

**PERBANDINGAN PERILAKU BERKENDARA AGRESIF
ANTARA PENGENDARA SEPEDA MOTOR BERDASARKAN
TIPE KENDARAAN *UNDERBONE*, *SCOOTER*, DENGAN *SPORT*
DI JABODETABEK**



Disusun oleh:
Muhamad Rizkio Haryadi
1125163390

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam
Memperoleh Gelar Sarjana Psikologi

**PROGRAM STUDI PSIKOLOGI
FAKULTAS PENDIDIKAN PSIKOLOGI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2020**

**LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING
DAN PENGESAHAN PANITIA SIDANG SKRIPSI**

”Perbandingan Perilaku Berkendara Agresif antara Pengendara Sepeda Motor Berdasarkan Tipe Kendaraan *Underbone, Scooter*, dengan *Sport* di Jabodetabek”

Nama Mahasiswa : Muhamad Rizkio Haryadi
 Nomor Registrasi : 1125163390
 Jurusan/Program Studi : Psikologi
 Tanggal Ujian : 30 Juli 2020

Pembimbing I




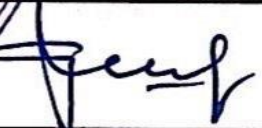


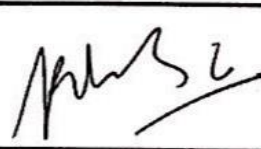
Herdiyan Maulana, Ph.D.
 NIP. 198212302009121003

Pembimbing II



Vinna Ramadhany Sy, M.Psi.
 NIDK. 8812680018

Panitia Ujian Sidang Skripsi

Nama	Tandatangan	Tanggal
Dr. Gantina Komalasari, M.Ps. (Penanggungjawab)*		25/08/2020
Dr. Gungum Gumelar, M.Si. (Wakil Penanggungjawab)**		25/08/2020
Prof. Dr. Suparno Eko Widodo (Ketua Penguji)***		21 Agustus 2020
Mira Ariyani, Ph.D. (Anggota)****		21 Agustus 2020
Rahmadianty Gazadinda, M.Sc. (Anggota)		21 Agustus 2020

Catatan:

- *Dekan FPPsi
- **Wakil Dekan I
- ***Ketua Penguji
- ****Dosen Penguji selain pembimbing

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini, mahasiswa Fakultas Pendidikan Psikologi Universitas Negeri Jakarta:

Nama : Muhamad Rizkio Haryadi

NIM : 1125163390

Program Studi : Psikologi

Menyatakan bahwa skripsi yang dibuat dengan judul “Perbandingan Perilaku Berkendara Agresi Antara Pengendara Sepeda Motor Berdasarkan Tipe Kendaraan *Underbone, Scooter, Dengan Sport* di Jabodetabek” adalah:

1. Dibuat dan diselesaikan oleh saya sendiri berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan pada bulan Juli 2020.
2. Bukan merupakan duplikasi skripsi/karya inovasi yang dibuat orang lain atau jiplakan karya tulis orang lain dan bukan terjemahan karya tulis orang lain.

Pernyataan ini saya buat sesungguhnya dan saya bersedia menanggung segala akibat yang ditimbulkan jika penelitian saya ini tidak benar.

Jakarta, 16 Juli 2020
Yang membuat pernyataan,



Muhamad Rizkio Haryadi

LEMBAR MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“Saya berpikir kenapa saya harus berpikir”

“People who don’t work hard don’t have the right to be envious of the people with talent. People fail because they don’t understand the hard work necessary to be successful” – Yukino

Yukinoshita

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan kepada diri saya sendiri atas komitmen serta perjuangan yang telah saya lakukan hingga selesai, juga untuk keluarga saya yang telah mendukung dan memberi saran atas keputusan yang saya ambil.

HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Program Studi Psikologi, saya yang bertanda tangan
dibawah ini:

Nama : Muhamad Rizkio Haryadi
NIM : 1125163390
Program Studi : Psikologi
Fakultas : Pendidikan Psikologi
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada
Program Studi Psikologi Fakultas Pendidikan Psikologi Universitas Negeri Jakarta
Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-free Right*) atas karya
ilmiah saya yang berjudul:

**“Perbandingan Perilaku Berkendara Agresi antara Pengendara Sepeda Motor
Berdasarkan Tipe Kendaraan *Underbone, Scooter*, dengan *Sport* di
Jabodetabek”**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti
Noneksklusif ini, Program Studi Psikologi Fakultas Pendidikan Psikologi Universitas
Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam
bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya
selama mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak
Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 16 Juli 2020
Yang membuat pernyataan,



Muhamad Rizkio Haryadi

**PERBANDINGAN PERILAKU BERKENDARA AGRESIF ANTARA
PENGENDARA SEPEDA MOTOR BERDASARKAN TIPE KENDARAAN
UNDERBONE, SCOOTER, DENGAN SPORT DI JABODETABEK**

(2020)

Muhamad Rizkio Haryadi

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk melihat perbandingan perilaku berkendara agresif antara pengendara sepeda motor yang ditinjau berdasarkan tipe kendaraan *underbone*, *scooter*, dengan *sport*. Penelitian ini melibatkan 405 responden pengendara motor di wilayah Jabodetabek, dengan masing-masing 135 orang responden untuk ketiga kelompok kategori tipe sepeda motor tersebut. Responden diberikan kuesioner yang berisi instrumen *Aggressive Driving Behavior Scale* (ADBS) secara daring dan secara langsung. Hasil dari penelitian ini adalah terdapat perbedaan yang signifikan dari perilaku berkendara agresif antara pengendara sepeda motor yang ditinjau berdasarkan tipe kendaraan *underbone*, *scooter*, dengan *sport* yang kemudian dapat di bandingkan tingkatan berkendara agresifnya.

Kata kunci: perilaku berkendara agresif, tipe kendaraan, *underbone*, *scooter*, dengan *sport*, Jabodetabek.

**PERBANDINGAN PERILAKU BERKENDARA AGRESIF ANTARA
PENGENDARA SEPEDA MOTOR BERDASARKAN TIPE KENDARAAN
UNDERBONE, SCOOTER, DENGAN SPORT DI JABODETABEK**

(2020)

Muhamad Rizkio Haryadi

ABSTRACT

The purpose of this study is to make comparison of aggressive driving behavior among riders based on the types of the vehicles they use, underbone, scooter and sport. The study used 405 riders in Jabodetabek as respondent, each type consists of 135 riders as responses. The respondent were given a questioner containing Aggressive Driving Behavior Scale (ADBS) instrument online and offline. The result of the study was there were significant differences of aggressive driving behavior of the riders based on the types of the vehicles underbone, scooter, and sport that later can be compared the level of the aggressive driving.

Key words : aggressive driving behavior, types of vehicles, underbone, scooter, sport, Jabodetabek.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala limpahan berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian ini. Dalam penyusunan tugas akhir ini, peneliti sadar bahwa segala hambatan yang didapatkan selama proses pengerjaan ini tidak akan terselesaikan tanpa adanya bantuan dan dorongan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan kali ini, penulis ingin menyampaikan terima kasih pada semua pihak yang telah membantu kepada:

1. Ibu Dr. Gantina Komalasari, M.Psi sebagai Dekan Fakultas Pendidikan Psikologi Universitas Negeri Jakarta.
2. Ibu Dr.phil. Zarina Akbar, M.Psi selaku Koordinator Program Studi Psikologi Fakultas Pendidikan Psikologi Universitas Negeri Jakarta.
3. Pak Herdian Maulana, Ph.D selaku dosen pembimbing satu dan Ibu Vinna Ramadhany Sy, M.Psi sebagai dosen pembimbing dua. Terima kasih atas bimbingan, masukan, kritik, dan pendampingan yang telah diberikan.
4. Seluruh jajaran dosen Fakultas Pendidikan Psikologi yang telah mendidik dan memberikan ilmu kepada peneliti selama perkuliahan.
5. Staf Tata Usaha Fakultas Pendidikan Psikologi yang telah memudahkan administrasi peneliti selama perkuliahan.
6. Seluruh responden yang terlibat dalam penelitian ini.
7. Seluruh komunitas motor dan ojek *online* yang telah membantu berlangsungnya pengambilan data penelitian ini.
8. Eyang Abdullah, Ayah, Mama, dan Raihan yang selalu mendukung dan mendoakan peneliti sehingga peneliti dapat menyelesaikan penelitian ini.
9. Sarah Prsikila Novita Waas yang selalu menemani dan membantu peneliti ketika mengambil responden dan proses penyusunan penelitian ini.
10. Anak REMAS (Remaja Masjid) Alvin, Nita, Alif, Fakhri, dan Wildan yang telah berjuang bersama, belajar selama perkuliahan dan turut serta membagikan canda tawa.

11. Bang Ahmad Ramdanu yang turut serta membantu dan memberi saran pada penelitian ini.
12. Oka dan Aziz sebagai sahabat yang selalu menemani dan membantu peneliti untuk menyelesaikan penelitian ini.
13. Kelompok bimbingan Pak Herdiyan yang saling mendukung dan berdiskusi seputar masalah penelitian.
14. Kelas C 2016 yang telah membagi canda tawa, suka, dan duka selama perkuliahan.
15. Seluruh teman angkatan 2016 yang tidak dapat disebutkan satu persatu namanya yang telah berjuang bersama untuk dapat lulus tepat waktu.
16. Segala pihak yang terlibat dalam penelitian ini namun namanya tidak disebutkan.

Peneliti juga ingin menyampaikan permohonan maaf jika terdapat kekurangan dalam penulisan tugas akhir ini. Maka dari itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangatlah diharapkan. Semoga karya tulis ini dapat memberikan sumbangan yang bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan sekaligus menjadi bahan literasi yang baru.

Jakarta, 16 Juli 2020

Yang membuat pernyataan,

Muhamad Rizkio Haryadi

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	i
LEMBAR MOTTO DAN PERSEMBAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	iii
ABSTRAK.....	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	7
1.3. Pembatasan Masalah.....	8
1.4. Rumusan Masalah	8
1.5. Tujuan Penelitian.....	8
1.6. Manfaat Penelitian.....	8
1.6.1. Manfaat Teoritis.....	8
1.6.2. Manfaat Praktis	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1. Perilaku Berkendara Agresif	10
2.1.1. Bentuk Perilaku Berkendara Agresif	12
2.1.2. Faktor Penyebab Perilaku Berkendara Agresif.....	14
2.2. Sepeda Motor	17
2.2.1. Definisi Sepeda Motor	17
2.2.2. Jenis-jenis Sepeda Motor.....	18
2.2.3. Tipe Sepeda Motor	18
2.3. Hubungan antar Variabel.....	20

2.4. Kerangka Konseptual.....	20
2.5. Hipotesis	22
2.6. Hasil Penelitian yang Relevan.....	22
BAB III METODE PENELITIAN.....	24
3.1. Tipe Penelitian	24
3.2. Identifikasi dan Operasional Variabel Penelitian.....	24
3.2.1. Variabel Penelitian	24
3.2.2. Definisi Konseptual.....	25
3.2.3. Definisi Operasional.....	25
3.3. Identifikasi dan Operasional Variabel Penelitian.....	26
3.3.1. Populasi	26
3.3.2. Sampel.....	26
3.3.3. Teknik Pengambilan Sampel.....	27
3.4. Pengumpulan Data	27
3.4.1. Teknik Pengambilan Data	27
3.4.2. Instrumen Pengambilan Data.....	28
3.4.3. Teknik Uji Instrumen Penelitian.....	29
3.4.4. Uji Validitas Instumen Berkendara Agresif.....	29
3.4.5. Uji Reliabilitas Instumen Berkendara Agresif.....	30
3.5 Analisis Data	31
3.5.1. Teknik Analisis Data.....	31
3.5.2. Uji Normalitas.....	31
3.5.3. Uji Homogenitas	32
3.5.4. Uji Hipotesis.....	32
3.5.5. Hipotesis Statistik.....	33
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	34
4.1. Gambaran Responden.....	34
4.1.1. Gambaran Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	34
4.1.2. Gambaran Responden Berdasarkan Domisili.....	35
4.1.3. Gambaran Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	36

4.1.4. Gambaran Responden Berdasarkan Usia	37
4.2. Prosedur Penelitian.....	39
4.2.1. Persiapan Penelitian.....	39
4.2.2. Pelaksanaan Penelitian.....	40
4.3. Hasil Analisis Data Penelitian	41
4.3.1. Hasil Analisis Data Variabel Berkendara Agresif.....	41
4.3.2. Hasil Analisis Data Variabel Berkendara Agresif pada Kelompok <i>Underbone</i> ...	42
4.3.3. Hasil Analisis Data Variabel Berkendara Agresif pada Kelompok <i>Scooter</i>	43
4.3.4. Hasil Analisis Data Variabel Berkendara Agresif pada Kelompok <i>Sport</i>	44
4.3.5. Kategorisasi Skor Berkendara Agresif.....	45
4.3.6. Uji Normalitas	52
4.3.7. Uji Homogenitas	53
4.3.8. Uji Hipotesis.....	54
4.4. Pembahasan.....	55
4.5. Keterbatasan Peneliti	58
BAB V KESIMPULAN, IMPLIKASI, DAN SARAN.....	59
5.1 Kesimpulan.....	59
5.2 Implikasi	59
5.3 Saran.....	60
DAFTAR PUSTAKA.....	62

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Skor Skala Berkendara Agresif.....	28
Tabel 3. 2 Blue Print Skala Berkendara Agresif.....	28
Tabel 3. 3 Revisi Blue Print Skala Berkendara Agresif.....	30
Tabel 3. 4 Hasil Uji Reliabilitas	31
Tabel 4. 1 Data Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	34
Tabel 4. 2 Data Responden Berdasarkan Domisili	35
Tabel 4. 3 Data Responden Berdasarkan Pekerjaan	36
Tabel 4. 4 Data Responden Berdasarkan Usia	37
Tabel 4. 5 Data Deskriptif Berkendara Agresif.....	42
Tabel 4. 6 Data Deskriptif Kelompok <i>Underbone</i>	42
Tabel 4. 7 Data Deskriptif Kelompok <i>Scooter</i>	43
Tabel 4. 8 Data Deskriptif Kelompok <i>Sport</i>	44
Tabel 4. 9 Kategorisaasi Skor Berkendara Agresif Berdasarkan Tipe Motor	46
Tabel 4. 10 Besaran Persentase Kategorisasi Berkendara Agresif Berdasarkan Tipe Motor .	47
Tabel 4. 11 Kategorisasi Skor Berkendara Agresif Berdasarkan Jenis Kelamin	49
Tabel 4. 12 Katagorisasi Skor Berkendara Agresif Berdasarkan Domisili	50
Tabel 4. 13 Kategorisasi Skor Berkendara Agresif Berdasarkan Jenis Pekerjaan	50
Tabel 4. 14 Kategorisasi Skor Berkendara Agresif Berdasarkan Usia	51
Tabel 4. 15 Hasil Uji Normalitas <i>Kolmogorov-Smirnov</i>	52
Tabel 4. 16 Hasil Uji Homogenitas <i>Levene Statistic Test</i>	53
Tabel 4. 17 Hasil Uji Hipotesis <i>One Way ANOVA</i>	55

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Konseptual.....	21
Gambar 4. 1 <i>Pie Chart</i> Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	35
Gambar 4. 2 <i>Pie Chart</i> Data Responden Berdasarkan Domisili.....	36
Gambar 4. 3 <i>Pie Chart</i> Data Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	37
Gambar 4. 4 Grafik Data Responden Berdasarkan Usia.....	39
Gambar 4. 5 <i>Pie Chart</i> Data Responden Berdasarkan Tipe <i>Underbone</i>	47
Gambar 4. 6 <i>Pie Chart</i> Data Responden Berdasarkan Tipe <i>Scooter</i>	48
Gambar 4. 7 <i>Pie Chart</i> Data Responden Berdasarkan Tipe <i>Sport</i>	48

