

DAFTAR PUSTAKA

- Arfan, I., & Wulandari. (2018). Studi Epidemiologi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Pontianak. *Jurnal Vokasi kesehatan*, 100-106.
- Arikunto, S. (2002). *Prosedur Penelitian*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Asosiasi Industri Sepeda Motor Indonesia. (2020). *Statistic Distribution*. Retrieved Juni 21, 2020, from www.aisi.or.id: <https://www.aisi.or.id/statistic/>
- Atkinson. (1999). *Pengantar Psikologi*. Jakarta: Erlangga.
- Azwar, S. (2012). *Penyusunan Skala Psikologi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Badan Pusat Statistik. (2018). *Statistik Transportasi Darat 2018*. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Baron, R. A., & Byrne, D. (2005). *Psikologi Sosial Edisi 10*. Jakarta: Erlangga.
- Bucchi, A., Sangiorgi, C., & Vignali, V. (2012). Traffic Psychology and Driver Behavior. *Social and Behavioral Sciences*, 973-980.
- Buss, A. H., & Perry, M. (1992). The aggression questionnaire. *Journal of Personality and Social Psychology*, 63 (3) 452-459.
- Carmines, E. G., & Zeller, R. A. (2006). *Metodologi Penelitian: Pendekatan Praktis dalam Penelitian*. Yogyakarta: Andi.
- Cossalter, V. (2006). *Motorcycle Dynamics 2nd Edition*.
- Dula, C. S., & Ballard, M. E. (2003). Development and Evaluation of a Measure of Dangerous, Aggressive, Negative Emotional, and Risky Driving. *Journal of Applied Social Psychology*, 263-282.
- Gottfredson, M., & Hirschi, T. (2012). *A general theory of crime*. Stanford: Stanford University Press.
- Hair, J. F., Black, W. C., Babin, B. J., & Anderson, R. E. (2009). *Multivariate Data Analysis (7th Edition)*. New Jersey: Prentice Hall.

- Handayani, D., Laksono, D. E., & Novitiana, L. (2017). Pengaruh Perilaku Agresif Terhadap Potensi Kecelakaan Pengendara Sepeda Motor Remaja Dengan Studi Kasus Pelajar SMA Kota Surakarta. *Jurnal Riset Rekayasa Sipil*, 64-70.
- Hanurawan, F. (2010). *Psikologi Sosial: Suatu Pengantar*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Hariato, S. (2019, September 6). *Motor Bebek Tabrak Pohon di Madiun, 2 Korban Koma dan Gegar Otak*. Retrieved Juni 21, 2020, from detik.com: <https://news.detik.com/berita-jawa-timur/d-4696569/motor-bebek-tabrak-pohon-di-madiun-2-korban-koma-dan-gegar-otak>
- Herani, I., & Jauhari, A. K. (2017). Perilaku Berkendara Agresif Para Pengguna Kendaraan Bermotor di Kota Malang. *Jurnal Psikologi*, 3(2) 29-38.
- Hinton, P. R., Brownlow, C., McMurray, I., & Cozens, B. (2004). *SPSS Explained*. New York: Routledge.
- Houston, J. M., Harris, P. B., & Norman, M. (2003). The aggressive driving behavior scale: Developing a self-report measure of unsafe driving. *North American Journal of Psychology*, Vol.5, No.2, 269-278.
- Ikhsanudin, A. (2019, November 24). *Kecelakaan Motor Sport Tewaskan Pembonceng: Gagal Nikung, Tabrak Pagar*. Retrieved Juni 21, 2020, from detik.com: <https://news.detik.com/berita/d-4796128/kecelakaan-motor-sport-tewaskan-pembonceng-gagal-nikung-tabrak-pagar>
- Iman, M. (2018, Juny 11). *3 Hal Penting Saat Mengemudi Pada Malam Hari*. Retrieved April 1, 2020, from beritagar.id: <https://beritagar.id/artikel/otogen/3-hal-penting-saat-mengemudi-pada-malam-hari>
- Ismaili, A. F. (2017). Pengaruh Cuaca Terhadap Perilaku Pengendara Sepeda Motor di Daerah Istimewa Yogyakarta. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknik*, 132-138.
- James, L., & Nahl, D. (2000, January 01). *Aggressive Driving is Emotionally Impaired Driving*. Retrieved January 25, 2020, from www.drdriving.org: <http://www.drdriving.org>
- Kominfo.go.id. (2017, August 22). *Rata-rata Tiga Orang Meninggal Setiap Jam Akibat Kecelakaan Jalan*. Retrieved January 11, 2020, from kominfo.go.id: https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel_gpr

- Lajunen, T., Parker, D., & Strading, S. G. (1998). Dimensions of driver anger, aggressive and highway code violation and their mediation by safety orientation in UK drivers. *Transportation Research*, 107-121.
- Marsaid, Hidayat, & Ahsan. (2013). Faktor yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Polres Kabupaten Malang. *Jurnal Ilmu Keperawatan*, 1-2.
- Maulana, I. F. (2018, November 6). *Pengguna Sepeda Motor Dominasi 75% Angka Kecelakaan di Indonesia*. Retrieved January 11, 2020, from www.tribunnews.com:
<https://www.tribunnews.com/otomotif/2018/11/06/pengguna-sepeda-motor-dominasi-75-angka-kecelakaan-di-indonesia>
- Myers, D. G. (2012). *Psikologi Sosial Jilid 2*. Jakarta: Salemba Humanika.
- Nazir, M. (2006). *Metode Penelitian*. Bogor: Ghalia Indonesia.
- Notoatmodjo, S. (2007). *Ilmu kesehatan masyarakat*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Pallant, J. (2016). *SPSS Survival Manual*. New York: McGraw-Hill.
- Permadi, A. (2020, Februari 25). *Rem Blong, Motor Matik Tabrak Kendaraan Lain dan Tewaskan 3 Orang*. Retrieved Juni 21, 2020, from kompas.com:
<https://regional.kompas.com/read/2020/02/25/23572041/rem-blong-motor-matik-tabrak-kendaraan-lain-dan-tewaskan-3-orang>
- Pratama, R. M. (2013). *Pengujian Performansi Mesin Sepeda Motor Kawasaki Ninja KR 150 L Hasil Modifikasi*. Bandung: Fakultas Teknik, Universitas Pasundan.
- Putranto, L. S., Pramana, A., & Kurniawan, H. (2006). Hubungan antara Perilaku Pengemudi Sepeda Motor pada Berbagai Keadaan Lalu Lintas Jalan dengan Karakteristik Pengemudi, Kendaraan, dan Perjalanan. *Jurnal Transportasi*, 63-70.
- Rachdianti, Y. (2011). Hubungan antara self control dengan intensitas penggunaan internet remaja akhir. *Jurnal Psikologi UIN Jakarta*.
- Rangkuti, A. A. (2012). *Konsep dan Teknik Analisis Data Penelitian Kuantitatif Bidang Psikologi dan Pendidikan*. Jakarta: FIP Press.
- Rangkuti, A. A. (2017). *Statistika Inferensial untuk Psikologi & Pendidikan*. Jakarta: Kharisma Putra Utama.

- Rangkuti, A. A., & Wahyuni, L. D. (2016). *Modul Analisis Data Penelitian Berbasis Classical Test Theory dan Item Response Theory (Rasch Model)*. Jakarta: Fakultas Ilmu Pendidikan, Universitas Negeri Jakarta.
- Rogers, W. S. (2013). Self-Control and Personality Contributions to Aggressive Driving. *Psychology Journal Mount Washington College*.
- Rukmana, A., & Wardati, I. U. (2014). Sistem Pakar Untuk Mendiagnosis Kerusakan Sepeda Motor Non Injeksi Pada Bengkel Gemilang Jaya Motor Kabupaten Pacitan. *Journal Speed Seentra Penelitian Engineering dan Edukasi*, 6(4).
- Samudra, M. A. (2018, July 11). *4 Faktor Utama Penyebab Kecelakaan di Jalan Raya*. Retrieved January 11, 2020, from www.gridoto.com:
<https://www.gridoto.com/read/221030654/4-faktor-utama-penyebab-kecelakaan-di-jalan-raja?page=all>
- Sangadji, E. M., & Sopiah. (2010). *Metodologi Penelitian: Pendekatan Praktis dalam Penelitian*. Yogyakarta: Andi.
- Santoso, S. (2010). *Statistika Parametrik, Konsep dan Aplikasi dengan SPSS*. Jakarta: Elex Media Komputindo.
- Sarwono, S. W. (1995). *Psikologi Lingkungan*. Jakarta: Grasindo.
- Schulz, U., & Schabel, S. (1991). Safety Motivations of Motorcycle Riders. *International Motorcycle Conference*, 1-6.
- Sekaran, U. (2006). *Metodologi Penelitian untuk Bisnis*. Jakarta: Salemba Empat.
- Setijowarno, D. (2019). *Potret Lalu Lintas di Indonesia tahun 2019 edisi 3*. Jakarta: Korlantas Polri.
- Sexton, B., Baughan, C., Elliot, M., & Maycock, G. (2004). *The accident risk of motorcyclists: Prepared for Road Safety Division, Department for Transport*. Workingham: TRL.
- Shinar, D. (1998). Aggressive Driving: the contribution of the drivers and the situation. *Transportation Research*, 137-160.
- Singh, A., Bhardwaj, A., Pathak, R., & Ahluwalia. (2011). An Epidemiological Study of Road Taffic Accident Cases at A Tertiary Care Hospital in Rural Haryana. *Indian Journal of Community Health*, (23) 2.

- Soffania, M. I. (2018). Hubungan Aggressive Driving behavior Pengemudi Sepeda Motor Dengan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Pada Siswa SMA DI Kabupaten Sidoarjo). *The Indonesian Journal of Public Health*, 220-231.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Tamin, O. Z. (2000). Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 8 (3) 34-48.
- Tasca, L. (2000). *A review of the literature on aggressive driving research*. Canada: Ontario Advisory Group on Safe Driving Secretariat, Road User Safety Branch. Ontario Ministry of Transportation.
- Utami, N. (2010). *Hubungan Persepsi Resiko Kecelakaan Dengan Aggressive Driving Pengemudi Motor Remaja*. Skripsi. Jakarta: Fakultas Psikologi Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Wahid, A. B. (2018, Desember 20). *Angka Kecelakaan di Jakarta Meningkat, Sepeda Motor Mendominasi*. Retrieved Juni 21, 2020, from detik.com: <https://news.detik.com/berita/d-4352016/angka-kecelakaan-di-jakarta-meningkat-sepeda-motor-mendominasi>
- Wijayanti, C. W. (2017). Citra Mahasiswa Menggunakan Kendaraan: Studi Fenomenologi Mahasiswa UNS dalam membangun Citra Menggunakan Kendaraan Sepeda Motor. *Jurnal Analisa Sosiologi*, 91-106.
- Zulkarnain. (2002). Hubungan kontrol diri dengan kreativitas pekerja. *USU Digilib: Universitas Sumatera Utara*.

