR PERNYATAAN.....</b>                                                   | <b>iv</b>   |
| <b>LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....</b>                             | <b>v</b>    |
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>                                                     | <b>vi</b>   |
| <b>ABSTRAK.....</b>                                                             | <b>viii</b> |
| <b>ABSTRACT.....</b>                                                            | <b>ix</b>   |
| <b>DAFTAR ISI.....</b>                                                          | <b>x</b>    |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                                                       | <b>xii</b>  |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                                                       | <b>xiii</b> |
| <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>                                                  | <b>1</b>    |
| 1.1. Latar Belakang Masalah.....                                                | 1           |
| 1.2. Identifikasi Masalah .....                                                 | 20          |
| 1.3. Batasan Masalah .....                                                      | 20          |
| 1.4. Rumusan Masalah .....                                                      | 21          |
| 1.5. Tujuan Penelitian .....                                                    | 21          |
| 1.6. Manfaat Penelitian .....                                                   | 21          |
| <b>BAB II KAJIAN PUSTAKA.....</b>                                               | <b>23</b>   |
| 2.1. Landasan Teori.....                                                        | 23          |
| 2.1.1. Manajemen Logistik.....                                                  | 23          |
| 2.1.2. Konsep <i>Supply Chain Management</i> Dalam Perusahaan Manufaktur        | 24          |
| 2.1.3. Klasifikasi Komponen Dalam Industri Otomotif .....                       | 25          |
| 2.1.4. Identifikasi Komponen <i>Rear Cushion</i> Dalam Kendaraan Bermotor ..... | 27          |
| 2.1.5. Manajemen Pergudangan Pada PT. XYZ .....                                 | 28          |
| 2.1.6. Software SPSS .....                                                      | 30          |
| 2.2. Kerangka Pemikiran .....                                                   | 30          |
| 2.3. Hipotesis Penelitian .....                                                 | 32          |
| 2.4. Penelitian Terdahulu .....                                                 | 32          |
| <b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>                                      | <b>35</b>   |
| 3.1. Tempat, dan Waktu Penelitian .....                                         | 35          |
| 3.2. Bahan dan Materi Penelitian .....                                          | 36          |
| 3.2.1. Populasi .....                                                           | 36          |
| 3.2.2. Sampel .....                                                             | 36          |
| 3.2.3. Instrumen Penelitian .....                                               | 38          |
| 3.2.4. Sumber Data Penelitian .....                                             | 41          |
| 3.3. Metode Penelitian.....                                                     | 42          |
| 3.4. Rancangan Penelitian .....                                                 | 43          |
| 3.5. Teknik Pengumpulan Data .....                                              | 43          |
| 3.6. Teknik Analisis Data .....                                                 | 44          |
| 3.6.1. Uji Validitas.....                                                       | 44          |

|                            |                                                                                                                        |           |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 3.6.2.                     | Uji Realibilitas.....                                                                                                  | 45        |
| 3.6.3.                     | Uji Asumsi Klasik .....                                                                                                | 45        |
| 3.6.4.                     | Uji Analisis Regresi Linear Sederhana.....                                                                             | 46        |
| 3.6.5.                     | Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....                                                                               | 47        |
| 3.6.6.                     | Uji Hipotesis (Uji-t).....                                                                                             | 47        |
| <b>BAB IV</b>              | <b>HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>                                                                           | <b>49</b> |
| 4.1.                       | Hasil Penelitian .....                                                                                                 | 49        |
| 4.1.1.                     | Kondisi Keterlambatan Pengiriman Komponen <i>Rear Cushion</i> .....                                                    | 49        |
| 4.1.2.                     | Data Penelitian.....                                                                                                   | 50        |
| 4.1.3.                     | Uji Statistik Penelitian.....                                                                                          | 50        |
| 4.1.3.1.                   | Uji Validitas.....                                                                                                     | 50        |
| 4.1.3.2.                   | Uji Reliabilitas.....                                                                                                  | 53        |
| 4.1.3.3.                   | Uji Normalitas .....                                                                                                   | 54        |
| 4.1.3.4.                   | Uji Heteroskedastisitas .....                                                                                          | 55        |
| 4.1.3.5.                   | Analisis Regresi Linear Sederhana.....                                                                                 | 56        |
| 4.1.3.6.                   | Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....                                                                              | 57        |
| 4.1.3.7.                   | Uji Hipotesis (Uji-t).....                                                                                             | 58        |
| 4.2.                       | Pembahasan.....                                                                                                        | 59        |
| 4.2.1.                     | Kondisi Keterlambatan Pengiriman Komponen <i>Rear Cushion</i><br>Terhadap Kelancaran Produksi Kendaraan Bermotor ..... | 59        |
| <b>BAB V</b>               | <b>KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>                                                                                       | <b>62</b> |
| 5.1.                       | Kesimpulan.....                                                                                                        | 62        |
| 5.2.                       | Saran.....                                                                                                             | 62        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b> |                                                                                                                        | <b>64</b> |
| <b>LAMPIRAN .....</b>      |                                                                                                                        | <b>69</b> |

*Intelligentia - Dignitas*

## DAFTAR TABEL

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Tabel 1.1 Schedule Jam Delivery .....            | 5  |
| Tabel 1.2 Schedule Jam Produksi .....            | 6  |
| Tabel 1.3 Produksi Motor Per-Unit .....          | 7  |
| Tabel 1.4 Rekapitulasi Bulan Januari 2026 .....  | 8  |
| Tabel 1.5 Rekapitulasi Bulan Februari 2026 ..... | 10 |
| Tabel 1.6 Rekapitulasi Bulan Maret 2026 .....    | 12 |
| Tabel 1.7 Rakapitulasi Bulan April 2026.....     | 14 |
| Tabel 1.8 Rekapitulasi Bulan Mei 2026 .....      | 16 |
| Tabel 1.9 Progres Kumulatif.....                 | 19 |
| Tabel 2.1 Tabel Penelitian Terdahulu .....       | 32 |
| Tabel 3.1 Time Line Penyusunan.....              | 35 |
| Tabel 3.2 Sampel .....                           | 37 |
| Tabel 3.3 Tabel Skala Likert .....               | 39 |
| Tabel 3.4 Tabel Variabel X .....                 | 40 |
| Tabel 3.5 Tabel Variabel Y.....                  | 41 |
| Tabel 4.1 Rekap Keterlambatan.....               | 49 |
| Tabel 4.2 Uji Validitas .....                    | 51 |
| Tabel 4.3 Uji Reliabilitas .....                 | 52 |
| Tabel 4.4 Uji Normalitas.....                    | 53 |

*Intelligentia - Dignitas*

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 1.1 Diagram Flow Chart Alur Logistik.....                     | 4  |
| Gambar 1.2 Grafik Perbandingan Target Pengiriman Bulan Januari ..... | 8  |
| Gambar 1.3 Grafik Perbandingan Target Pengiriman Bulan Februari..... | 10 |
| Gambar 1.4 Grafik Perbandingan Target Pengiriman Bulan Maret .....   | 12 |
| Gambar 1.5 Grafik perbandingan Target Pengiriman Bulan April .....   | 14 |
| Gambar 1.6 Grafik Perbandingan Target Pengiriman Bulan Mei.....      | 16 |
| Gambar 2.1 Komponen Rear Cushion.....                                | 27 |
| Gambar 2.2 Global Proses PT. XYZ .....                               | 29 |
| Gambar 2.3 Kerangka Pemikiran PT. XYZ.....                           | 31 |
| Gambar 3.1 Rancangan Penelitian.....                                 | 43 |
| Gambar 4.1 Tabel Distribusi Nilai R Sig.....                         | 51 |



*Intelligentia - Dignitas*