

SKRIPSI

**ANALISIS POLA PERGERAKAN PENGLAJU ASAL KOTA DEPOK
JAWA BARAT**



Disusun Oleh:

Wulan Azahra Khairunisa

4315160011

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI

FAKULTAS ILMU SOSIAL

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2020

ABSTRAK

WULAN AZAHRA KHAIRUNISA. Analisis Pola Pergerakan Penglaju Asal Kota Depok Jawa Barat. Jakarta: Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, 2020.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pola pergerakan penglaju asal Kota Depok. Indikator yang diteliti terdiri dari pola pergerakan spasial dan non spasial. Indikator pola pergerakan spasial terdiri dari arah, jarak, karakteristik daerah asal dan tujuan. Kemudian indikator pola pergerakan non spasial ialah jenis moda transportasi, waktu pergerakan dan alasan pergerakan. Populasi pada penelitian adalah 395.093 penglaju asal Kota Depok dan sampel pada penelitian sejumlah 100 orang. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuantitatif deskriptif dengan pengumpulan data survei. Teknik penarikan sampel adalah purposif dengan menggunakan google form dan disebar melalui beberapa lini masa seperti WhatsApp, Twitter dan Instagram. Waktu penelitian ini dilaksanakan pada bulan Mei 2020. Hasil penelitian ini menunjukkan penglaju asal Kota Depok berdasarkan statusnya terdiri dari penglaju bekerja (pekerja dan pedagang) dan penglaju sekolah (siswa dan mahasiswa). Pola pergerakan spasial penglaju yang ditemui pada penelitian ini mayoritas menuju DKI Jakarta sebanyak 97 persen sedangkan sisanya menuju Tangerang Selatan. Berdasarkan karakteristik wilayahnya, pola pergerakan spasial berasal dari wilayah suburban menuju ke pusat kota dan dari suburban menuju suburban. Sebanyak 40 persen penglaju memiliki wilayah tujuan ke arah *Central Business District* (CBD) Jakarta terutama penglaju bekerja. Rata – rata jarak pergerakan adalah 26 kilometer. Kemudian pola pergerakan non spasial berkaitan dengan moda transportasi yang utama digunakan yaitu Sepeda Motor (43%) dan KRL *Commuter Line* (37%). Rata – rata durasi perjalanan adalah 86 menit. Seiring meningkatnya jarak pengguna kendaraan umum meningkat khususnya penglaju wanita. Responden yang menggunakan kendaraan umum ialah *transit choice user* berkaitan dengan dekatnya lokasi tempat tinggal dengan fasilitas transportasi, yakni mereka yang bertempat tinggal <5 km dari fasilitas transportasi.

Kata Kunci: Kota Depok, Penglaju, Pola Pergerakan

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Wulan Azahra Khairunisa
NIM : 4315160011
Program Studi : Pendidikan Geografi
Fakultas : Ilmu Sosial
Universitas : Universitas Negeri Jakarta

Dengan ini menyatakan bahwa:

Skripsi yang berjudul "Analisis Pola Pergerakan Penglaju Asal Kota Depok Jawa Barat" adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lainnya.

Skripsi ini murni gagasan dan hasil penelitian sendiri tanpa bantuan dari pihak manapun kecuali arahan dari dosen pembimbing. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan naskah tercantum dalam daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran pernyataan ini, maka saya bersedia menerima dan menghormati segala konsekuensi akademis yang diberikan Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 19 Agustus 2020

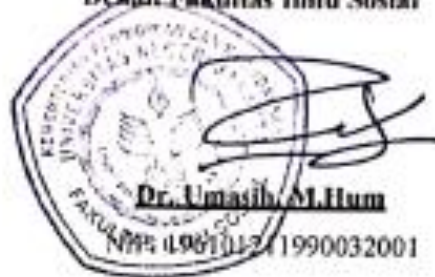


Wulan Azahra Khairunisa

4315160011

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab
Dekan Fakultas Ilmu Sosial



No.	Tim Penguji	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Dr. Warnadi, M.Si</u> NIP. 195608091985031004 Ketua		12 Agustus 2020
2.	<u>Dr. Ode Sofyan Hardi, M.Si., M.Pd</u> NIP. 197711262008011004 Sekretaris		22 Agustus 2020
3.	<u>Dr. Cahyadi Setiawan, M.Si</u> NIP. 197908032006041003 Penguji Ahli		19 Agustus 2020
4.	<u>Dr. Suhardjo, M.Pd</u> NIP. 195701301984031005 Dosen Pembimbing I		23 Agustus 2020
5.	<u>Dr. Aris Munandar, M.Si</u> NIP. 197708022005011003 Dosen Pembimbing II		23 Agustus 2020

Tanggal Lulus 3 Agustus 2020



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220
Telepon/Faksimili: 021-4894221
Laman: lib.unj.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Wulan Azahra Khairunisa
NIM : 4315160011
Fakultas/Prodi : Fakultas Ilmu Sosial/ Fakultas Ilmu Sosial
Alamat email : wulanazahra49@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

Skripsi Tesis Disertasi Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Analisis Pola Pergerakan Penglaju Asal Kota Depok Jawa Barat

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 25 Agustus 2020

Penulis

(Wulan Azahra Khairunisa)

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT Tuhan semesta alam yang telah memberikan limpahan rahmat dan kemudahan-Nya sehingga penulis masih diberikan kesehatan dan kesempatan untuk menulis skripsi yang berjudul **Analisis Pola Pergerakan Penglaju Asal Kota Depok Jawa Barat**. Penulis menyadari skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis pun mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Dekan Fakultas Ilmu Sosial Ibu Dr. Umasih, M. Hum
2. Koordinator program studi Pendidikan Geografi bapak Dr. Aris Munandar M.Si
3. Dosen pembimbing I yaitu bapak Drs. Suhardjo M.Pd, dan Dosen Pembimbing II bapak Dr. Aris Munandar M.Si yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing penulisan skripsi ini
4. Bapak Umar Baihaqki S.Sos, M.Si yang juga telah membantu membimbing penulisan skripsi ini
5. Orang tua penulis dan Mimih & Bapak (nenek dan kakek penulis) yang senantiasa mendoakan agar semua urusan berjalan dengan baik dan lancar
6. Serta keluarga besar penulis yang juga ikut mendoakan agar kuliah penulis lancar dan membantu keperluan penulis selama kuliah
7. Teman – teman angkatan Geografi 2016 khususnya Yuna, sahabat penulis yang telah membersamai kehidupan kampus selama empat tahun dan berbagi suka duka dan Satria yang telah sabar membimbing proses pembuatan membuat peta untuk skripsi ini. Kemudian Diaz, Bunga, Ira, Sita, Resya, Riza, Ana dan Mega yang selalu membantu penulis saat perkuliahan dan ikut mendukung saat mengikuti berbagai lomba. Juga teman – teman seperjuangan dengan dosen pembimbing yang sama yaitu Alfi dan Restu yang selalu hadir untuk saling menyemangati dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Teman – teman KPM UNJ khususnya Della Devi, Bella, Evia, dan Ratno yang telah senantiasa memberikan dukungan secara moral kepada penulis sejak masa menjabat

di KPM hingga proses penulisan skripsi. Juga kakak – kakak tingkat terutama kak Susan, kak Egi dan kak Husni yang sudah menjadi *role model* selama kuliah.

9. Teman – teman Mawapres UNJ 2019: Linda, Hanin, Salamun, Bijak, Bima, Mufidi, Melani, Naima, Cindy, Karil, Sasa, Rian, Retno, Swardi yang telah memberi banyak pengalaman berharga kepada penulis selama kuliah khususnya agar terus berprestasi dan menginspirasi
10. Sahabat – sahabat penulis sejak SMA Rasyid, Syauqi, Pangudi, Pipit dan Alif yang juga selalu memberikan dukungan moral dan tidak henti menghibur penulis apabila lelah dan bosan selama proses mengerjakan skripsi ini
11. Teman – teman seperjuangan LAC 2018, Vania, Dita, kak Dinda, dan kak Ika yang telah bersama – sama mengukir rasanya mimpi menjadi nyata selama dua minggu di Leipzig yang merupakan pengalaman luar biasa bagi penulis selama kuliah.
12. Terimakasih kepada sahabat penulis sejak kecil Hawa yang telah membantu mengerjakan skripsi ini dan menemani penulis begadang
13. Terimakasih kepada seluruh responden yang telah berpartisipasi dalam mengisi kuesioner ini
14. Terimakasih kepada seluruh pihak yang secara sukarela telah membantu menyebarkan kuesioner penelitian sehingga data diperoleh dengan sangat cepat.

Akhir kata, penulis menyadari masih terdapat banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini. Oleh karena itu, besar harapannya agar pembaca dapat memberikan kritik dan saran untuk memperbaiki kekurangan yang ada. Penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak, baik bagi akademisi, pemerintah ataupun masyarakat.

Depok, 21 Juni 2020

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	ii
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR GRAFIK	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Identifikasi Masalah	5
C. Batasan Masalah.....	6
D. Rumusan Masalah	6
E. Tujuan Penelitian.....	6
F. Kegunaan Penelitian.....	6
BAB II KERANGKA TEORETIK	
A. Deskripsi Teori.....	7
1. Hakikat Penglaju	7
2. Hakikat Pola Pergerakan	9
B. Kerangka Berpikir	17
C. Penelitian Relevan	18

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

A.	Tujuan Penelitian.....	23
B.	Waktu dan Lokasi Penelitian.....	23
C.	Metodologi Penelitian	24
D.	Populasi dan Sampel Penelitian	24
1.	Populasi	24
2.	Sampel.....	24
E.	Teknik Pengumpulan Data	25
F.	Teknik Analisis Data	26
G.	Instrumen Penelitian.....	26

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A.	Deskripsi Data	28
1.	Gambaran Umum Kota Depok.....	28
1.1	Keadaan Wilayah	28
1.2	Kependudukan.....	30
1.3	Penglaju di Kota Depok	31
1.4	Fasilitas Transportasi di Kota Depok	33
2.	Deskripsi Hasil Penelitian	33
2.1	Identitas Responden	33
2.2	Pola Pergerakan Penglaju.....	37
B.	Hasil Pembahasan.....	69
1.	Karakteristik penglaju yang berasal dari Kota Depok	69
2.	Pola pergerakan penglaju yang berasal dari Kota Depok.....	73

3. Dampak dari lokasi asal dan tujuan terhadap pola pergerakan penglaju 77

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan..... 90

B. Saran..... 91

DAFTAR PUSTAKA 92

LAMPIRAN 96