

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| HALAMAN JUDUL..... | i |
| BUKTI PENGESAHAN PERBAIKAN UJIAN TESIS | ii |
| PERSETUJUAN KOMISI YUDISIUM | iii |
| ABSTRAK | iv |
| ABSTRACT | v |
| PERNYATAAN ORISINALITAS | vi |
| KATA PENGANTAR..... | vii |
| KNOWLEDGEMENT | ix |
| DAFTAR ISI..... | x |
| DAFTAR GAMBAR | xiv |
| DAFTAR TABEL | xv |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xvii |

BAB I PENDAHULUAN

| | |
|-------------------------------------|----|
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Pembatasan Penelitian..... | 8 |
| 1.3 Perumusan Masalah..... | 8 |
| 1.4 Tujuan Penelitian..... | 9 |
| 1.5 <i>State Of The Art</i> | 10 |
| 1.6 <i>Road Map</i> Penelitian..... | 13 |

BAB II KAJIAN PUSTAKA

| | |
|--|----|
| 2.1 Kajian Teori..... | 14 |
| 2.1.1 Pengertian pengembangan..... | 14 |
| 2.1.2 Klasifikasi model pengembangan..... | 15 |
| 2.1.3 Model-model pengembangan..... | 17 |
| a. ADDIE..... | 17 |
| b. Rowntree..... | 22 |
| c. Hannafin dan Peck..... | 24 |
| d. De Hoog, De Jong dan De Vries..... | 25 |
| e. PEDATI..... | 26 |
| 2.1.4 Kajian belajar dan pembelajaran..... | 34 |
| a. Kajian belajar..... | 34 |
| b. Kajian pembelajaran..... | 35 |
| c. Efektivitas pembelajaran..... | 38 |
| 2.1.5 Pengertian <i>blended learning</i> | 39 |
| 2.1.6 Proses pembelajaran <i>blended</i> | 40 |
| a. Pembelajaran tatap muka..... | 40 |

| | | |
|--------|---|----|
| b. | Pembelajaran <i>online</i> | 41 |
| 2.1.7 | Model-model <i>blended</i> | 43 |
| a. | <i>Rotation model</i> | 43 |
| b. | <i>Flex model</i> | 44 |
| c. | <i>Self-blend model</i> | 44 |
| d. | <i>Enriched virtual model</i> | 45 |
| 2.1.8 | <i>Flipped classroom</i> | 46 |
| 2.1.9 | <i>Moodle</i> | 48 |
| 2.1.10 | Komposisi penggunaan <i>blended learning</i> | 49 |
| 2.1.11 | Kajian mata pelajaran Pemeliharaan Sasis dan Pemindah Tenaga Kendaraan Ringan | 50 |
| 2.1.12 | Karakteristik siswa..... | 53 |
| 2.2 | Penelitian Yang Relevan..... | 54 |
| 2.3 | Kerangka Berpikir..... | 57 |

BAB III METODE PENELITIAN

| | | |
|-------|---|----|
| 3.1 | Jenis Penelitian..... | 62 |
| 3.2 | Waktu dan Tempat Penelitian..... | 63 |
| 3.2.1 | Waktu penelitian..... | 63 |
| 3.2.2 | Tempat penelitian..... | 63 |
| 3.3 | Desain Penelitian..... | 63 |
| 3.3.1 | Model desain penelitian..... | 63 |
| 3.3.2 | Prosedur pengembangan pembelajaran <i>blended</i> | 65 |
| a. | Tahap analisis..... | 65 |
| b. | Tahap desain..... | 71 |
| c. | Tahap pengembangan..... | 86 |
| d. | Tahap implementasi..... | 90 |
| e. | Tahap evaluasi..... | 91 |
| 3.4 | Responden Uji Coba..... | 92 |
| 3.5 | Teknik Pengumpulan Data..... | 92 |
| a. | Observasi..... | 92 |
| b. | Kuesioner..... | 92 |
| c. | Wawancara..... | 93 |
| d. | Tes hasil belajar..... | 93 |

| | | |
|------------------------------------|--|-----|
| 3.6 | Penyusunan Instrumen Penelitian..... | 93 |
| a. | Instrumen analisis kebutuhan..... | 94 |
| b. | Instrumen <i>review</i> pakar..... | 95 |
| c. | Instrumen uji coba siswa..... | 97 |
| 3.7 | Teknik Analisis Data..... | 98 |
| a. | Analisis deskriptif kualitatif..... | 98 |
| b. | Analisis deskriptif kuantitatif..... | 98 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | | |
| 4.1 | Hasil Penelitian | 100 |
| 4.1.1 | Pengembangan Model <i>Blended Learning</i> Pada Mata Pelajaran Pemeliharaan Sasis dan Pemindah Tenaga Kendaraan Ringan | 100 |
| a. | Secara Konseptual | 100 |
| b. | Secara Prosedural | 101 |
| c. | Secara Fisik | 117 |
| 4.1.2 | Kelayakan Model <i>Blended Learning</i> Hasil Pengembangan Pada Mata Pelajaran Pemeliharaan Sasis dan Pemindah Tenaga Kendaraan Ringan | 128 |
| a. | Hasil kelayakan ahli materi | 128 |
| b. | Hasil kelayakan ahli media | 130 |
| c. | Hasil kelayakan ahli desain instruksional | 133 |
| d. | Uji coba satu ke satu (<i>one to one trial</i>) | 135 |
| e. | Uji coba kelompok kecil (<i>small group trial</i>) | 140 |
| f. | Uji lapangan (<i>field trial</i>) | 149 |
| 4.1.3 | Efektivitas Model <i>Blended Learning</i> Hasil Pengembangan Pada Mata pelajaran Pemeliharaan Sasis dan Pemindah Tenaga Kendaraan Ringan | 150 |
| 4.2 | Pembahasan | 152 |
| 4.2.1 | Pengembangan Model <i>Blended Learning</i> pada Mata Pelajaran Pemeliharaan Sasis dan Pemindah Tenaga Kendaraan Ringan | 152 |
| 4.2.2 | Kelayakan Model <i>Blended Learning</i> Hasil Pengembangan pada Mata Pelajaran Pemeliharaan Sasis dan Pemindah Tenaga Kendaraan Ringan | 154 |
| 4.2.3 | Efektivitas Model <i>Blended Learning</i> Hasil Pengembangan pada Mata Pelajaran Pemeliharaan Sasis dan Pemindah Tenaga Kendaraan Ringan | 158 |

| | |
|---------------------------------------|-----|
| 4.3 Keterbatasan Penelitian | 160 |
| BAB V SIMPULAN DAN REKOMENDASI | |
| 5.1 Simpulan | 161 |
| 5.2 Rekomendasi | 162 |
| DAFTAR PUSTAKA | 163 |
| LAMPIRAN-LAMPIRAN | 170 |

