

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, A. (2015). *Menguak Teori Hukum (Legal Theory) dan Teori Peradilan (Judicialprudence): Termasuk Interpretasi Undang-Undang (Legisprudence) Volume 1 Pemahaman Awal*. (Jakarta: Prenadamedia Group).
- Anggraini, D., & Supeni, S. (2017). Korelasi Civic Knowledge dalam PPKn dengan Kesadaran Hukum Berlalu Lintas pada Siswa Kelas X SMA Muhammadiyah 2 Gemolong Tahun Pelajaran 2016/2017. *Jurnal Global Citizen : Jurnal Ilmiah Kajian Pendidikan Kewarganegaraan*. 4 (2), 1-13. <http://dx.doi.org/10.33061/glc.v4i2.2302>
- Aprilisa, V., D. (2017). Pandangan Orang Tua Tentang Penggunaan Kendaraan Bermotor Pada Anak. *Kajian Moral dan Kewarganegaraan*. 5 (2), 609-624.
- A'yun, L., Q. (2016). Perbedaan Kontrol Diri pada Remaja yang Melaksanakan Puasa Senin Kamis dengan yang Tidak Puasa. [Skripsi]. Universitas Muhammadiyah Malang, Malang.
- Doly, D. (2015). Penegakan Hukum terhadap Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *Kajian: Menjembatani Teori dan Persoalan Masyarakat dalam Perumusan Kebijakan*. 20 (3), 219-240.
- Emzir. (2016). *Metodologi Penelitian Kualitatif: Analisis Data*. (Jakarta: PT RajaGrafindo Persada).
- Ertama, A. Y., & Rahman, T. (2015). Tingkat Kesadaran Hukum Masyarakat dalam Realisasi Pendaftaran Hak Atas Tanah (Studi tentang Pelaksanaan PRONA Tahun 2010 di Kecamatan Dawarblandong, Kabupaten Mojokerto). *Kajian Moral dan Kewarganegaraan*. 1 (2), 195-209.
- Foss, R. D., Smith, R. L., & O'Brien, N. P. (2018). School Start Times and Teenage Driver Motor Vehicle Crashes. *Accident Analysis & Prevention*. 126. 54-63. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2018.03.031>
- Handayani, D., Ophelia, R. O. & Hartono, W. (2017). Pengaruh Pelanggaran Lalu Lintas Terhadap Potensi Kecelakaan Pada Remaja Pengendara Sepeda Motor. *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil*. 5 (3), 838-843.
- Helaluddin & Wijaya, H. (2019). *Analisis Data Kualitatif: Sebuah Tinjauan Teori & Praktik*. (Makassar: Sekolah Tinggi Theologia Jaffray).

- Kosasih, D., T. (2019, Mei 14). Pengendara Motor di Bawah Umur Makin Marak, Ini yang Harus Dilakukan. *Liputan 6*. Diakses pada tanggal 11 Juni 2020 dari <https://m.liputan6.com/otomotif/read/3965509/pengendara-motor-di-bawah-umur-makin-marak-ini-yang-harus-dilakukan>
- Liana, P., A. (2019, Juli 2019). Kepala Dinas Pendidikan DKI Jakarta Larang Siswa Menggunakan Kendaraan Bermotor ke Sekolah. *Tribun Jakarta*. Diakses pada tanggal 11 Juni 2020 dari <https://jakarta.tribunnews.com/2019/07/14/kepala-dinas-pendidikan-dki-jakarta-larang-siswa-menggunakan-kendaraan-bermotor-ke-sekolah>
- Madiong, B. (2014). *Sosiologi Hukum: Suatu Pengantar*. (Makassar: CV. Sah Media Makassar).
- Mariani. (2019). Kesadaran Hukum Peserta Didik dalam Berlalu Lintas. *Phinisi Integration Review*. 2 (2), 281-289. <https://doi.org/10.26858/pir.v2i2.10006>
- Martono, N. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif: Analisis Isi dan Analisis Data Sekunder*. (Jakarta: PT RajaGrafindo Persada).
- Ningsih, R., S., U. (2015). *Hubungan Antara Konformitas Kelompok Dengan Perilaku Agresif Pada Siswa di SMP Negeri 39 Medan*. [Skripsi]. Universitas Medan Area, Medan.
- Nurlia, D. A., Komariah, S., & Waluya, B. (2017). Faktor-Faktor Penyebab Maraknya Pengendara Motor di Bawah Umur di Desa Rancamanyar Kecamatan Baleendah Kabupaten Bandung. *SOSIETAS: Jurnal Pendidikan Sosiologi*. 7 (2), 381-385. <https://doi.org/10.17509/sosietas.v7i2.10354>
- Nurdin, I., & Hartati, S. (2019). *Metode Penelitian Sosial*. (Surabaya: Penerbit Media Sahabay Cendekia).
- Parawansa, B., Umar, F., & Sailan, M. (2017). Kesadaran Hukum Membayar Retribusi bagi Pengunjung Wisata Benteng Rotterdam Kota Makasar. *Jurnal Tomalebbi: Jurnal Pemikiran, Penelitian Hukum dan Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan (PKN)*. 4 (4), 59-68.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96. (Jakarta: Sekretariat Negara RI)
- Piyapromdee, U., Adulyanukosol, V., & Lewsirirat, S. (2015). *Increasing Road Traffic Injuries in Underage Motorcyclists*. *The Thai Journal of Orthopaedic Surgery*. 39 (1-2), 1-7.

- Pramono, T. D., Subekti, A. T., & Atmoko, D. (2018). Hubungan Pengetahuan dan Sikap dengan Praktik Keselamatan Berkendara Sepeda Motor Pada Siswa SMK Semesta Bumiayu. *Bhamada: Jurnal Ilmu dan Teknologi Kesehatan*. 9 (1), 1-13.
- Putri, A., W. (2019, Mei 2). Yang Muda yang Rawan Celaka di Jalan Raya. Tirto.id. Diakses pada tanggal 1 Desember 2019 dari https://tirto.id/yang-muda-yang-rawan-celaka-di-jalan-raja-cnSz?utm_source=Aggregator&utm_campaign=5463&utm_medium=Article
- Qurotul A'Yun, R., A. (2018). *Perbedaan Tingkat Stres Siswa yang Mengikuti Bimbingan Belajar dengan yang Tidak Mengikuti Bimbingan Belajar*. [Tesis]. Universitas Muhammadiyah Gresik, Gresik.
- Sabir, S., Safriani, A., & Irfan. (2019). Peran Serta Sekolah dalam Mencegah Pelanggaran Lalu Lintas oleh Anak di Bawah Umur di Takalar. *Jurnal Alauddin Law Developent (ALDEV)*. 1 (2), 58-67.
- SMA Negeri 31 Jakarta. (2020). History Sekolah. SMAN 31 Jakarta. Diakses pada tanggal 30 Juni 2020 dari <http://www.sman31jakarta.sch.id/civitas/historysekolah>
- Soekanto, S. & Abdullah, M. (1987). *Sosiologi Hukum dalam Masyarakat*. (Jakarta: Rajawali Press).
- Suadi, A. (2018). *Sosiologi Hukum: Penegakan, Realitas dan Nilai Moralitas Hukum (Edisi Pertama)*. (Jakarta: Kencana).
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&B)*. (Bandung: Penerbit Alfabeta).
- Sulfinadia, H. (2020). *Meningkatkan Kesadaran Hukum Masyarakat Studi atas Pelanggaran Peraturan Perundang-undangan tentang Perkawinan*. (Yogyakarta: Penerbit Deepublish).
- Sumantri, A. (2017, Desember 12). Polda Metro Catat 529 Tewas Akibat Kecelakaan di 2017. Media Indonesia. Diakses pada tanggal 2 Desember 2019 dari https://m.mediaindonesia.com/amp/amp_detail/136105-polda-metro-catat-529-tewas-akibat-kecelakaan-di-2017
- Winarga, I. K. G. M. A., Yuliantinu, N. P. R., & Adnyani, N. K. S. (2018). Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 dalam Penegakan Hukum Terhadap Anak yang Tidak Memiliki SIM dalam Berkendara di Kota

Singaraja. *Journal Komunitas YUSTISIA Universitas Pendidikan Ganesha. 1*
(2), 1-11.

